

# **ORDENANZA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓN**

## **SUMARIO:**

### **TÍTULO PRELIMINAR**

- Artigo 1º. **Obxecto e ámbito de aplicación.**  
Artigo 2º. **Normas complementarias e subsidiarias.**  
Artigo 3º. **Conceptos básicos.**

### **TÍTULO I. COMPETENCIAS**

- Artigo 4º. **Competencia municipal.**  
Artigo 5º. **Sinalización.**  
Artigo 6º. **Estacionamentos.**  
Artigo 7º. **Ordenación dos estacionamentos.**

### **TÍTULO II. ZONAS AZUIS**

- Artigo 8º. **Motivación do servizo público.**  
Artigo 9º. **Utilización das zonas azuis.**  
Artigo 10º. **Infraccións específicas nas zonas azuis.**  
Artigo 11º. **Medidas cautelares nas zonas azuis.**

### **TÍTULO III. RESERVAS DE ESPAZO PÚBLICO**

- Artigo 12º. **Reservas para persoas con discapacidade física.**  
Artigo 13º. **Reservas para carga e descarga.**  
Artigo 14º. **Vaos permanentes e temporais.**  
Artigo 15º. **Paradas de transporte público.**

### **TÍTULO IV. PROHIBICIÓN E RESTRICIÓN CIRCULATORIAS**

- Artigo 16º. **Actividades que afectan á seguridade viaria.**  
Artigo 17º. **Medidas circulatorias especiais.**

### **TÍTULO V. REGULACIÓN ESPECÍFICAS**

- Artigo 18º. **Zonas peonís.**  
Artigo 19º. **Ocupación xenéricas da vía pública.**  
Artigo 20º. **Ocupación específicas con colectores e similares.**  
Artigo 21º. **Normas de circulación de ciclos, bicicletas e similares.**  
Artigo 22º. **Limitacións á circulación de vehículos de grandes dimensións.**  
Artigo 23º. **Transporte escolar e de menores.**  
Artigo 24º. **Usos prohibidos nas vías públicas.**  
Artigo 25º. **Obras, instalacións, actuacións e publicidade.**  
Artigo 26º. **Revisión de oficio das autorizacións concedidas.**

### **TÍTULO VI. PROCEDIMENTO SANCIONADOR**

- Artigo 27º. **Infraccións.**  
Artigo 28º. **Sancións.**

DISPOSICIÓN TRANSITORIA.

DISPOSICIÓN DERROGATORIA.

DISPOSICIÓN FINAL. **Entrada en vigor.**

ANEXO I. **ESPAZOS PEONÍS.**

ANEXO II. **ESPAZOS DE ZONAS AZUIS.**

## TÍTULO PRELIMINAR

### Artigo 1º. **Obxecto e ámbito de aplicación.**

De conformidade co disposto no artigo 25º da Lei 7/85 , Reguladora das Bases de Réxime Local (LBRL) e nas disposicións contidas no Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, polo que se aprobou o Texto Articulado da Lei de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria (LTSV), dítase a presente ordenanza que ten por obxecto regular a circulación nas vías e terreos aptos para a circulación, tanto públicos como privados de uso público dentro do termo municipal do Concello de Riveira e especialmente a regulación do estacionamento e ocupacións da vía pública, en base ao disposto no artigo 7º do Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo polo que se aprobou o Texto Articulado da Lei de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria, en adiante LTSV.

### Artigo 2º. **Normas complementarias e subsidiarias.**

Naquelas materias non reguladas expresamente pola presente Ordenanza e os seus anexos, aplicaranse complementaria e subsidiariamente a LTSV, os regulamentos que a desenvolven e demais normas de carácter xeral.

### Artigo 3º. **Conceptos básicos.**

Para os efectos desta Ordenanza e normas complementarias, os conceptos básicos sobre vías públicas, vehículos, sinais, usuarios e outros, serán os indicados no anexo I da LTSV.

## TÍTULO I. COMPETENCIAS

### Artigo 4º. **Competencia Municipal.**

Corresponderán ao Concello de Riveira, entre outras, as seguintes competencias, que serán exercidas polo Ilmo. Sr. Alcalde ou Concelleiro Delegado, nos casos nos que non se atribúan expresamente a outros órganos municipais:

a) A ordenación do tráfico nas vías urbanas da súa titularidade, a regulación, control e disciplina do tráfico nas vías do termo municipal así como a súa vixilancia por medio de axentes propios, a denuncia das infraccións que se cometan nas ditas vías, as medidas cautelares e a sanción das mesmas cando non estea expresamente atribuída a outra Administración.

b) A regulación mediante Ordenanza Municipal de Circulación, dos usos das vías urbanas e do seu contorno, facendo compatible a equitativa distribución dos aparcadoiros entre todos os usuarios coa necesaria fluidez do tráfico rodado e co uso peonil das rúas, así como o establecemento de medidas de estacionamento limitado, co fin de garantir a rotación dos aparcadoiros, prestando especial atención as zonas comerciais e ás necesidades das persoas con discapacidade física que teñen reducida a súa mobilidade e que utilizan vehículos, co fin de favorecer a súa integración social.

c) A concreción, complementación e actualización da Ordenanza Municipal de Circulación, con anexos, mediante Bandos ou Decretos da Alcaldía.

d) A inmovilización e retirada dos vehículos nas vías do termo municipal, mediante acta, medios mecánicos ou retirada con guindastre e posterior traslado ao depósito municipal cando non estean provistos de título que habilite o estacionamento en zonas limitadas en tempo ou excedan o dobre do tempo autorizado conforme ao establecido na presente ordenanza, cando obstaculicen, dificulten a circulación ou supoñan un perigo para a seguridade viaria, cando se atopen incorrectamente aparcados ou por carecer de autorizacións administrativas, seguro obrigatorio, conducir baixo a influencia do alcohol ou outras drogas, e nos demais supostos que se dispoña na normativa de tráfico e nesta ordenanza.

e) O peche de vías urbanas, así como os cambios de sentido e direccións, restricións e limitacións da circulación e estacionamento, ordenación e regulación de estacionamentos e circulación, cando sexa necesario.

f) A regulación das paradas e itinerarios do transporte urbano e interurbano, no termo municipal.

g) A regulación e restricións da circulación, parada e estacionamento dos transportes pesados, de obras, de servizos e perigosos, así como dos remolques, caravanas, auto-caravanas, vehículos-tenda, maquinaria e similares.

h) A regulación dos labores de carga e descarga e dos usos das zonas reservadas a tales efectos.

i) As limitacións e prohibicións da circulación de vehículos, do estacionamento e dos labores de cargas e descargas nas zonas peonís de carácter permanente ou temporal.

j) O establecemento das zonas peonís e zonas excluídas ao tráfico.

k) O control, autorizacións e prohibicións das ocupacións da vía pública e os cortes de tráfico parciais ou totais, de calquera clase ou por calquera circunstancia por particulares e outras administracións.

l) O establecemento de taxas polas ocupacións, cortes de tráfico e usos nas plataformas viarias dentro do termo municipal.

m) A autorización, control e disciplina das obras, instalacións ou actuacións, incluída a publicidade nas zonas de dominio público, de servidume ou de afección das estradas dentro do termo municipal.

n) A adopción de medidas cautelares e sanción de incautación de xoguetes, aparellos, instrumentos, elementos, ou instalacións, incluídas as instalacións publicitarias.

As citadas competencias en canto a regulación do tráfico, vixilancia, control, disciplina viaria, requirimentos, denuncia de infraccións e adopción de medidas cautelares, serán exercidas directamente pola Policía Local no exercicio das súas funcións como axentes da autoridade encargados da vixilancia do tráfico.

#### Artigo 5º. **Sinalización.**

1.- A sinalización viaria vertical ou horizontal de todo tipo, incluídos conos, barreiras e balizas, permanente ou temporal (sen prexuízo das competencias en materia de tráfico atribuídas legalmente a outras administracións) nas vías e espazos públicos do termo municipal é competencia municipal, quedando terminantemente prohibida a realizada por particulares, entidades privadas ou públicas.

2.- En calquera caso a sinalización por obras, por circunstancias excepcionais ou de perigo precisará de previa autorización municipal, na que se determinarán as condicións que deben cumprirse, que será sometida a informe previo da Policía Local, ademais doutros informes que poidan considerarse necesarios.

3.- Sen prexuízo das infraccións e responsabilidade por tales motivos, os citados sinais e demais elementos serán inmediatamente retirados por quen os colocase ou a entidade a quen representen cando sexan requiridos para iso. Tamén poderán ser retirados directamente polos servizos municipais competentes, e os responsables aboarán a taxa orixinada segundo a Ordenanza Fiscal correspondente.

4.- Os sinais que estean segundo o sentido da circulación, nas entradas das zonas peonís, zonas azuis ou zonas de circulación restrinxida rexen en xeral para todos os seus respectivos perímetros.

5.- Os sinais portátiles colocados coa debida antelación e xeito adecuado teñen a mesma validez que as fixas, obrigando en todo caso a todos aqueles que circulen ou estacionen nas zonas afectadas polas mesmas. Esta obriga afectará a aqueles que entren na zona restrinxida posteriormente á colocación das mesmas.

6.- Os sinais, ordes ou requirimentos e indicacións dos axentes da Policía Local en aplicación directa desta ordenanza prevalecen sobre calquera outras, aínda que sexan contraditorias a outro tipo de sinais ou normas de circulación.

7.- Sen prexuízo do pagamento dos custos de reposición, prohibese colocar, retirar ou mover sinais de todo tipo, incluído sinalización vertical e horizontal de vaos, conos, barreiras e balizas, así como causarlles danos ou deterioro.

8.- Para a tipificación da infracción e contía da sanción terase en conta, entre outras a intencionalidade, valor dos danos causados, e/ou os prexuízos e/ou perigos que causen ou puideran causarse á seguridade viaria.

#### Artigo 6º. **Estacionamentos.**

O estacionamento de vehículos rexerese polas seguintes normas:

1.- Os vehículos poderanse estacionar en cordón ou fila (paralelamente á beirarrúa); en batería, (perpendicularmente a beirarrúa); e en semi-batería (oblicuamente), de acordo cos sinais verticais ou marcas viarias que así o indiquen. Estacionar de xeito distinto ao sinalizado será denunciado como estacionamento incorrecto e prohibido. A norma xeral é que o estacionamento se fará en cordón ou fila. A excepción a esta norma deberase sinalizar expresamente.

2.- Nos estacionamentos con sinalización no pavimento, os vehículos colocaranse dentro do perímetro marcado. En calquera caso, sempre se estacionarán na dirección segundo o sentido da marcha. Nas vías de dobre sentido se estacionará no marxe dereito quedando prohibido estacionar no marxe esquerdo segundo o sentido da marcha. Estacionar fora do perímetro delimitado ou en sentido contrario ao estipulado será denunciado como estacionamento incorrecto e prohibido.

3.- Queda prohibido nos cascos/zonas urbanas do termo municipal o estacionamento de todo tipo de remolques, caravanas, auto-caravanas, vehículos-tenda, maquinaria ou similares.

4.- O Concello poderá dar autorizacións excepcionais para que determinados vehículos ou usuarios poidan utilizar zonas restrinxidas de estacionamento. Tales autorizacións acreditaranse mediante tarxetas concedidas pola administración municipal a través da Policía Local.

5.- Queda prohibido o estacionamento sen adecuarse ao establecido nos apartados anteriores.

#### Artigo 7º. **Ordenación dos estacionamentos.**

1.- Os vehículos, ao estacionar, colocaranse tan preto da beirarrúa como sexa posible, debendo deixar entre as rodas do vehículo e o bordo da beirarrúa unha separación non superior a 40 centímetros. Estacionar a unha distancia superior do bordo será denunciado como estacionamento incorrecto e prohibido.

2.-Queda entre outras, absolutamente prohibido o estacionamento do seguinte xeito e circunstancias:

a) Sobresaíndo do vértice dunha esquina, obrigando aos outros condutores a facer manobras antirreglamentarias ou creando perigo ou restando visibilidade.

b) Onde haxa rebaixes visibles na calzada co fin de posibilitar o paso de persoas con discapacidade física, cochiños de bebés ou similares.

c) Aínda que non haxa sinalización expresa, estacionar naquelas rúas onde a calzada non permita o paso normal de vehículos, se a vía é de sentido único; e o paso simultáneo dos vehículos que circulen en sentido contrario, se a vía é de dobre sentido, incluíndo o paso dos vehículos pesados e autobuses.

d) Nun mesmo lugar por máis de 7 días consecutivos e ininterrompidos, a fin de facilitar os labores de limpeza e, de ser o caso, de ocupacións e reservas temporais das vías.

e) Nas zonas que, eventualmente, vaian a ser ocupadas para actividades autorizadas, ou as que deban ser obxecto de reparación, sinalización ou limpeza.

Nestes supostos sinalizárase a prohibición do estacionamento cun mínimo de 48 horas de antelación, agás os supostos de xustificada urxencia.

f) Nas zonas onde o estacionamento sexa alternativo en ambas as marxes, de acordo co que dispoñan os indicativos do sinal correspondente.

g) Nas zonas reservadas con sinal vertical ou marcas viarias para o estacionamento de determinados vehículos, aqueles que sexan doutra categoría ou non autorizados.

3.- Queda prohibido o estacionamento sen adecuarse ao establecido nos apartados anteriores.

## TÍTULO II. ZONAS AZUIS

### Artigo 8º. **Motivación do servizo público.**

Considerando que na sociedade actual a ocupación da vía pública co estacionamento de vehículos, supón o uso dun ben escaso, que debe ser repartido, en virtude das facultades que se recoñecen ao Concello no art. 25º da LBRL, e no art. 7º da LTSV, créase o "*servizo público de zonas azuis*", que pretende acadar o acceso igualitario e limitado de todos os condutores ao estacionamento nas zonas onde este é especialmente escaso, especialmente nas zonas comerciais, posibilitando a rotación de vehículos e a evitación dos "vehículos-ventosa", co fin de facilitar as xestións rápidas e as compras nos establecementos comerciais da zona.

As modificacións e ampliacións de rúas, prazas, etc., onde se aplique o estacionamento limitado-gratuíto de zona azul, poderá ser regulado polo correspondente Bando ou Decreto da Alcaldía, como anexo a esta ordenanza.

### Artigo 9º. **Utilización das zonas azuis.**

Os estacionamentos regulados e con horario limitado existirán naquelas rúas/prazas que se determine e distribuiranse por zonas habilitadas e sinalizadas a tal efecto, someténdose ás seguintes determinacións:

a) O control do estacionamento efectuarase principalmente mediante novas tecnoloxías (GPS, entre outros) ou mediante disco-comprobante-horario ou ticket. O sistema de control para información dos usuarios figurará expresamente nos sinais informativos de <<zona azul>> nas entradas das rúas/prazas e zonas afectadas.

b) No suposto de ser controlado mediante novas tecnoloxías (GPS, entre outros) non será necesario colocar á vista ningún distintivo; nos demais supostos, o condutor do vehículo está obrigado a colocar o disco-comprobante-horario ou ticket na parte interna do parabrisas dianteiro de xeito que permita totalmente a súa visibilidade desde o exterior.

c) O período máximo de permanencia dun vehículo nunha mesma rúa/praza será de 1 hora e 30 minutos (1,5 horas) e dentro de este período de tempo poderá utilizar unha o diversas prazas de estacionamento.

d) Unha vez concluído o tempo máximo de utilización, o vehículo deberá de abandonar o estacionamento e non poderá volver a estacionar na mesma rúa/praza ata transcorridas 2 horas.

e) O horario de limitación comprenderá de 09:00 a 14:00 horas e de 16:00 a 20:00 horas, agás os domingos e festivos e a tarde dos sábados, que serán de libre estacionamento.

f) Quedan excluídos destas obrigas, os vehículos da Policía, Bombeiros, Protección Civil e ambulancias. Así mesmo quedan excluídos os de asistencia médica-domiciliaria provistos de tarxeta municipal e os vehículos de persoas con discapacidade física con tarxeta legal, visibles desde o parabrisas dianteiro de xeito que permita totalmente a súa visibilidade desde o exterior.

g) As infraccións a este artigo considéranse como estacionamentos irregulares e prohibidos.

Artigo 10º. **Infraccións específicas nas zonas azuis.**

Constituirán infraccións específicas desta modalidade de estacionamento:

- 1.- De ser o caso, a falta de disco-comprobante-horario ou ticket.
- 2.- Exceder o límite horario indicado de 1 hora e 30 minutos na mesma rúa/praza.
- 3.- No suposto de control mediante disco-comprobante-horario ou ticket, poñer unha hora de chegada distinta á real ou modificar a hora de chegada despois do estacionamento.
- 4.- Unha vez esgotado o tempo máximo permitido, estacionar o vehículo de novo na mesma rúa/praza, antes de transcorridas 2 horas.
- 5.- Ocupar dúas prazas de estacionamento, ou non axustarse ao espazo delimitado para o vehículo nas marcas viarias.

Artigo 11º. **Medidas cautelares nas zonas azuis.**

Cando un vehículo estacionado en zona azul permaneza durante máis de 3 horas no mesmo lugar os axentes da Policía Local poderán inmovilizalo no lugar ou retiralo e trasladalo para ao depósito municipal, ata lograr a identificación do condutor. Neste caso, será requisito previo para o levantamento da inmovilización e/ou devolución do vehículo, aboar as taxas orixinadas segundo a Ordenanza Fiscal correspondente.

### **TÍTULO III. RESERVAS DE ESPAZO PÚBLICO**

Artigo 12º. **Reservas para persoas con mobilidade reducida.**

- 1.- Poderán utilizar as zonas reservadas para persoas con mobilidade reducida todas as persoas físicas titulares da tarxeta de persoas con mobilidade reducida homologadas pola UE, podendo utilizala en calquera vehículo en que se trasladen, sexan ou non da súa titularidade/propiedade e sexan ou non os condutores.
- 2.- Cando se faga uso dos dereitos que outorga esta tarxeta, colocarse na parte interna do parabrisas dianteiro de xeito que permita totalmente a súa visibilidade desde o exterior.
- 3.- Prohíbese o uso abusivo destas tarxetas, entre outros, por persoas distintas aos titulares, sen a presenza dos mesmos, considerándose tal uso abusivo, como estacionamento prohibido.
- 4.- O uso indebido de maneira reiterada da tarxeta de persoas con mobilidade reducida, poderá ser sancionado coa súa suspensión, de acordo co disposto na normativa reguladora.
- 5.- De xeito xustificativo o Concello, a través dos servizos sociais, poderá conceder tarxetas provisionais que terán a mesma validez cas citadas anteriormente pero tan só rexerán para este termo municipal, quedando prohibido o seu uso noutro concello.
- 6.- Queda prohibido o estacionamento sen adecuarse ao establecido nos apartados anteriores.

Artigo 13º. **Reservas para carga e descarga.**

- 1.- A carga e descarga de mercadorías deberá realizarse fóra da vía, no interior dos locais comerciais e industriais, sempre que reúnan as condicións axeitadas.
- 2.- A apertura dos citados locais e que pola súa superficie, finalidade e situación, se poida presumir racionalmente que realizarán habitualmente con especial intensidade operacións de carga e descarga, subordinarase a que os seus titulares reserven o espazo interior suficiente para desenvolver estas operacións.
- 3.- Cando as condicións dos locais comerciais ou industriais, non permitan a carga e descarga no seu interior, estas operacións faranse nas zonas reservadas para "carga e descarga".
- 4.- A Alcaldía, ou o órgano municipal correspondente, no seu caso, poderá poñer nas rúas do Concello zonas reservadas para que os vehículos destinados ao transporte de mercadorías poidan efectuar a carga e descarga.

5.- As zonas reservadas sinalizaranse tanto vertical como horizontalmente con sinais homologados polas normas vixentes en materia de tráfico.

6.- De xeito xeral, poderán utilizar as zonas de carga e descarga, unicamente os vehículos destinados ao transporte de mercadorías rotulados como tales, e cun peso máximo autorizado (PMA) de 12.500 Kg., quedando expresamente excluída a utilización por turismos, ciclos, ciclomotores, motocicletas, autobuses, remolques, maquinaria e similares.

7.- Só se poderá utilizar a zona de carga e descarga o tempo mínimo imprescindible para efectuar as operacións necesarias de carga e descarga de mercadorías e en ningún caso, un tempo superior a 30 minutos, salvo autorización expresa da Policía Local.

8.- O Concello poderá dar autorizacións excepcionais para que determinados vehículos ou usuarios poidan utilizar as zonas de carga e descarga pero en todo caso, por un tempo nunca superior a 30 minutos. Tales autorizacións acreditaranse mediante tarxetas concedidas pola administración municipal a través da Policía Local.

9.- As reservas de carga e descarga de carácter xeral estarán sometidas a réxime de limitación de horario, que se fixará con carácter xeral de 08:00 a 13:30 horas e de 16:00 a 19:00 horas de luns a venres, e sábados de 08:00 a 13:30 horas, excepto festivos.

10.- Atendendo a circunstancias de situación, proximidade de outras zonas reservadas ou frecuencia de uso, a administración municipal poderá establecer variantes ao mencionado réxime xeral de horario.

11.- Queda prohibido o estacionamento e uso das zonas de carga e descarga no horario establecido, sen adecuarse ao disposto nos apartados anteriores.

Sen carácter exclusivo, os labores de carga e descarga deberán realizarse de acordo cas seguintes pautas:

a) As mercadorías e demais materiais que sexan obxecto de carga e descarga non se deixarán sobre a calzada ou a beirarrúa, senón que se trasladarán directamente do inmovible ao vehículo ou viceversa.

b) As operacións de carga e descarga faranse coas debidas precaucións para evitar ruídos innecesarios e coa obriga de deixar limpa a beirarrúa.

c) As mercadorías cargaranse e descargaranse polo lado do vehículo máis próximo á beirarrúa, utilizando os medios necesarios para axilizar a operación e procurando non dificultar a circulación, tanto de peóns coma de vehículos.

d) Non poderán utilizar as reservas de "carga e descarga" os vehículos non destinados a tal efecto, nin poderán excederse do tempo para tales labores de acordo co disposto nesta ordenanza.

#### Artigo 14º. **Vaos permanentes e temporais.**

1.- A instalación ou acondicionamento de locais como garaxes require previa autorización municipal, que non se outorgará de non demostrarse que o local vai ser destinado a tales efectos, previo informe, entre outros, da Policía Local.

2.- Con carácter xeral, aqueles garaxes que teñan capacidade para máis de seis turismos e sen mínimo de prazas no suposto de ser necesario atravesar a beirarrúa para acceder ao mesmo, deberán dispoñer de licenza de "vao permanente", estando ao día no pago das taxas correspondentes segundo a Ordenanza Fiscal reguladora.

3.- Sexa cal sexa a súa capacidade aos garaxes teña que accederse por calquera rúa/praza considerada nesta ordenanza como peonil, necesariamente para poder utilízalos deberán dispoñer de licenza municipal de vao permanente.

4.- O Concello, de xeito xustificativo poderá conceder outras modalidades de vao (temporais, laborais ou nocturnos) co fin de compatibilizar o uso racional dos espazos públicos de estacionamento, os cales deberán de estar sinalizados convenientemente por seguridade xurídica e para evitar confusións.

5.- A autorización de calquera modalidade de vao implicará a instalación diante do portal/acceso do sinal vertical subministrado polo Concello e, cando se considere necesario, reforzarse a sinalización con marcas viarias que delimiten o espazo prohibido.

6.- Queda prohibida a instalación de sinais de vao non autorizados polo Concello e o uso de garaxes sen adecuarse ao establecido nos apartados anteriores.

#### Artigo 15º. **Paradas de transporte público.**

1.- A administración municipal determinará e sinalizará os lugares onde deberán situarse as paradas de transporte público, tanto de servizo colectivo (autobuses) como de vehículos lixeiros (taxis). Tan só poderán utilizar estas paradas os vehículos destinados a tal efecto.

2.- Non se poderá permanecer nas paradas de transporte público máis tempo que o necesario para recoller ou deixar viaxeiros, agás as sinalizadas como orixe ou final de liña.

3.- Nas paradas de transporte público destinadas ao servizo de taxi, estes vehículos poderán permanecer unicamente á espera de pasaxeiros.

4.- En ningún caso, o número de vehículos parados poderá ser superior á capacidade da parada.

5.- Non se efectuarán paradas ou estacionamentos de transporte público en lugar distinto dos autorizados, ou fóra do espazo limitado para os mesmos, agás no caso dos taxis para coller e/ou deixar viaxeiros, e sempre respectando as normas de circulación.

6.- As estacións de autobuses e as terminais autorizadas, serán a orixe ou final das liñas de transporte regular de viaxeiros de carácter interurbano. Os autobuses interurbanos non farán outras paradas dentro do Concello, agás as expresamente autorizadas e sinaladas a tal efecto de acordo cas normas de circulación.

7.- Queda prohibido o estacionamento e uso das paradas de servizo público, sen adecuarse ao establecido nos apartados anteriores.

### **TÍTULO IV. PROHIBICIÓNS E RESTRICIÓNS CIRCULATORIAS**

#### Artigo 16º. **Actividades que afectan a seguridade viaria.**

1.- Prohíbese botar, depositar, verter ou abandonar sobre a plataforma viaria e zona de afección materiais ou cousas que poidan entorpecer ou facer perigosa a circulación, parada ou estacionamento, deteriorar ou causar danos de xeito que modifiquen as condicións existentes para circular, parar ou estacionar.

2.- Prohíbese concretamente que os vehículos ensucien a plataforma viaria con terra, barro ou similares, por non limpar previamente as rodas dos vehículos ao saír das obras, desterres ou fincas de labranza ou por non adoptar a dilixencia debida para a súa evitación.

3.- Do mesmo xeito prohíbese que os vehículos vertan na vía calquera líquido, materia graxa, po ou similares, incluído os vertidos dos desaugues que proveñan da mercancía conxelada ou refrixerada.

4.- Dos danos e prexuízos causados serán responsables solidarios os solicitantes da obra ou desterre, promotores, titulares e condutores dos vehículos. Sen prexuízo das sancións correspondentes as citadas persoas quedan obrigadas a limpar e asear a zona afectada, restablecendo a normalidade na maior brevidade posible, orixinando no caso de incumprimento infracción independente.

#### Artigo 17º. **Medidas circulatorias especiais.**

1.- Cando circunstancias especiais o requiran, a Policía Local poderá tomar as oportunas medidas de ordenación do tráfico, prohibindo ou restrinxindo a circulación de vehículos en xeral ou categorías en particular ou ben canalizando as entradas a



unhas zonas da poboación por determinadas vías, así como reordenando, restrinxindo ou prohibindo o estacionamento.

2.- Baseándose nos Principios de eficacia e de protección de intereses de orde superior, ante situacións de emerxencia, catástrofe ou risco inminente, sen prexuízo da denuncia pola infracción, os vehículos que se atopen indebidamente estacionados poderán ser apartados, arrastrados, empuxados ou retirados polos medios que teñan ao alcance nese intre os servizos de emerxencia e seguridade, sendo responsabilidade dos condutores/titulares dos vehículos os danos que se lles poida causar ao ser apartados, arrastrados, empuxados ou retirados a fin de posibilitar o paso dos servizos de emerxencia, imposibilitado pola súa negligencia.

## TÍTULO V. REGULACIÓNS ESPECÍFICAS

### Artigo 18º. **Zonas peonís.**

1.- Se as características dunha determinada rúa, praza ou zona o xustifican, a Administración municipal poderá establecer a prohibición total e/ou parcial da circulación e estacionamento de vehículos co fin de reservar estes espazos públicos ao tráfico de peóns. Estas zonas consideraranse como *zonas peonís*. As modificacións e ampliacións de rúas, prazas e zonas como peonís poderá ser regulado polo correspondente Bando ou Decreto da Alcaldía.

2.- As zonas peonís deberán ter a oportuna sinalización na entrada segundo o sentido da circulación de vehículos, sen prexuízo de poder utilizarse outros elementos mecánicos que impidan a entrada e a circulación de vehículos as zonas afectadas.

3.- Nas zonas peonís queda expresamente prohibido o estacionamento de vehículos, permitíndose exclusivamente a circulación de vehículos expresamente autorizados pola Policía Local, nas horas autorizadas para labores de carga e descarga e para entrada/saída de garaxes con calquera das modalidades de vao descritas no artigo 15º desta ordenanza.

4.- Queda prohibida a circulación e estacionamento nas zonas peonís, sen adecuarse ao establecido nos apartados anteriores, quedando a salvo nos supostos excepcionais en que se autorice pola autoridade municipal ou policía local.

### Artigo 19º. **Ocupacións xenéricas da vía pública.**

1.- Quedan sometidas a previa licenza municipal todas aquelas actividades en espazos públicos que impliquen ocupación fixa ou temporal de zonas de dominio público, concretamente a instalación de estadas fixas ou móbiles, soportes de publicidade, mobiliario urbano, toldos, rótulos, marquesiñas, terrazas, mesas, cadeiras, parasoles, maceteiros, tarimas, bancos, cortaventos, fitos ou similares, debendo aboar as taxas orixinadas segundo a ordenanza fiscal correspondente. A súa colocación someterase a informe da Policía Local, ademais doutros que se consideren necesarios, que versará sobre a súa necesidade e efectividade e tendo en consideración o prexuízo e perturbacións que se poida crear á seguridade e circulación viaria e á veciñanza en xeral.

Os mesmos requisitos e limitacións terán as ocupacións temporais e reservas da vía pública para labores de cargas e descargas de combustibles, mudanzas e similares, así como para realizar cortes e desvíos de tráfico.

2.- As solicitudes de reservas de espazo público para ocupacións temporais por obras e outros deberán solicitarse cun mínimo de 72 horas de antelación a fin de poder sinalizar a reserva axeitadamente. A sinalización portátil poderá ser colocada directamente pola administración municipal ou polos solicitantes. De ser requiridos os solicitantes deberán recoller directamente a sinalización no depósito municipal ou lugar onde se lle indique pola Policía Local e unha vez concluída a actividade autorizada, devolvelas para o depósito municipal ou lugar onde se lle indique pola Policía Local.

3.- Prohíbese a colocación na vía pública de calquera obstáculo ou obxecto que poida dificultar a circulación de peóns ou vehículos ou causar riscos aos mesmos ou deteriorar a plataforma viaria ou ás súas instalacións.

Se fose imprescindible a instalación dalgún elemento ou obxecto na vía pública será necesaria a previa obtención de autorización municipal, na que se determinarán as condicións que deban cumprirse e que será sometida a informe da Policía Local, ademais doutros que se consideren necesarios. En calquera caso, deberán terse en conta as circunstancias nocturnas e outras que acrecenten o risco, debendo de ser protexidas e sinalizadas adecuadamente a fin de minimizar tales riscos.

4.- Sen prexuízo das infraccións e responsabilidade por tales motivos, os elementos citados nos apartados 1 e 2 deste artigo deberán ser inmediatamente retirados por quen os colocara cando sexan requiridos pola autoridade municipal ou axentes da Policía Local. Tamén poderán facelo directamente os servizos municipais competentes, cando non sexan localizados ou se neguen a facelo os responsables, debendo neste suposto de aboar as taxas orixinadas segundo a Ordenanza Fiscal correspondente.

5.- Quedan sometidas a previa licenza municipal todas aquelas actividades nas beirarrúas ou espazos públicos que impliquen ocupación temporal de zonas de dominio público, especialmente actividades de venda de obxectos, mendicidade de calquera tipo, venda ambulante, colocación de mesas, tarimas, expositores e similares, sempre e cando, poidan perturbar, dificultar ou obstaculizar o normal tránsito de vehículos ou peóns, así coma os accesos ás vivendas ou os locais.

6.- Así mesmo queda prohibido o non adecuarse ao establecido nos apartados anteriores ou non adaptarse as autorizacións e/ou licenzas municipais concedidas.

#### **Artigo 20º. Ocupacións específicas con colectores e similares.**

1.- Os colectores ou elementos similares de recollida de mobles ou obxectos, os de residuos de obras e os de lixo domiciliario, colocaranse naqueles puntos da vía pública que o órgano municipal competente determine, previo informe da Policía Local, co fin de ponderar os prexuízos aos demais usuarios, perturbacións á circulación innecesarias e menor perda de estacionamentos posibles.

2.- Os lugares da calzada destinados á colocación de colectores e similares terán a condición de reservas de estacionamento e serán limitadas mediante elementos físicos visibles. Dos danos e prexuízos causados serán responsables solidarios os solicitantes, promotores e quen os colocasen directa e indirectamente.

3.- Queda prohibida a ocupación da vía pública con estes elementos sen previa licenza municipal, debendo aboar as taxas orixinadas segundo a ordenanza fiscal correspondente.

4.- Prohíbese depositar fora dos colectores autorizados material procedente de actividades privadas ou mercantís tales como cartóns, plásticos, madeiras, metais, escombros e calquera outro que poida causar perturbacións ao tráfico peonil ou de vehículos, ou espallarse pola acción do vento ou da choiva.

5.- Así mesmo queda prohibido realizar tales ocupacións sen adecuarse ao establecido nos apartados anteriores.

#### **Artigo 21º. Normas de circulación de ciclos e similares.**

1.- Os condutores de bicicletas, demais ciclos e similares cando circulen pola calzada, farano tan preto da beirarrúa dereita como lles sexa posible, agás onde haxa carrís reservados a outros vehículos, neste caso, circularán polo carril contiguo ao reservado. Deberán respectar as normas de circulación exactamente igual que os demais vehículos, salvo cando os conduzan da man, andando, tendo consideración legal de peóns.

2.- As bicicletas, demais ciclos e similares, onde existan, circularán polos carrís reservados a tales efectos; se non os houber, farano polas beiravías (se son practicables).

3.- Nas vías con diversas calzadas, circularán polos laterais dereitos.

4.- Nos parques públicos e illas de peóns, farano polos camiños sinalizados. Se non hai, non excederán a súa velocidade da normal dun peón. En calquera caso, nestas zonas os peóns gozarán de preferencia.

5.- Excepto os menores de 12 anos, prohíbese a circulación e uso de bicicleta, demais ciclos e similares polas beirarrúas, zonas peonís, xardíns e prazas públicas e, en calquera caso, sen adecuarse ao establecido nos apartados anteriores.

6.- O Concello procurará habilitar prazas de estacionamento para uso exclusivo de bicicletas naqueles lugares que se considere necesario, debendo de estar sinalizadas adecuadamente e con sistemas de protección axeitados a fin posibilitar e incentivar o uso deste medio de transporte ecolóxico.

#### **Artigo 22º. Limitacións ao estacionamento e circulación de vehículos de grandes dimensións.**

1.- Con carácter xeral, os vehículos que teñan un peso ou unhas dimensións superiores ás autorizadas regulamentariamente, e, en todo caso, cun peso máximo autorizado (PMA) de 12.500 Kg., non poderán circular nin estacionar polas vías públicas urbanas de titularidade municipal, en especial nos cascos urbanos ou centros. Excepcionalmente, poderán facelo con previa autorización municipal e de ser o caso, aboando previamente as taxas orixinadas segundo a ordenanza fiscal correspondente. Esta autorización é independente da outorgada por outras administracións.

2.- As autorizacións indicadas no punto anterior serán para unha soa viaxe ou número determinado, sendo outorgadas polo Alcalde e solicitadas a través de instancia dirixida ao mesmo, previo informe da Policía Local.

3.- Queda prohibida a circulación e estacionamento de vehículos de grandes dimensións, sen adecuarse ao establecido nos apartados anteriores.

#### **Artigo 23º. Transporte escolar e de menores.**

1.- A prestación dos servizos de transporte escolar e de menores dentro do municipio estará suxeita á previa autorización municipal.

2.- Na aplicación desta ordenanza, entenderase por transporte escolar urbano o transporte discrecional reiterado de escolares en vehículos automóbiles públicos ou de servizo particular complementario, con orixe nun centro de ensino ou con destino a este, cando a idade de 1/3 como mínimo, dos alumnos transportados, referida ao principio do curso escolar, sexa inferior a 16 anos, e o vehículo circule dentro das vías do Concello.

3.- Considerarase transporte urbano de menores, o transporte non incluído no artigo precedente, realizado en vehículos automóbiles de máis de 9 prazas, incluída a do condutor, sexa público ou ben de servizo particular complementario, cando como mínimo as 3/4 partes dos viaxeiros sexan menores de 14 anos e o itinerario só se efectúe polas vías do municipio.

4.- Para a realización do transporte escolar ou de menores dentro do Concello deberán solicitar a autorización municipal, as persoas físicas ou xurídicas titulares dos vehículos ou do servizo, as cales achegarán coa solicitud a documentación requirida pola lexislación vixente; e no caso do transporte escolar ademais o itinerario que propoñan e as paradas que pretendan efectuar.

5.- A autorización motivada, previo informe da Policía Local, entre outros, será outorgada pola Alcaldía e, no seu caso, pola Xunta de Goberno Municipal, terá vixencia bianual adaptada aos cursos escolares correspondentes.

6.- Deberase solicitar nova autorización por calquera modificación das condicións que foi outorgada, tipo de vehículo, número de pasaxeiros, itinerario e paradas. As autorizacións municipais serán colocadas polos condutores en sitio visible e amosaranse aos axentes da Policía Local cando sexan requiridos para iso. O incumprimento destas obrigacións constituirá unha infracción sancionable.

7.- Queda prohibido o transporte escolar e de menores sen adecuarse ao establecido nos apartados anteriores.

#### **Artigo 24º. Usos prohibidos nas vías públicas.**

1.- Non se permitirá nas prazas e xardíns públicos, nas zonas reservadas para peóns ou vehículos e nos demais espazos públicos, os xogos ou diversións que poidan representar un perigo ou perturbacións para os transeúntes e demais usuarios, incluídos aqueles que os practiquen, sexa cal sexa a súa idade. Concretamente e en todo caso, queda prohibido aos maiores de 12 anos xogos con balóns ou pelotas, a chave, petanca e similares, con obxectos voadores, xogos con auga ou outros líquidos e outros que poidan causar idénticas molestias, perturbacións ou danos, excepto nos actos organizados pola administración municipal ou autorizados por esta.

2.- Os patíns, monopatíns, patinetes, bicicletas, triciclos e outros similares utilizados por nenos menores de 12 anos, sen motor, poderán circular polas beirarrúas, zonas peonís e paseos, axeitando a súa velocidade á normal dun peón.

3.- Quedan prohibidas as condutas ou comportamentos, sen adecuarse ao establecido nos apartados anteriores.

4.- Os axentes da Policía Local, sen prexuízo das denuncias que practiquen por tales feitos, cando os infractores desobedezan os seus requirimentos ou nos supostos de reincidencia, poderán cautelamente intervir os xoguetes/instrumento da infracción polo tempo necesario para a identificación do responsable ou para garantir a seguridade en xeral e no seu caso, deberá aboarse previamente a súa devolución a taxa orixinada segundo a ordenanza fiscal correspondente.

#### **Artigo 25º. Obras, instalacións, actuacións e publicidade.**

Será competencia municipal a autorización e control das obras, elementos, instalacións ou actuacións, incluídas as instalacións publicitarias nas zonas de dominio público, de servidume ou de afección das estradas dentro do termo municipal. Para exercer tales actividades será necesaria previa autorización municipal. Das citadas actividades serán responsables solidarios os propietarios dos terreos, quen realice a actividade e os anunciantes ou beneficiarios.

Tamén queda sometido a previa licenza municipal o estacionamento de vehículos coa finalidade de anunciar a venda de calquera produto, incluído o propio vehículo, con publicidade visible desde o exterior, en calquera espazo público do termo municipal. Das citadas actividades serán responsables solidarios os titulares/propietarios e condutores dos vehículos.

A vixilancia, control, disciplina e denuncia cando afecte á seguridade viaria, sen prexuízo da competencia doutros órganos municipais, poderá exercerse directamente pola Policía Local e naqueles supostos en que os responsables non sexan localizados ou se neguen á retiralos, poderán adoptar medidas cautelares e de reposición da legalidade pola vía de feito, mediante persoal municipal ou entidades colaboradoras, tales como a retirada e depósito dos citados elementos ou instalacións, quedando sometida a súa devolución ao disposto na ordenanza fiscal correspondente.

#### **Artigo 26º. Revisión de oficio das autorizacións concedidas.**

1.- As autorizacións e permisos municipais referentes a materias relacionadas con esta ordenanza poderán ser revogadas polo Concello mediando xusta causa ou por non cumprir os requisitos, non axustarse ás condicións do seu outorgamento ou cambiar as circunstancias concurrentes.

2.- No curso dos procedementos de declaración de revisión de oficio, nulidade, anulación e revogación das autorizacións administrativas concedidas, poderá acordarse a suspensión cautelar ou intervención da autorización en cuestión, cando o seu mantemento entrañe un grave perigo para a seguridade do tráfico ou prexudique notoriamente o interese público. Nestes supostos, a autoridade que coñeza o expediente ordenará, mediante resolución fundada, a intervención inmediata da autorización e a práctica de cantas medidas sexan necesarias para impedir o efectivo exercicio da mesma, entre elas a coacción legal por parte dos axentes da Policía Local.

3.- Nos supostos debidamente motivados de forza maior, urxencia, perigo inminente, sinistros ou cando se dificulte gravemente ou obstaculice o tráfico, poderán directamente os axentes da Policía Local adoptar as medidas cautelares e de seguranza necesarias co fin de restablecer a normalidade, aínda que tales limitacións ou prohibicións fosen de actividades previamente autorizadas, e no seu caso, os responsables deberán aboar as taxas orixinadas segundo a ordenanza fiscal correspondente.

## TÍTULO VI. PROCEDEMENTO SANCIONADOR

### Artigo 27º. **Infraccións.**

1.- Considéranse infraccións leves, as seguintes:

- 1) Estacionar de xeito distinto (cordón, batería ou semi-batería) ao sinalizado na sinalización vertical ou marcas viarias.
- 2) Estacionar en batería ou semi-batería sen estar expresamente autorizado/sinalizado con sinal vertical ou marca viaria.
- 3) Estacionar fora do perímetro marcado nos estacionamentos delimitados no pavimento con marcas viarias ou en sentido contrario ao establecido segundo o artigo 6º. 2.
- 4) Estacionar en casco/zona urbana remolque, caravana, auto-caravana, vehículo-tenda, maquinaria ou similar, sen darse circunstancias de perigo, obstrución ou graves perturbacións ao tráfico peonil ou de vehículos.
- 5) Estacionar deixando entre as rodas do vehículo e o bordo da beirarrúa unha separación superior a 40 cm..
- 6) Estacionar sobresaíndo do vértice dunha esquina, obrigando aos outros condutores a facer manobras antirreglamentarias ou creando perigo ou restando visibilidade.
- 7) Estacionar sobre/diante dos rebaixes visibles na calzada destinados a posibilitar o paso de persoas con discapacidade física, cochiños de bebés ou similares.
- 8) Aínda que non haxa sinalización expresa, estacionar naquelas rúas onde a calzada non permita o paso normal de vehículos, se a vía é de sentido único; e o pase simultáneo dos vehículos que circulen en sentido contrario, se a vía é de dobre sentido, incluíndo o paso dos vehículos pesados e autobuses.
- 9) Estacionar nun mesmo lugar por máis de 7 días consecutivos e ininterrompidos.
- 10) Estacionar en zona reservada con sinal vertical ou marca viaria para o estacionamento de determinados vehículos, aquel que sexa de outra categoría ou non autorizado.
- 11) Parar ou estacionar en zona azul nas seguintes circunstancias:
  - a. De ser o caso, estacionar sen de disco-comprobante-horario ou ticket.
  - b. Exceder o límite horario indicado de 1 hora e 30 minutos na mesma rúa/praza.
  - c. No suposto de control mediante disco-comprobante-horario ou ticket poñer unha hora de chegada distinta da real ou modificar a hora de chegada despois do estacionamento.

- d. Unha vez esgotado o tempo máximo permitido, estacionar o vehículo de novo na mesma rúa/praza, antes de transcorridas 2 horas.
  - e. Ocupar dúas prazas de estacionamento, ou non axustarse ao espazo delimitado para o vehículo nas marcas viarias.
- 12) Parar ou estacionar en zona reservada para persoas con discapacidade física nas seguintes circunstancias:
    - a. Carecendo de TARXETA homologada pola UE de persoa con discapacidade física.
    - b. Non colocar a TARXETA en lugar visible na parte interna do parabrisas dianteiro de xeito que permita totalmente a súa visibilidade desde o exterior.
    - c. Utilizar a TARXETA persoa distinta ao titular sen a presenza do mesmo ou realizar outros comportamentos abusivos da tarxeta ou dos espazos reservados.
  - 13) Realizar labores de carga e descarga en lugar onde con carácter xeral estea prohibida a parada ou o estacionamento.
  - 14) Parar ou estacionar en zona reservada para carga e descarga nas seguintes circunstancias:
    - a. En lugar onde con carácter xeral estea prohibida a parada ou o estacionamento mediante sinalización portátil ou provisional.
    - b. Deixando/depositando as mercadorías e demais materiais sobre a calzada ou a beirarrúa sen trasladalas directamente do inmovible ao vehículo ou viceversa.
    - c. Sen as debidas precaucións para evitar ruidos innecesarios ou sen deixar limpa a beirarrúa.
    - d. Cargando ou descargando as mercadorías sen ser polo lado do vehículo máis próximo á beirarrúa, dificultando a circulación ou creando riscos innecesarios, tanto de peóns coma de vehículos.
    - e. En vehículo non destinado a tal efecto (non rotulados como de transporte de mercadorías) ou excedendo do tempo necesario para os labores de carga e descarga os vehículos autorizados (rotulados como de transporte de mercadorías).
    - f. Exceder o tempo máximo de 30 minutos os vehículos autorizados (rotulados como de transporte de mercadorías) ou os provistos con tarxeta de autorización excepcional para estacionar nestas zonas.
  - 15) Realizar parada de transporte público ou recoller viaxeiros fora da parada, nun lugar non autorizado ou determinado polo concello como tal.
  - 16) Permanecer ou estacionar na parada de transporte público destinada ao servizo de taxi sen estar á espera de pasaxeiros e sen atoparse presente o condutor.
  - 17) Estacionar ou permanecer na parada de transporte público máis tempo do necesario que para recoller ou deixar viaxeiros ou fóra do espazo delimitado.
  - 18) Botar, depositar, verter ou abandonar materiais ou cousas sobre a plataforma viaria ou zona de afección ou, verter na vía calquera líquido, materia graxa, po ou similares, sen darse circunstancias de perigo, obstrución ou graves perturbacións ao tráfico peonil ou de vehículos.
  - 19) Ensuciar a plataforma viaria con terra, barro ou similares, sen darse circunstancias de perigo, obstrución ou graves perturbacións ao tráfico peonil ou de vehículos.
  - 20) Estacionar ou circular por zona peonil, excedendo o estritamente necesario para o os labores de carga e descarga nas horas e lugares autorizados, para o acceso aos garaxes cando se dispoña de vao permanente ou sen autorización especial.
  - 21) Colocar ou instalar estadas fixas ou móbiles, soportes de publicidade, mobiliario urbano, toldos, rótulos, marquesiñas, terrazas, mesas, cadeiras, parasoles, maceteiros, tarimas, bancos, cortaventos, fitos ou similares, nas vías e espazos públicos dentro do termo municipal sen a previa licenza municipal.
  - 22) Estacionar un vehículo coa finalidade de anunciar a venda de calquera produto, incluído o propio vehículo, con publicidade visible desde o exterior en calquera espazo público do termo municipal, sen previa licenza municipal.

- 23) Ocupar temporalmente a vía pública para labores de carga e descarga de combustibles, mudanzas, obras e similares, sen a previa licenza municipal ou sen adaptarse as súas condicións.
- 24) Colocar na vía pública obstáculos ou obxectos dificultando ou causando riscos á circulación de peóns ou vehículos sen a previa licenza municipal ou sen adaptarse as súas condicións ou, deteriorar a plataforma viaria ou ás súas instalacións.
- 25) Colocar na vía pública obstáculos ou obxectos de calquera clase sen ter en conta a circunstancias nocturnas e outras que acrecenten o risco ou sen estar protexidas e sinalizadas adecuadamente a fin de minimizar tales riscos.
- 26) Realizar sen previa licenza municipal, actividades nas beirarrúas ou espazos públicos que impliquen ocupación temporal de zonas de dominio público, especialmente actividades de venda de obxectos, mendicidade de calquera tipo, venda ambulante, colocación de mesas, tarimas, expositores e similares, sempre e cando, poidan perturbar, dificultar ou obstaculizar o normal tránsito de vehículos ou peóns, así coma os accesos ás vivendas ou os locais.
- 27) Colocar na vía pública colectores ou elementos similares de recollida de mobles ou obxectos, de residuos de obras ou lixo domiciliario, sen a previa licenza municipal ou sen adaptarse as súas condicións.
- 28) Depositar fóra dos colectores cartóns, plásticos, madeiras, metais, escombros e calquera outro que poida causar perturbacións ao tráfico peonil ou de vehículos ou, espallarse pola acción do vento ou choiva.
- 29) Circular con bicicleta, demais ciclos e similares polas beirarrúas, zonas peonís, xardíns e prazas públicas.
- 30) Xogar nos espazos públicos con balóns ou pelotas, a chave, petanca e similares, con obxectos voadores, xogos con auga ou outros líquidos ou, a outros xogos que poidan causar idénticas molestias, perturbacións ou danos.
- 31) Xogar ou andar polas beirarrúas, zonas peonís ou paseos con patíns, monopatíns, patinetes, bicicletas, triciclos e outros similares os maiores de 12 anos.
- 32) Parar ou estacionar nun carril ou parte da vía destinada á circulación ou servizo de determinados usuarios, sinalizado con sinal vertical de prohibición, sen causar graves perturbacións, molestias ou riscos á circulación, seguridade viaria ou aos seus usuarios.
- 33) As demais infraccións en contra do disposto nesta ordenanza que non se cualifiquen expresamente como graves ou moi graves nos apartados seguintes.

## 2.- Considéranse infraccións graves:

- 1) A colocación, cambio, retirada, traslado ou modificación da sinalización, viaria de todo tipo, incluídas barreiras e balizas, permanente ou temporal, nas vías e espazos públicos sen previa licenza municipal, sen darse circunstancias de perigo, obstrución ou graves perturbacións ao tráfico peonil ou de vehículos.
- 2) Desobedecer os sinais, ordes ou requirimentos dos axentes da Policía Local en directa aplicación do disposto no articulado desta ordenanza.
- 3) Estacionar en casco/zona urbana remolque, caravana, auto-caravana, vehículo-tenda, maquinaria ou similar, dándose circunstancias de perigo, obstrución ou graves perturbacións ao tráfico peonil ou de vehículos.
- 4) Con carácter xeral, ter destinado un local a garaxe con capacidade para máis de 6 turismos e sen mínimo de prazas no suposto de ser necesario atravesar a beirarrúa para acceder ao mesmo, sen dispoñer de licenza de "vao permanente" ou non estar ao día no pagamento da taxa segundo a ordenanza fiscal reguladora.
- 5) Ter destinado un local a garaxe con acceso por calquera rúa/praza considerada nesta ordenanza como peonil, sen dispoñer de licenza de "vao permanente".
- 6) Instalar sinalización vertical ou horizontal de calquera modalidade de "vao" non autorizada polo Concello ou sen dispoñer de licenza municipal.

- 7) Botar, depositar, verter ou abandonar materiais ou cousas sobre a plataforma viaria ou zona de afección ou, verter na vía calquera líquido, materia graxa, po ou similares, dándose circunstancias de perigo, obstrución ou graves perturbacións ao trafico peonil ou de vehículos.
- 8) Ensuciar a plataforma viaria con terra, barro ou similares, dándose circunstancias de perigo, obstrución ou graves perturbacións ao trafico peonil ou de vehículos.
- 9) Realizar cortes e desvíos de tráfico ou, ocupar temporalmente a vía pública para labores de carga e descarga de combustibles, mudanzas, obras e similares, sen a previa licenza municipal ou excedéndose das súas condicións, dándose circunstancias de perigo, obstrución ou graves perturbacións ao trafico peonil ou de vehículos.
- 10) Circular ou estacionar un vehículo que teña un peso ou unhas dimensións superiores ás autorizadas regulamentariamente, ou cun peso máximo autorizado (PMA) de 12.500 Kg., en casco/centro urbano, sen previa autorización municipal.
- 11) Realizar transporte escolar ou de menores sen previa autorización municipal.
- 12) Realizar obras, elementos, instalacións ou actuacións, incluídas as instalacións publicitarias nas zonas de dominio público, de servidume ou de afección das estradas dentro do termo municipal, levadas a cabo sen autorización ou licenza municipal previa ou incumprir algunha das prescricións impostas nas autorizacións.
- 13) Parar ou estacionar en un carril ou parte da vía destinada á circulación ou servizo de determinados usuarios, sinalizado con sinal vertical de prohibición, causando graves perturbacións, molestias ou riscos á circulación, seguridade viaria ou aos seus usuarios.

3.- Considéranse infraccións moi graves, cando no sexan constitutivas de infracción penal, as seguintes:

- 1) A colocación, cambio, retirada, traslado ou modificación da sinalización viaria de todo tipo (incluídas barreiras e balizas), permanente ou temporal nas vías e espazos públicos sen previa licenza municipal, dándose circunstancias de perigo, obstrución ou graves perturbacións ao trafico peonil ou de vehículos.
- 2) A reiteración na infracción de botar, depositar, verter ou abandonar materiais ou cousas sobre a plataforma viaria ou zona de afección ou verter na vía calquera líquido, materia graxa, po ou similares, dándose circunstancias de perigo, obstrución ou graves perturbacións ao trafico peonil ou de vehículos.
- 3) A reiteración na infracción de ensuciar a plataforma viaria con terra, barro ou similares, dándose circunstancias de perigo, obstrución ou graves perturbacións ao trafico peonil ou de vehículos.
- 4) Desobedecer os requirimentos ou ordes da autoridade municipal en aplicación directa desta ordenanza.
- 5) Desobedecer reiteradamente os requirimentos ou ordes dos axentes da autoridade municipal en aplicación directa desta ordenanza. Entendendo por reiteración o ter abertos tres ou máis expedientes sancionadores por feitos idénticos ou similares.
- 6) Sen previa licenza municipal ou excedéndose das súas condicións, ocupar temporalmente a vía pública para realizar labores de carga e descarga de combustibles, mudanzas, obras ou similares, dándose circunstancias de perigo, obstrución ou graves perturbacións ao trafico peonil ou de vehículos.
- 7) Sen previa licenza municipal ou excedéndose das súas condicións, realizar obras, elementos, instalacións ou actuacións, incluídas as instalacións publicitarias nas zonas de dominio público, de servidume ou de afección da estrada, dándose circunstancias de perigo, obstrución ou graves perturbacións ao trafico peonil ou de vehículos.
- 8) Parar ou estacionar en un carril ou parte da vía destinada á circulación ou servizo de determinados usuarios, sinalizado con sinal vertical de prohibición,



obstaculizando o causando moi graves perturbacións, molestias ou riscos á circulación, seguridade viaria ou aos seus usuarios.

Artigo 28º. **Sancións.**

- 1.- Por infraccións leves: Multa de ata noventa euros (ata 90€).
- 2.- Por infraccións graves: Multa de noventa e un euros ata trescentos euros (de 91 € ata 300 €).
- 3.- Por infraccións moi graves: Multa de trescentos un euros ata seiscientos euros (de 301 € ata 600 €).
- 4.- O procedemento sancionador será o establecido na LTSV, concretamente no artigo 75º e seguintes e no Real Decreto 320/1994, do 25 de febreiro, polo que se aproba o Regulamento do Procedemento Sancionador en Materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria.
- 5.- Cando a autoría dos feitos cometidos corresponda a un menor de 18 anos, responderán da sanción de multa solidariamente con el, seus pais, titores, acolledores e gardadores legais ou de feito, por esta orde, en razón ao incumprimento da obriga imposta a estes de educar, prever e evitar a infracción administrativa que puideran cometer os menores baixo o seu cargo (*culpa in vigilando*).
- 6.- En consonancia co artigo 67º da LTSV, as sancións de multa poderán facerse efectivas cunha redución do 30 % sobre a contía correspondente consignada correctamente no boletín de denuncia polo axente ou no seu defecto, na notificación posterior realizada polo instrutor do expediente, sempre que o dito pago se efectúe durante os 30 días naturais seguintes a aquel en que teña lugar a citada notificación. O pagamento anticipado coa redución anteriormente sinalada, salvo que proceda impoñer ademais a medida de suspensión do permiso ou da licenza de conducir, implicará unicamente a renuncia a formular alegacións e a terminación do procedemento sen necesidade de ditar resolución expresa, sen prexuízo da posibilidade de interpoñer os recursos correspondentes.
- 7.- Cando o infractor non acredite a súa residencia legal no territorio español, o axente denunciante fixará provisionalmente a contía da multa e, de non depositarse inmediatamente o seu importe, inmovilizará o vehículo ou procederá á súa retirada para o depósito municipal, orixinando os gastos de tales actuacións as taxas correspondentes que deberán ser aboadas como requisito previo ao levantamento da inmovilización ou devolución do vehículo.
- 8.- Sen prexuízo das medidas cautelares que leven a cabo os axentes da Policía Local, en aplicación desta ordenanza, no supostos de reiteración de infraccións e atendendo a seguridade viaria poderá impoñerse a sanción de incautación de xoguetes, aparellos, instrumentos, elementos, ou instalacións, incluídas as instalacións publicitarias, podendo proceder á súa destrución ou á entrega a entidades benéficas ou sen ánimo de lucro.
- 9.- Antes de esgotado o prazo legal para proceder a execución da sanción, voluntariamente aceptado (por escrito) polo infractor e ponderando entre outras, as circunstancias concurrentes, reincidencia, gravidade e transcendencia da infracción, o Alcalde terá a facultade de poder conmutar a sanción económica pola realización de servizos en beneficio da comunidade.

**DISPOSICIÓN TRANSITORIA.**

As licenza e autorizacións outorgadas con anterioridade a entrada en vigor desta ordenanza, deberán adaptarse ao disposto nesta nova regulación no prazo máximo de 6 meses desde a entrada en vigor desta ordenanza. O mesmo prazo de adaptación terán os titulares/propietarios/responsables dos servizos/actividades/instalacións reguladas nesta ordenanza, para adecuarse ao estipulado pola mesma.

**DISPOSICIÓN DERROGATORIA.**

A partir da entrada en vigor da presente ordenanza queda derogada a Ordenanza Municipal de Tráfico, aprobada o día 29-01-1990, polo Pleno Municipal de Riveira e publicada no BOP nº 58, de 12 de marzo de 1990.

#### DISPOSICION FINAL. **Entrada en vigor.**

Esta ordenanza, que consta de 28 artigos, unha disposición transitoria, unha disposición derogatoria, unha disposición final e dous anexos, entrará en vigor unha vez sexa aprobada definitivamente polo Pleno Municipal, publicado o seu texto completo no Boletín Oficial da Provincia e transcorrido o prazo de 15 días a que se refiren os artigos 70°.2 e 65°.2 da Lei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora das Bases de Réxime Local.

As modificacións dos espazos peonís e das rúas/espazos públicos afectados pola zona azul, así como as modificacións das sancións aplicables, poderán ser reguladas mediante Bandos ou Decretos de Alcaldía que se incorporarán como anexos a esta ordenanza.

#### ANEXO I. **ESPAZOS PEONÍS.**

Tendo en conta a competencia municipal recoñecida no artigo 25º da Lei 7/1985, de 2 de abril, de Bases de Réxime Local (BOE de 3 de abril de 1985) e o artigo 7º do Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, polo que se aproba o texto articulado da Lei de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria, a partir da entrada en vigor desta ordenanza decláranse inicialmente zonas peonís os seguintes espazos públicos, rexéndose polo establecido na presente ordenanza e sinalización a tal efecto:

- Rúa Luís Seoane (tramo comprendido entre as rúas Rosalía de Castro e Nove de Agosto), rúa Xeneral Franco (tramo comprendido entre as rúas Rosalía de Castro e Canarias), rúa Lustres Rivas, rúa Santa Uxía, rúa Pérez Galdós, rúa Escorial, rúa do Frade, rúa Mendiño (tramo comprendido entre as rúas Mariño de Rivera e Otero Pedrayo), praza de Ourense, rúa Juan Sebastián Elcano, rúa Cardenal Cisneros, rúa Linares Rivas, rúa Concepción Arenal, rúa Brasil, rúa Castelo, rúa Laxes e rúa Arousa.
- Rúa Ramón y Cajal, Praza de Otero Goyanes, rúa Gravina, rúa Alcalá Galiano, rúa Campo de Marte, Praza de Vigo, rúa Diego Delicado, rúa General Espartero, rúa Ceuta, rúa dos Cataláns, rúa Churriana, rúa do Sal, rúa Cristóbal Colón (tramo comprendido entre a praza Otero Goyanes e a rúa Galicia), rúa Méndez Núñez e rúa Payo Gómez.
- Rúa Manzanares, rúa do Peirao, Praza de Teruel, rúa Retiro, rúa Churruca, rúa Murillo, rúa Cervantes, rúa Larache, Travesía Manzanares, rúa Escaleiras, rúa Cruceiro e rúa Castillejos.

#### ANEXO II. **ESPAZOS DE ZONAS AZUIS.**

1.- Tendo en conta a competencia municipal recoñecida no artigo 25º da Lei 7/1985, de 2 de abril, de Bases de Réxime Local (BOE de 3 de abril de 1985) e o artigo 7º do Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, polo que se aproba o texto articulado da Lei de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria, a partir da entrada en vigor desta ordenanza decláranse inicialmente zonas afectadas polo servizo público de ZONAS AZUIS os seguintes espazos públicos, rexéndose polo establecido na presente ordenanza e sinalización a tal efecto:

##### **ZONA A:**

- Rúa Mariño de Rivera (tramo comprendido entre a rúa Miguel Rodríguez Bautista e Praza do Concello).

##### **ZONA B:**

- Praza dos Mariñeiros (tramo comprendido entre o edificio administrativo da Delegación de Pesca e estación (apeadeiro) de autobuses).