



ACTA SESIÓN PLENO ORDINARIO 28 DE XUÑO DE 2021

No Salón de Plenos da Casa Consistorial de **RIBEIRA**, sendo as vinte horas do luns **28 de xuño de de 2021** (previamente efectuada a convocatoria polo Alcalde Manuel Ruiz Rivas o 23-05-2021, reuníronse en primeira convocatoria e baixo a presidencia do Alcalde-Presidente os membros do Pleno enumerados a continuación os efectos de celebrar **Sesión de Pleno ordinario** baixo a modalidade de “telemático” (*coa presenza física dos/as Sres/as concelleiros/as voceiros dos respectivos grupos municipais e o Sr. alcalde-presidente*) previsto no artigo 46.3 da Lei 7/85, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local.

Partido Popular (PP)

- 1.-Manuel Santos Ruiz Rivas, alcalde-presidente
- 2.-María José Sampedro Fernández
- 3.-Ramón José Doval Sampedro.
- 4.-Manuel Emilio Pérez Outeiral
- 5.-Ana Isabel Barreiro Rego.
- 6.-Victor Reiriz Lampón
- 7.-Juana María Brión Santamaría
- 8.-Elvira Pereira Ageitos.
- 9.-Javier Ventura Sampedro Ageitos (*incorpórase punto nº 2*)

Partido Barbanza Independiente (PBBI)

- 1.-Vicente Mariño de Bricio
- 2.-María Herminia Pouso Maneiro
- 3.-Miguel Ángel Vázquez Salgueiro
- 4.-Emilio Andrés González Regueira.
- 5.-Gerardo Pardavila Fernández.
- 6.-Asier Casais Álvarez
- 7.-Tania Redondo Fernández

Partido dos Socialistas de Galicia-Psoe (Ps de G-Psoe)

- 1.-José Manuel Vilas Álvarez
- 2.-José Manuel Suárez Puerta Sirgado.



FIRMANTE - FECHA





Bloque Nacionalista Galego (B.N.G)

- 1.-Xosé Antonio Vázquez Cobas
- 2.-Luis Antonio Pérez Barral

Suma Ribeira (SR)

- 1.-Xurxo Ferrón Vidán

A Corporación está asistida polo **Sr. Secretario** deste Concello, **D. Juan Manuel Salguero del Valle**, que dá fe do acto, e polo **Sr. Interventor** do mesmo, **D. Pablo Bao Castro**.

Asiste igualmente en calidade de asesor informático o empregado municipal Ramón Martínez Becerra.

A continuación pásase a tratar os seguintes puntos da orde do día:

1.-APROBACIÓN ACTA SESIÓN ORDINARIA 31 DE MAIO DE 2021.

Preséntase para aprobación esta acta:

-Acta do Pleno ordinario celebrado o **31 de maio de 2021**

En cumprimento do disposto no **artigo 91.1 do Real Decreto 2568/86, de 28 de novembro, polo que se aproba o Regulamento de Organización, Funcionamento e Réxime Xurídico das Entidades Locais (ROF)**, e o **artigo 109 do Regulamento Orgánico da Cidade de RIBEIRA**, o **Sr. alcalde-presidente** pregunta ós/ás Sres./as concelleiros/as se teñen que formular algunha observación a acta correspondente á sesión ordinaria do día **31 de maio de 2021**.

Sen observacións, e sen votación expresa.

O **Sr. alcalde-presidente (grupo m. P.P.)** dí que se aproba a acta por unanimidade dos membros presentes.

Resulta aprobada por asentimento dos membros presentes esta acta do pleno:

-Acta do **Pleno da sesión ordinaria** celebrada o **31 de maio de 2021**.





2.-TOMA DE POSESIÓN CONCELLEIRO DO GM DO PARTIDO POPULAR (PP) D. JAVIER VENTURA SAMPEDRO AGEITOS.

VISTO que con data 27 de maio de 2021 (rex nº 18533 de 27 de maio de 2021) presentouse a renuncia expresa por Dna Ana Isabel Ruiz Reiriz (GM PP) ao cargo de Concelleira, do cal tomou posesión en data 15 de xuño de 2019, tras as eleccións de 26 de maio de 2019, renuncia que foi posta en coñecemento do Pleno da Corporación na Sesión ordinaria realizada o día 31 de maio de 2021.

VISTO que con data **10 de xuño de 2021** recibíuse da Xunta Electoral Central a credencial acreditativa da condición de electa a favor do candidato á que corresponde cubrir a vacante producida, en concreto na figura de **D. JAVIER VENTURA SAMPEDRO AGEITOS**.

ACREDITADO que **D. JAVIER VENTURA SAMPEDRO AGEITOS** cumpreu previamente coas obrigacións establecidas na Lei Orgánica 5/1985, de 19 de xuño, do Réxime Electoral Xeneral, na Lei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora das Bases do Réxime Local, e na da Lei 19/2013, de 9 de decembro, de Transparencia, Acceso á Información Pública e Bo Goberno, en concreto coa obrigación de declarar sobre causas de posible incompatibilidade e sobre calquera actividade que lles proporcione ou poida proporcionar ingresos económicos, xunto cunha declaración dos seus bens patrimoniais.

CONSIDERANDO os artigos 182 e seguintes da Lei Orgánica 5/1985, de 19 de Xuño, do Réxime Electoral Xeneral, o artigo 9.4 do Regulamento de Organización, Funcionamento e Réxime Xurídico das Entidades Locais aprobado por Real Decreto 2568/1986, de 26 de novembro, o artigo 1 do Real Decreto 707/1979, de 5 de abril, regulador da fórmula para toma de posesión de cargos ou funcións públicas e a Instrución de 10 de xullo de 2003, da Xunta Electoral Central, sobre substitución de cargos representativos locais.

O Pleno da Corporación acorda por unanimidade dos seus membros:

Aceptar a toma de posesión de **D. JAVIER VENTURA SAMPEDRO AGEITOS** (GM PP) do cargo de Concelleiro do Concello de RIBEIRA en substitución de Dna Ana Isabel Ruiz Reiriz., tras a renuncia voluntaria desta.

E para iso e cumprindo co procedemento legalmente establecido, o **Sr. D. JAVIER VENTURA SAMPEDRO AGEITOS** procede a tomar posesión do seu cargo nos termos seguintes:

«Xuro pola miña conciencia e honra cumprir fielmente as obrigacións do cargo de Concelleiro do Concello de RIBEIRA con lealdade ao Rei, e gardar e facer gardar a Constitución, como norma fundamental do Estado, así como o Estatuto de Autonomía de Galicia» (artigo 1 do Real Decreto 707/1979, de 5 de abril, regulador da fórmula para toma de posesión de cargos ou funcións públicas).



FIRMANTE - FECHA		DOCUMENTO: 20210710320
JUAN MANUEL SALGUERO DEL VALLE-SECRETARIO GENERAL - 30/06/2021	MANUEL RUIZ RIVAS-ALCALDE PRESIDENTE - 01/07/2021	Fecha: 01/07/2021
serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 01/07/2021 12:42:42		Hora: 12:42





A continuación, o **Sr. alcalde-presidente** pronuncia unhas palabras de benvida.

Tras a toma de posesión como Concelleiro incorporase ó seu escaño o **Sr. D. SAMPEDRO AGEITOS**

3.-APROBACIÓN DEFINITIVA, SE PROCEDE, REGULAMENTO DE USO DE AERONAVES PILOTADAS POR CONTROL REMOTO POLO CORPO DE POLICIA LOCAL E GRUPO DE EMERXENCIAS MUNICIPAL.

Dase conta ao Pleno da Corporacion dun ditame da Comisión Informativa de Movilidade e Seguridade Cidadana de data 22 de xuño de 2021 sobre proposta de Alcaldía da mesma data do seguinte tenor literal:

“REMATADO o prazo de exposición ao público do **REGULAMENTO DE USO DE AEORNAVES PILOTADAS POR CONTROL REMOTO POLO CORPO DE POLICIA LOCAL E GRUPO DE EMERXENCIAS MUNICIPAL** (BOP nº 39 de data 1 de marzo de 2021), e según acordo de aprobación inicial polo Pleno da Corporación de data 22 de febreiro de 2021.

VISTAS as emendas presentadas polo GM do BNG con data 10 de marzo de 2021 (rex de entrada de 1 de marzo de 2021) e que en conxunto contribuen á mellora do texto inicial

VISTO o informe emitido pola Xefatura da Policía Local en relación coas devanditas alegacións e que é do seguinte tenor literal:

“Consideracións sobre as emendas ao Regulamento de uso de aeronaves pilotados por control remoto polo Corpo da Policía Local.

En primeiro lugar compre lembrar que o responsable do tratamento dos datos de carácter persoal está obrigado ao secreto profesional e ao deber de gardalos (art. 10 da LOPDCP); obriga que lles é dobremente esixible aos funcionarios de policía.

*A **1ª das emendas**, tal como está redacta (“...exclusivamente para tarefas de seguridade das persoas, bens públicos ou situación de emerxencia...”, conleva unha importante limitación para certas funcións policiais. Por exemplo, sería de moita utilidade na elaboración de un atestado por accidente de circulación a obtención de unha imaxe cenital para entender as causas da súa produción, sen que se teña que ver afectado ningún dereito fundamental, pero ese artigo así establecido o impediría.*

Sería, pois, desexable ampliar o abaco de posibilidades de interés policial.

*Na **2ª das emendas**, último parágrafo (“Fica prohibida a grabación de conversacións de natureza estritamente privada”), tamén a considero demasiado restrictiva, porque ¿qué inconvincente habería se as gravacións son feitas co consentimento dos intervinentes?*

Neste sentido, segundo sentencias do Tribunal Supremo n.º 883/1994, 178/1996, 914/1996, 702/1997 e 286/1998 estableceu que «a grabación de unha conversación que ten lugar entre dúas persoas e que un dos intervinentes desexa conservar para ter constancia fidedigna do tratado entre ambos, non supón unha invasión da intimidade u espazo reservado da persoa xa que quen resulta gravado accedeu voluntariamente a ter ese contacto i é tributario e responsable das expresións utilizadas e do contido da conversación, que ben se pode gravar magnetofónicamente ou deixar constancia do seu contido por calquera outro método escrito. Cando unha persoa emite voluntariamente as



FIRMANTE - FECHA		DOCUMENTO: 20210710320
JUAN MANUEL SALGUERO DEL VALLE-SECRETARIO GENERAL - 30/06/2021 MANUEL RUIZ RIVAS-ALCALDE PRESIDENTE - 01/07/2021 serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 01/07/2021 12:42:42		Fecha: 01/07/2021 Hora: 12:42





súas opinións ou secretos a un contertulio sabe de antemán que se desprende das súas intimidades e llas trasmite, máis ou menos confiadamente, aos que lles escoitan, os cales poderán usar o seu contido sen incurrir en ningún reproche xurídico.»

Aparte, a autoridade xudicial nunha investigación criminal pode autorizar, motivadamente, a gravación de carácter privado.

*Polo tanto, resulta evidente que se poden gravar as conversacións nas que intervén a propia persoa partícipe. Porén, se suxire que a redacción de dito parágrafo sexa como segue: **Fica prohibida a grabación de conversacións de natuza estricitamente privada de persoas alleas sen o seu consentimento ou autorización xudicial**”.*

Por medio da presente propónse á Comisión Informativa de Movilidade e Seguridade Cidadana que, previa deliberación e exame sobre o expediente da súa razón, adopte ditame favorable sobre o seguinte:

Primeiro:-Incorporar ao texto do REGULAMENTO DE USO DE AEORONAVES PILOTADAS POR CONTROL REMOTO POLO CORPO DE POLICIA LOCAL E GRUPO DE EMERXENCIAS MUNICIPAL aprobado inicialmente polo Pleno da Corporación en sesión ordinaria de data 22 de febreiro de 2021 e publicado noBOP nº 39 de data 1 de marzo de 2021), as emendas de adición aportadas polo GM do BNG, coas matizacións realizadas pola Xefatura da Policía Local, e que son as seguintes:

1ª Emenda de adición

Artigo 3

A Policía Local de Ribeira e o Grupo de Axuda ás Emerxencias Municipal usarán as aeronaves pilotadas por control remoto exclusivamente para tarefas de seguridade das persoas, bens públicos ou en situacións de emerxencia na que sexa procedente o seu uso.

2ª Emenda de adición

Artigo 7. Condicións

Será posíbel a captación da vía pública cando sexa necesario para garantir a seguridade de bens ou instalacións estratéxicas ou de infraestruturas ligadas ao transporte. En ningún caso se poderá tomar imaxes nin sons do interior dun domicilio privado nin dos predios das vivendas, salvo consentimento da persoa titular ou autorización xudicial.

Non se poderá facer uso das aeronaves tripuladas por control remoto en espazos públicos, abertos ou pechados, cando se afecte de forma directa e grave á intimidade das persoas.

Fica prohibida a gravación de conversacións de natureza estritamente privada.





Fixase en 30 días o período máximo de conservación das imaxes, transcorrido este tempo deberán destruírse, salvo que estean relacionadas con infraccións penais ou administrativas en materia de seguridade pública ou cunha investigación policial ou administrativa en curso.

3ª Emenda de adición

Artigo 19. Conservación de imaxes

Fixase en 30 días o período máximo de conservación das imaxes, transcorrido este tempo deberán destruírse, salvo que estean relacionadas con infraccións penais ou administrativas en materia de seguridade pública ou cunha investigación policial ou administrativa en curso

4ª Emenda de adición

Artigo 20. Dereito de acceso as gravacións

O Concello de Ribeira estará obrigado a informar á persoa afectada sobre os medios á súa disposición para exercer os dereitos que lle corresponden. Os medios deberán ser facilmente accesíbeis e de balde.

As persoas que consideraren que figuran en gravacións efectuadas polas aeronaves tripuladas por control remoto do Concello de Ribeira, poderán exercer o dereito de acceso ás mesmas, mediante solicitude dirixida á autoridade que se encargue da súa custodia.

A solicitude, ademais dos requisitos xerais establecidos na lexislación para a presentación destes documentos, constará dunha identificación fotográfica, día, hora e lugar en que presumibelmente foi gravada a súa imaxe.

SEGUNDO:-Aprobar, en consecuencia, o texto definitivo do REGULAMENTO DE USO DE AEORONAVES PILOTADAS POR CONTROL REMOTO POLO CORPO DE POLICIA LOCAL E GRUPO DE EMERXENCIAS MUNICIPAL, dispoñendo a súa publicación no BOP de A Coruña aos efectos da súa entrada en vigor, tal como establece o artigo 70.2 da Lei 7/85, de 2 de abril, regulador das bases do réxime local en relación co artigo 49 do mesmo texto legal.

TERCEIRO:-Facultar ao Sr. alcalde-presidente tan amplamente como en Dereito sexa posible para garantir a plena efectividade do presente acordo.

ANEXO:

REGLAMENTO DE USO DE AERONAVES PILOTADAS POR CONTROL REMOTO POR EL CUERPO DE POLICIA LOCAL Y GRUPO DE EMERGENCIAS MUNICIPAL





INTRODUCCIÓN:

En virtud de lo expuesto en el Real Decreto 1036/2017, de 15 de diciembre, por el que se regula la utilización civil de las aeronaves pilotadas por control remoto, por el que se modifican el Real Decreto 552/2014, de 27 de junio, por el que se desarrolla el Reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea y el Real Decreto 57/2002, de 18 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Aérea, en concreto en su Artículo 3, que establece:

1. Para la realización de operaciones aéreas especializadas de formación práctica de pilotos remotos, a las organizaciones de producción que reúnan los requisitos previstos en el artículo 15.3 y 4, y a las organizaciones de formación, no les será exigible lo dispuesto en los artículos 28 y 39.

2. A las operaciones de policía atribuidas a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad por la Ley Orgánica 2/1986, de 13 de marzo, y normativa concordante, a las operaciones de aduanas, a las de vigilancia del tránsito viario realizadas directamente por la Dirección General de Tráfico, y a las operaciones realizadas por el Centro Nacional de Inteligencia, únicamente les será de aplicación lo dispuesto en los capítulos I y II, estando en cuanto a la prohibición de sobrevuelo de las instalaciones prevista en el artículo 32 a las funciones que, en relación con dichas instalaciones, correspondan a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, al Servicio de Vigilancia Aduanera, a la Dirección General de Tráfico, o al Centro Nacional de Inteligencia.

Sin perjuicio de la sujeción a las disposiciones a que se refiere el artículo 20.2 y de las obligaciones de notificación de accidentes e incidentes graves conforme a lo previsto en el Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de octubre de 2010, sobre investigación y prevención de accidentes e incidentes en la aviación civil por el que se deroga la Directiva 94/56/CE, estas operaciones se realizarán, en todo caso, conforme a las condiciones establecidas en los protocolos adoptados al efecto por el organismo público responsable de la prestación del servicio o realización de la actividad y, en el caso de las funciones de policía atribuidas a las policías locales, en los respectivos Reglamentos de Policías Locales, de modo que no se ponga en peligro a otros usuarios del espacio aéreo y a las personas y bienes subyacentes.

Además, las operaciones de los sistemas de aeronaves pilotadas por control remoto (RPAS) en el ejercicio de estas actividades se ajustarán a lo establecido por el organismo público responsable de la prestación del servicio o realización de la actividad que, en todo caso, será responsable de:

a) Autorizar la operación.

b) Establecer los requisitos que garanticen que los pilotos remotos y, en su caso, los observadores, cuentan con la cualificación adecuada para realizar las operaciones en condiciones de seguridad que, en todo caso, deberán respetar los mínimos establecidos en los artículos 33.1 y 38.

c) Asegurarse de que la operación puede realizarse en condiciones de seguridad y cumple el resto de los requisitos exigibles conforme a lo previsto en este apartado. En el ejercicio de esta habilitación normativa, este reglamento establece las condiciones y protocolos en los que el Cuerpo de Policía Local y GRUPO DE EMERGENCIAS MUNICIPAL de RIBEIRA deberá realizar las operaciones aéreas con aeronaves pilotadas por control remoto (RPAS o Drones) en el ejercicio de sus funciones atribuidas por la Ley Orgánica 2/86, de 13 de marzo, de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad y por la Ley 4/2007, de 20 de abril, de coordinación de Policías Locales de Galicia,.

CAPÍTULO I Disposiciones generales

Artículo 1. Objeto.

Este reglamento tiene por objeto establecer las normas de aplicables a las operaciones aéreas de Policía, mediante aeronaves pilotadas por control remoto, atribuidas por la Ley Orgánica 2/86, de 13 de marzo, de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad y por la Ley 4/2007, de 20 de abril, de coordinación de Policías Locales de Galicia, al Cuerpo de Policía Local y GRUPO DE EMERGENCIAS MUNICIPAL de RIBEIRA.





Por tanto, las aeronaves pilotadas por control remoto utilizadas por el Cuerpo de Policía Local y GRUPO DE EMERGENCIAS MUNICIPAL de RIBEIRA en funciones de Policía tendrán la consideración de aeronaves de Estado en virtud de lo establecido en el Artículo 3, apartado b, del Convenio de Aviación Civil Internacional de 1944 (Convenio de Chicago), en el Artículo 14 de la Ley 48/1960, de 21 de Julio, sobre Navegación Aérea y en el Artículo 1.1 del Real Decreto 57/2002, de 18 de Enero, por el que se establece el Reglamento de Circulación Aérea. Artículo

2. **Ámbito de aplicación.**

El presente reglamento es de aplicación en el término municipal de RIBEIRA, sin perjuicio de lo dispuesto en el art. 4 de la Ley 4/2007, de 20 de abril, de coordinación de Policías Locales de Galicia.

Artículo 4 *Ámbito territorial de actuación*

Los Cuerpos de la Policía Local y de Actuación de Emergencias Municipales actuarán en el ámbito territorial de su municipio. No obstante, podrán actuar fuera de su término municipal, cuando sean requeridos para ello por la autoridad competente, en las situaciones de emergencia que reglamentariamente se establezcan y siempre con la autorización de sus Alcaldes respectivos.

Artículo 3. *Requisitos generales de uso de las aeronaves pilotadas por control remoto.*

Sin perjuicio del cumplimiento del resto de los requisitos establecidos en este reglamento, el uso de aeronaves pilotadas por control remoto por parte del Cuerpo de Policía Local y GRUPO DE EMERGENCIAS MUNICIPAL de RIBEIRA requerirá, en todo caso, que su diseño y características permitan al piloto intervenir en el control del vuelo, en todo momento.

El piloto remoto será, en todo momento, el responsable de detectar y evitar posibles colisiones y otros peligros.

A Policía Local de Ribeira e o Grupo de Axuda ás Emerxencias Municipal usarán as aeronaves pilotadas por control remoto para tarefas de seguridade das persoas, bens públicos ou en situacións de emerxencia na que sexa procedente o seu uso, tales como por exemplo elaboración de atestados por accidente de circulación e outras situacións similares, sempre que non se vexa afectado ningún dereito fundamental..

Artículo 4. *Definiciones.*

A los efectos de este reglamento, se entenderá por:

-Aeronave pilotada por control remoto (RPA): Aeronave no tripulada, dirigida a distancia desde una estación de pilotaje remoto.

-Condiciones meteorológicas de vuelo visual (VMC): Condiciones meteorológicas expresadas en términos de visibilidad, distancia de las nubes y techo de nubes, iguales o mejores a las establecidas en SERA.5001 del anexo del Reglamento de Ejecución (UE) n.º 923/2012 de la Comisión, de 26 de septiembre de 2012, por el que se establecen el reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea, y por el que se modifican el Reglamento de Ejecución (UE) n.º 1035/2011 y los Reglamentos (CE) n.º 1265/2007, (CE) n.º 1794/2006, (CE) n.º 730/2006, (CE) n.º 1033/2006 y (UE) n.º 255/2010 (en adelante Reglamento SERA), y normativa de desarrollo y aplicación.

-Detectar y evitar: Capacidad de ver, captar o descubrir la existencia de tránsito en conflicto u otros peligros y adoptar las medidas apropiadas conforme a las reglas del aire.

-Estación de pilotaje remoto: Componente de un sistema de aeronave pilotada por control remoto (RPAS) que contiene los equipos utilizados para pilotar la aeronave.

-NOTAM: Aviso distribuido por medio de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualesquiera instalaciones, servicios,





procedimientos o peligros aeronáuticos que es indispensable conozca oportunamente el personal que realiza operaciones de vuelo.

-Masa máxima al despegue (MTOW): Máxima masa, incluyendo la carga de pago, y el combustible o las baterías en caso de motores eléctricos, para la que el fabricante ha establecido que la aeronave puede realizar la maniobra de despegue con seguridad, cumpliendo con todos los requisitos de certificación, cuando proceda ésta, o, en otro caso, teniendo en cuenta la resistencia estructural de la aeronave u otras limitaciones.

-Observador: Persona designada por el operador que, mediante observación visual de la aeronave pilotada por control remoto (RPA), directa y sin ayudas que no sean lentes correctoras o gafas de sol, ayuda al piloto en la realización segura del vuelo.

-Organizaciones de formación: Organización conforme al anexo VII del Reglamento (UE) n.º 1178/2011 de la Comisión, de 3 de noviembre de 2011 (ATO), escuela de ultraligeros, escuela de vuelo sin motor, o aquellas organizaciones de formación de pilotos remotos habilitadas por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

-Operación dentro del alcance visual del piloto (V-LOS, por sus siglas en inglés «Visual Line of Sight»): Operación en que el piloto mantiene contacto visual directo con la aeronave pilotada por control remoto (RPA), sin la ayuda de dispositivos ópticos o electrónicos que no sean lentes correctoras o gafas de sol.

-Operación dentro del alcance visual extendido (E-VLOS, por sus siglas en inglés «Extended Visual Line of Sight»): Operaciones en las que el contacto visual directo con la aeronave se satisface utilizando medios alternativos, en particular, observadores en contacto permanente por radio con el piloto.

-Operación más allá del alcance visual del piloto (B-VLOS, por sus siglas en inglés «Beyond Visual Line of Sight»): Operaciones que se realizan sin contacto visual directo con la aeronave pilotada por control remoto (RPA).

-Piloto remoto (en adelante piloto): Persona designada por el operador para realizar las tareas esenciales para la operación de vuelo de una aeronave pilotada por control remoto (RPA), que manipula los controles de vuelo de la misma durante el vuelo.

-Espacio aéreo temporalmente segregado (TSA): Volumen definido de espacio aéreo para uso temporal específico de una actividad, y a través del cual no se puede permitir el tránsito de otro tráfico, ni siquiera bajo autorización ATC.

-Sistema de aeronave pilotada por control remoto (en adelante RPAS): Conjunto de elementos configurables integrado por una aeronave pilotada por control remoto (RPA), su estación o estaciones de pilotaje remoto conexas, los necesarios enlaces de mando y control y cualquier otro elemento de sistema que pueda requerirse en cualquier momento durante la operación de vuelo.

-Zona marítima: Superficie de lámina de agua del mar limítrofe con el término municipal de RIBEIRA, excluida la zona de baño balizada y delimitada.

Artículo 5. Supervisión, control y régimen sancionador.

1.-El ejercicio de las actividades y la realización de los vuelos regulados en este Reglamento, así como el cumplimiento de los requisitos establecidos en él, están sujetos a la supervisión y control de la Jefatura del Cuerpo de Policía Local y GRUPO DE EMERGENCIAS MUNICIPAL de RIBEIRA.

2. Lo dispuesto en el apartado anterior se entiende sin perjuicio de la responsabilidad del piloto al mando de la aeronave pilotada por control remoto de asegurarse que las operaciones se realizan con sujeción a las disposiciones de este reglamento y de las establecidas por el Real Decreto 1036/2017, de 15 de diciembre que les sean de aplicación.





Artículo 6. Requisitos de los sistemas de aeronaves pilotadas por control remoto operadas por el Cuerpo de Policía Local y GRUPO DE EMERGENCIAS MUNICIPAL de RIBEIRA.

El Real Decreto 1036/2017, de 15 de diciembre establece en su Capítulo 2º los requisitos de identificación, matriculación, aeronavegabilidad, requerimientos del enlace de mando y control, así como lo relativo a las organizaciones de diseño y producción y mantenimiento, quedando fuera de la exención del Artículo 3.2 del propio Real Decreto de referencia, y siendo, por tanto, de obligado cumplimiento por parte del Cuerpo de Policía Local y GRUPO DE EMERGENCIAS MUNICIPAL de RIBEIRA.

CAPÍTULO II Condiciones y reglas para la utilización del espacio aéreo por parte del Cuerpo de Policía Local y GRUPO DE EMERGENCIAS MUNICIPAL de RIBEIRA

Artículo 7. Condiciones.

En condiciones meteorológicas de vuelo visual (VMC) podrán realizarse vuelos diurnos y nocturnos con sujeción a las limitaciones que establezcan los estudios aeronáuticos de seguridad realizados al efecto.

Dentro del alcance visual del piloto (VLOS) o de observadores que estén en contacto directo por radio con éste (E-VLOS), a una altura sobre el terreno no mayor de 400 pies (120 metros), o sobre el obstáculo más alto situado dentro de un radio de 500 pies (150 metros) desde la aeronave.

Más allá del alcance visual del piloto (B-VLOS), siempre dentro del alcance directo de la emisión por radio de la estación de pilotaje remoto que permita un enlace de mando y control efectivo.

La operación sobre aglomeraciones de edificios en casco urbano, de reuniones de personas al aire libre y aquellas que se realicen más allá del alcance visual del piloto (B-VLOS) por aeronaves que no dispongan de certificado de aeronavegabilidad, deberá ajustarse a las limitaciones y condiciones establecidas en un estudio aeronáutico de seguridad realizado al efecto en el que se contemplen todos los posibles fallos de la aeronave y sus sistemas de control, incluyendo la estación de pilotaje remoto y el enlace de mando y control, así como sus efectos. La realización de estas operaciones por aeronaves que cuenten con certificado de aeronavegabilidad se ajustará a las limitaciones y condiciones de dicho certificado.

La operación debe realizarse fuera de la zona de tránsito de aeródromo y a una distancia mínima de 8 km del punto de referencia de cualquier aeropuerto o aeródromo y la misma distancia respecto de los ejes de las pistas y su prolongación, en ambas cabeceras, hasta una distancia de 6 km contados a partir del umbral en sentido de alejamiento de la pista, o, para el caso de operaciones más allá del alcance visual del piloto (BVLOS), cuando la infraestructura cuente con procedimientos de vuelo instrumental, a una distancia mínima de 15 km de dicho punto de referencia. Esta distancia mínima podrá reducirse cuando así se haya acordado con el gestor aeroportuario o responsable de la infraestructura, y, si lo hubiera con el proveedor de servicios de tránsito aéreo de aeródromo, y la operación se ajustará a lo establecido por éstos en el correspondiente procedimiento de coordinación.

Asimismo, la operación debe realizarse en espacio aéreo no controlado y fuera de una zona de información de vuelo (FIZ), salvo que, mediante un estudio aeronáutico de seguridad, realizado al efecto por el operador y coordinado con el proveedor de servicios de tránsito aéreo designado en el espacio aéreo de que se trate, se constate la seguridad de la operación. En tales casos la operación se realizará con sujeción a las condiciones y limitaciones y establecidas en dicho estudio aeronáutico de seguridad y previa autorización del control de tránsito aéreo o comunicación al personal de información de vuelo de aeródromo (AFIS).

Será posible a captación da vía pública cando sexa necesario para garantir a seguridade de bens ou instalacións estratéxicas ou de infraestruturas ligadas ao transporte. En ningún caso se poderá tomar imaxes nin sons do interior dun domicilio privado nin dos predios das vivendas, salvo consentimento da persoa titular ou autorización xudicial.





Non se poderá facer uso das aeronaves tripuladas por control remoto en espazos públicos, abertos ou pechados, cando se afecte de forma directa e grave á intimidade das persoas.

Fica prohibida a grabación de conversacións de natuza estrictamente privada de persoas alleas sen o seu consentimento ou autorización xudicial”.

Fixase en 30 días o período máximo de conservación das imaxes, transcorrido este tempo deberán destruírse, salvo que estean relacionadas con infraccións penais ou administrativas en materia de seguridade pública ou cunha investigación policial ou administrativa en curso.

Artículo 8. Reglas.

Teniendo como premisa fundamental la seguridad de las operaciones aéreas, para la realización de éstas se dividirá el término municipal en tres tipos de zonas correspondiendo al nivel de riesgo de las mismas: Zonas de riesgo bajo o áreas verdes: zonas rústicas, forestales, urbanas con viviendas diseminadas y zona marítima. Zonas de riesgo medio o áreas amarillas: zonas urbanas con construcciones unifamiliares no adosadas de baja altura (urbanizaciones) y zonas rústicas con implantación de campings. Zonas de riesgo alto o áreas rojas: zonas urbanas con construcciones unifamiliares adosadas (urbanizaciones) o con aglomeración de edificios de altura Y concentraciones de personas al aire libre.

Las operaciones aéreas se realizarán con arreglo a lo siguiente:

A. Zona de riesgo bajo o área verde: Vuelos rutinarios, diurnos y nocturnos, en VLOS, pudiendo realizar operaciones BVLOS si se produce una situación de emergencia, con autorización previa del Jefe de Servicio y solo cuando la estación de tierra no pueda desplazarse en un tiempo razonable a las proximidades del lugar de la emergencia.

B. Zona de riesgo medio o área amarilla: Vuelos, diurnos y nocturnos, cuando se produzca una situación de emergencia que así lo aconseje, con autorización previa del Jefe de Servicio, siempre en VLOS. Solo podrán realizarse operaciones B-VLOS cuando sea estrictamente necesario y cuando la estación de tierra no pueda desplazarse en un tiempo razonable a las proximidades del lugar de la emergencia.

C. Zona de riesgo alto o área roja: vuelos, diurnos y nocturnos, solo ante situaciones de grave riesgo y previa autorización del Jefe de Servicio, siempre en V-LOS. Solo podrán realizarse operaciones B-VLOS cuando sea estrictamente necesario y cuando la estación de tierra no pueda desplazarse en un tiempo razonable a las proximidades del lugar de la emergencia.

En las zonas de riesgo bajo o áreas verdes se establecerán zonas de aterrizaje de emergencia y de terminación segura del vuelo evitando las zonas forestales o de difícil acceso por el riesgo de incendio de la aeronave al impactar contra el suelo.

En las zonas de riesgo medio o áreas amarillas se establecerán zonas de aterrizaje de emergencia y de terminación segura del vuelo evitando las zonas de camping, distantes entre sí no más de 1.500 metros.

En las zonas de riesgo alto o áreas rojas se establecerán zonas de aterrizaje de emergencia protegidas físicamente en los edificios de altura, previo consentimiento de la



FIRMANTE - FECHA





propiedad, distantes entre sí no más de 1.000 metros, en previsión de un fallo en la aeronave que no le permita alcanzar la zona de aterrizaje prevista inicialmente.

Asimismo, la zona marítima se establecerá como zona de terminación segura del vuelo en caso de no poder tomar tierra sin riesgo en ninguna de las zonas de aterrizaje de emergencia.

CAPÍTULO III Requisitos de las operaciones aéreas del Cuerpo de Policía Local y GRUPO DE EMERGENCIAS MUNICIPAL DE RIBEIRA

Artículo 9. Obligaciones generales.

El Cuerpo de Policía Local y GRUPO DE EMERGENCIAS MUNICIPAL de RIBEIRA deberá cumplir los siguientes requisitos:

a) Disponer de la documentación relativa a la caracterización de las aeronaves que vaya a utilizar, incluyendo la definición de su configuración, características y prestaciones, así como los procedimientos para su pilotaje, cuando, dichas aeronaves no dispongan, según corresponda, de certificado de aeronavegabilidad RPA o del certificado especial para vuelos experimentales. Esta documentación podrá incorporarse al manual de vuelo o documento equivalente.

b) Haber realizado un estudio aeronáutico de seguridad de la operación u operaciones, en el que se constate que pueden realizarse con seguridad. Este estudio, que podrá ser genérico o específico para un área geográfica o tipo de operación determinado, tendrá en cuenta las características básicas de la aeronave o aeronaves a utilizar y sus equipos y sistemas.

c) Disponer de la documentación relativa a la caracterización de las aeronaves que vaya a utilizar, incluyendo la definición de su configuración, características y prestaciones, así como los procedimientos para su pilotaje, cuando, dichas aeronaves no dispongan, según corresponda, de certificado de aeronavegabilidad RPA o del certificado especial para vuelos experimentales. Esta documentación podrá incorporarse al manual de vuelo o documento equivalente.

d) El fabricante de las aeronaves pilotadas por control remoto (RPA) utilizadas por el Cuerpo de Policía Local y GRUPO DE EMERGENCIAS MUNICIPAL de RIBEIRA o, en su caso, el titular de su certificado de tipo deberá elaborar y desarrollar un manual o conjunto de manuales que describan su funcionamiento, mantenimiento e inspección.

Estos manuales deberán incluir directrices para realizar las tareas necesarias de inspección, mantenimiento y reparación a los niveles adecuados y específicos de la aeronave y sus sistemas asociados (RPAS), y deberán proporcionarse al Cuerpo de la Policía Local de RIBEIRA junto con la aeronave en el momento del suministro de éstas

El Cuerpo de la Policía Local de RIBEIRA y Grupo de Actuación de Emergencias Municipal será el responsable del mantenimiento y la conservación de la aeronavegabilidad, debiendo ser capaz de demostrar en todo momento que la aeronave pilotada por control remoto (RPA) y sus sistemas asociados conservan las condiciones de aeronavegabilidad con las que fueron fabricados.

Además, el operador deberá cumplir con cualquier requisito de mantenimiento de la aeronavegabilidad declarado obligatorio por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

A estos efectos, el operador deberá establecer un sistema de registro de los datos relativos a:

1. Los vuelos realizados y el tiempo de vuelo.
2. Las deficiencias ocurridas antes de y durante los vuelos, para su análisis y resolución.
3. Los eventos significativos relacionados con la seguridad.
4. Las inspecciones y acciones de mantenimiento y sustitución de piezas realizadas.

El mantenimiento de las aeronaves pilotadas por control remoto (RPA) podrá realizarse por su fabricante y, en su caso, por el titular de su certificado de tipo, así como por aquellas otras



FIRMANTE - FECHA		DOCUMENTO: 20210710320
JUAN MANUEL SALGUERO DEL VALLE-SECRETARIO GENERAL - 30/06/2021	MANUEL RUIZ RIVAS-ALCALDE PRESIDENTE - 01/07/2021	Fecha: 01/07/2021
serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 01/07/2021 12:42:42		Hora: 12:42





organizaciones de mantenimiento que cumplan los requisitos que se establezcan por orden del Ministro de Fomento, según lo establecido en el RD 1036/2017, de 15 de Diciembre.

e) Disponer de un programa de instrucción relativo a las aeronaves que utilice el Cuerpo de la Policía Local de RIBEIRA y el Grupo de Actuación de Emergencias Municipal.

f) Disponer de una póliza de seguro u otra garantía financiera que cubra la responsabilidad civil frente a terceros por los daños que puedan ocasionarse durante y por causa de la ejecución de las operaciones aéreas, según los límites de cobertura que se establecen:

1.º En el Real Decreto 37/2001, de 19 de enero, por el que se actualiza la cuantía de las indemnizaciones por daños previstas en la Ley 48/1960, de 21 de julio, de Navegación Aérea, para las aeronaves de menos de 20 kg de masa máxima al despegue.

2.º En el Reglamento (CE) n.º 785/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de abril de 2004, sobre los requisitos de seguro de las compañías aéreas y operadores aéreos, para aquellas aeronaves de masa máxima al despegue igual o superior a 20 kg.

g) Adoptar las medidas adecuadas para proteger a la aeronave de actos de interferencia ilícita durante las operaciones, incluyendo la interferencia deliberada del enlace de radio, y establecer los procedimientos necesarios para evitar el acceso de personal no autorizado a la estación de pilotaje remoto y a la ubicación del almacenamiento de la aeronave.

h) Asegurarse de que la aeronave pilotada por control remoto (RPA) y los equipos de telecomunicaciones que incorpora cumplan con la normativa reguladora de las telecomunicaciones y, en particular, y cuando sea necesario, con los requisitos establecidos para la comercialización, la puesta en servicio y el uso de equipos radioeléctricos.

i) Adoptar las medidas necesarias para garantizar el cumplimiento de lo dispuesto en materia de protección de datos personales y protección de la intimidad en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales y en la Ley Orgánica 1/1982, de 5 de mayo, de protección civil del derecho al honor, a la intimidad personal y familiar y a la propia imagen, sus normas de desarrollo y normativa concordante. Asimismo, observar lo establecido en la Ley Orgánica 4/1997, de 4 de agosto, por la que se regula la utilización de videocámaras por las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad en lugares públicos.

j) Notificar a la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil y al Sistema de Notificación de Sucesos de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, según corresponda, los accidentes e incidentes graves definidos en el Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de octubre de 2010, sobre investigación y prevención de accidentes e incidentes en la aviación civil y por el que se deroga la Directiva 94/56/CE y los sucesos a que se refieren el artículo 4 del Reglamento (UE) n.º 376/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de abril de 2014, relativo a la notificación de sucesos en la aviación civil, que modifica el Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, y por el que se derogan la Directiva 2003/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y los Reglamentos (CE) n.º 1321/2007 y (CE) n.º 1330/2007 de la Comisión.

Artículo 10. Obligaciones específicas para la realización de operaciones aéreas.

Además de las obligaciones previstas en el artículo anterior, el Cuerpo de Policía Local y GRUPO DE EMERGENCIAS MUNICIPAL de RIBEIRA está obligado a:

a) Disponer de un manual de operaciones que establezca la información y los procedimientos para realizar sus operaciones, así como el entrenamiento práctico de los pilotos para el mantenimiento de su aptitud de acuerdo con lo previsto en el artículo 17.

b) Haber realizado, con resultado satisfactorio, los vuelos de prueba que resulten necesarios para demostrar que las operaciones pretendidas pueden realizarse con seguridad.

Artículo 11. Requisitos adicionales relativos a la organización del Cuerpo de Policía Local y GRUPO DE EMERGENCIAS MUNICIPAL de RIBEIRA.





1.-Tener una organización, técnica y operativa, y una dirección adecuadas para garantizar el cumplimiento y mantenimiento de los requisitos establecidos en este reglamento, que, teniendo en cuenta los riesgos inherentes a las operaciones que vaya a realizar, se ajusten a su magnitud y alcance y le permita ejercer un control operacional sobre todo el vuelo efectuado.

2. Haber designado responsables de las operaciones que acrediten suficiente cualificación para garantizar el cumplimiento de las normas especificadas en el manual de operaciones, así como responsables de la gestión de la aeronavegabilidad continuada que dispongan de cualificación apropiada para la función a desempeñar.

Artículo 12. Limitaciones relativas al pilotaje.

1. No podrá pilotarse una aeronave pilotada por control remoto (RPA) desde vehículos en movimiento, a menos que se cuente con una planificación de la operación que garantice que en ningún momento se interponga un obstáculo entre la estación de pilotaje remoto y la aeronave y que la velocidad del vehículo permita al piloto mantener la conciencia situacional de la posición de la aeronave (RPA) en el espacio y en relación con otros tráficos.

2. El piloto y los observadores no podrán realizar sus funciones respecto de más de una aeronave pilotada por control remoto (RPA) al mismo tiempo.

3. Para el caso de que se precise realizar una transferencia de control entre pilotos o estaciones de pilotaje remoto, el operador deberá elaborar protocolos específicos que deberán incluirse en el Manual de Operaciones a que hace referencia el artículo 10, letra a)

Artículo 13. Sobrevuelo de instalaciones.

1.El sobrevuelo por aeronaves pilotadas por control remoto (RPA) de instalaciones afectas a la defensa nacional o a la seguridad del Estado, así como las actividades dentro de su zona de seguridad, y de centrales nucleares, sólo podrá realizarse con el permiso previo y expreso del responsable de la infraestructura.

2. El sobrevuelo por dichas aeronaves de las instalaciones e infraestructuras críticas de los sectores estratégicos previstos en la Ley 8/2011, de 28 de abril, por la que se establecen medidas para la protección de las infraestructuras críticas, estará sujeto a las prohibiciones o limitaciones que establezca el Secretario de Estado de Seguridad del Ministerio del Interior, en el ejercicio de las funciones que le atribuye el artículo 6 del Real Decreto 704/2011, de 20 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de protección de las infraestructuras críticas.

Estas resoluciones se publicarán en el «Boletín Oficial del Estado» y las prohibiciones o limitaciones establecidas en ellas, en la Publicación de Información Aeronáutica.

En todo caso, el sobrevuelo por dichas aeronaves de instalaciones e infraestructuras de la industria química, transporte, energía, agua y tecnologías de la información y comunicaciones deberá realizarse a una altura mínima sobre ellas de 50 m, y a un mínimo de 25 m de distancia horizontal de su eje en caso de infraestructuras lineales y a no menos de 10 m de distancia respecto de su perímetro exterior en el resto de los casos, salvo permiso expreso de su responsable para operar en esta zona de protección.

Lo dispuesto en este artículo se entiende sin perjuicio de las restricciones y prohibiciones establecidas en la Orden de 18 de enero de 1993 sobre zonas prohibidas y restringidas al vuelo, y normativa concordante, salvo en relación con la autorización del sobrevuelo de las centrales nucleares en las que será de aplicación lo previsto en el apartado 1, así como a las restricciones de carácter temporal que puedan acordarse conforme a la normativa aplicable.

4. Las infraestructuras de gran importancia para el municipio de RIBEIRA como son:

a) Depósitos municipales de agua potable.

b) Estación depuradora de aguas residuales.





c) Estaciones y subestaciones eléctricas. tendrán la consideración de infraestructura crítica a los efectos de ser sobrevoladas por las aeronaves pilotadas por control remoto (RPA), salvo que se produjera en las mismas una situación de emergencia.

d) Los Faros.

e) Las Playas.

g) Las Iglesias.

.....

CAPÍTULO IV Personal

Artículo 14. Pilotos remotos.

1. Los pilotos remotos deberán reunir los siguientes requisitos:

a) Ser miembros del Cuerpo de Policía Local y GRUPO DE EMERGENCIAS MUNICIPAL de RIBEIRA en activo.

b) Ser titulares del certificado médico en vigor que corresponda conforme a lo previsto en este capítulo, emitido por un centro médico aeronáutico o un médico examinador aéreo autorizado.

c) Disponer de los conocimientos teóricos necesarios, conforme a lo previsto en el artículo siguiente.

d) Disponer de un documento que constate que disponen de los conocimientos adecuados acerca de la aeronave del tipo que vayan a pilotar y sus sistemas, así como formación práctica en su pilotaje, o bien acerca de una aeronave de una categoría y tipo equivalente, conforme a lo previsto en el Real Decreto 1036/2017, de 15 de Diciembre, anexo I, siempre que quede acreditado por el Cuerpo de Policía Local y GRUPO DE EMERGENCIAS MUNICIPAL de RIBEIRA dicha equivalencia. Parte de la formación práctica en el pilotaje podrá desarrollarse en sistemas sintéticos de entrenamiento.

Este documento podrá emitirse por el Cuerpo de Policía Local y GRUPO DE EMERGENCIAS MUNICIPAL de RIBEIRA en relación con sus pilotos remotos, por el fabricante de la aeronave o una organización capacitada al efecto por éste, así como por una organización de formación.

e) Disponer de los conocimientos necesarios para obtener la calificación de radiofonista, acreditados mediante habilitación anotada en una licencia de piloto o certificación emitida por una organización de formación aprobada (ATO) o escuela de ultraligeros.

2. Sin perjuicio de la responsabilidad del piloto, el Cuerpo de Policía Local y GRUPO DE EMERGENCIAS MUNICIPAL de RIBEIRA es responsable del cumplimiento de los requisitos previstos en este capítulo por los pilotos de las aeronaves operadas por ellos.

Artículo 15. Justificación de los conocimientos teóricos.

Los conocimientos teóricos exigibles a los pilotos remotos quedarán justificados por cualquiera de los siguientes medios:

a) Ser o haber sido titulares del título de piloto, incluyendo la licencia de piloto de ultraligero, emitida conforme a la normativa vigente y no haber sido desposeídos de la misma en virtud de un procedimiento sancionador, o acreditar, de forma fehaciente, que se dispone de los conocimientos teóricos necesarios para la obtención de cualquier licencia de piloto, incluyendo la de piloto de ultraligero.

b) Para las aeronaves de masa máxima al despegue no superior a 25 kg, disponer de un certificado avanzado para el pilotaje de aeronaves pilotadas por control remoto, emitido por una organización de formación.





Artículo 16. Certificados médicos.

Los pilotos que operen aeronaves de hasta 25 kg de masa máxima al despegue deberán ser titulares, como mínimo, de un certificado médico que se ajuste a lo previsto en el apartado MED.B.095 del anexo IV, Parte MED, del Reglamento (UE) n.o 1178/2011 de la Comisión, de 3 de noviembre de 2011, en relación a los certificados médicos para la licencia de piloto de aeronave ligera (LAPL).

Los pilotos que operen aeronaves de una masa máxima al despegue superior a 25 kg deberán ser titulares como mínimo de un certificado médico de clase 2, que se ajuste a los requisitos establecidos por la sección 2, de la subparte B, del anexo IV, parte MED, del mencionado Reglamento (UE) n.o 1178/2011, de la Comisión, o alternativamente, ser titulares como mínimo de un certificado médico de clase 3, que se ajuste a los requisitos establecidos por la Sección 2 de la subparte B del anexo IV, parte ATCO-MED, del Reglamento (UE) 2015/340 de la Comisión, de 20 de febrero de 2015, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relativos a las licencias y los certificados de los controladores de tránsito aéreo. El certificado deberá haber sido emitido por un centro médico aeronáutico o un médico examinador aéreo autorizado.

Artículo 17. Mantenimiento de la aptitud de piloto remoto.

Para el mantenimiento de competencia práctica, conforme a lo previsto en el artículo 33.1, letra d), los pilotos que operen RPAS habrán de ejercer sus funciones de forma regular, de manera que en los últimos 3 meses se hayan realizado al menos 3 vuelos en cada categoría de aeronave en que se pretendan realizar operaciones, sean dichos vuelos de operación normal o específicos de entrenamiento.

Parte de esa actividad podrá realizarse en sistemas sintéticos de entrenamiento. Además, se deberá realizar un entrenamiento anual específico en cada categoría de aeronave y para cada una de las actividades que se vayan a realizar. Para acreditar el cumplimiento de todo lo anterior, el piloto llevará un libro de vuelo en que se anotarán las actividades de vuelo y entrenamiento realizadas. Este libro de vuelo será supervisado por el responsable designado a tal efecto por la Jefatura del RIBEIRA.

Artículo 18. Observadores.

Los observadores que apoyen a los pilotos en vuelos E-VLOS deberán acreditar todos los requisitos exigidos a los pilotos remotos en el presente reglamento.

Artículo 19. Conservación das imaxes

Fixase en 30 días o período máximo de conservación das imaxes, transcorrido este tempo deberán destruírse, salvo que estean relacionadas con infraccións penais ou administrativas en materia de seguridade pública ou cunha investigación policial ou administrativa en curso

Artigo 20. Dereito de acceso as gravacións

O Concello de Ribeira estará obrigado a informar á persoa afectada sobre os medios á súa disposición para exercer os dereitos que lle corresponden. Os medios deberán ser facilmente accesíbeis e de balde.

As persoas que consideraren que figuran en gravacións efectuadas polas aeronaves tripuladas por control remoto do Concello de Ribeira, poderán exercer o dereito de acceso ás mesmas, mediante solicitude dirixida á autoridade que se encargue da súa custodia.



FIRMANTE - FECHA		DOCUMENTO: 20210710320
JUAN MANUEL SALGUERO DEL VALLE-SECRETARIO GENERAL - 30/06/2021	MANUEL RUIZ RIVAS-ALCALDE PRESIDENTE - 01/07/2021	Fecha: 01/07/2021
serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 01/07/2021 12:42:42		Hora: 12:42





CONCELLO
DE
RIBEIRA
(A CORUÑA)

Declarado Municipio Turístico Galego

A solicitude, ademais dos requisitos xerais establecidos na lexislación para a presentación destes documentos, constará dunha identificación fotográfica, día, hora e lugar en que presumiblemente foi gravada a súa imaxe.

Disposición final única:

El presente reglamento entrará en vigor al día siguiente de la publicación del texto íntegro en el Boletín Oficial de la Provincia de A Coruña

Ribeira, na data da súa sinatura dixital.

A alcaldesa-presidenta en funcións

Asdo. Maria José Sampedro Fernández”

Enterados/as os/as Sres/as concelleiros/as do contido do ditame, rematadas as **intervencións** nos termos que obran no **arquivo audiovisual** que incorpórase á presente acta como parte integrante da mesma en cumprimento do disposto no DECRETO 24/2018, DE 15 DE FEBREIRO, DA VICEPRESIDENCIA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, ADMINISTRACIÓN PÚBLICA E XUSTIZA, SOBRE OS LIBROS DE ACTAS E RESOLUCIÓN DAS ENTIDADES LOCAIS GALEGAS, sómetese a votación ordinaria o ditame transcrito da Comisión Informativa de Movilidade e Seguridade Cidadana de data 22 de xuño de 2021, co seguinte resultado:

-VOTOS A FAVOR: 21 (9PP, 7 PBBI, 2Ps de G-Psoe, 2 BNG, 1 Mixto-Suma Ribeira)

-VOTOS EN CONTRA: 0

-ABSTENCIÓNS: 0

Polo que o Pleno da Corporación acorda por **unanimidade** dos seus vinteú membros de dereito **aprobalo** ditame transcrito da Comisión Informativa de Movilidade e Seguridade Cidadana de data 22 de xuño de 2021 sobre **APROBACIÓN DEFINITIVA, SE PROCEDE, REGULAMENTO DE USO DE AERONAVES PILOTADAS POR CONTROL REMOTO POLO CORPO DE POLICIA LOCAL E GRUPO DE EMERXENCIAS MUNICIPAL**, quedando convertido en acordo en todos os seus termos.



La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E5000AD6B000N0Q4V5M7J7S0 en la Sede Electrónica de la Entidad

FIRMANTE - FECHA

JUAN MANUEL SALGUERO DEL VALLE-SECRETARIO GENERAL - 30/06/2021
MANUEL RUIZ RIVAS-ALCALDE PRESIDENTE - 01/07/2021
serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 01/07/2021 12:42:42

DOCUMENTO: 20210710320

Fecha: 01/07/2021

Hora: 12:42

CSV: 07E5000AD6B000N0Q4V5M7J7S0





4.-ADJUDICACIÓN A TRAVÉS DE PROCEDIMIENTO ABERTO, CON MULTIPLICIDADE CRITERIOS, DOS SERVICIOS DE OPERACIÓN E MANTEMENTO PARA OS SISTEMAS DE SANEAMENTO EN ALTA E DEPURACIÓN ASOCIADOS Á EDAR DE COUSO E Á EDAR DE CORRUBEDO. ADOPCIÓN DOS ACORDOS QUE PROCEDAN.

Dase conta ao Pleno da Corporación dun ditame da Comisión Informativa de Urbanismo, Infraestructuras, Benestar Social e Medio Ambiente de data 25 de maio de 2021 sobre proposta de Alcaldía de data 21 de maio de 2021 do seguinte tenor literal:

“ADJUDICACIÓN DO CONTRATO DE SERVICIOS DE OPERACIÓN E MANTEMENTO PARA OS SISTEMAS DE SANEAMENTO EN ALTA E DEPURACIÓN ASOCIADOS Á EDAR DE COUSO E Á EDAR DE CORRUBEDO (RIBEIRA)

Expediente: 2020/C_SE000018

Visto o expediente que se tramita para contratar os **Servizos de operación e mantemento para os sistemas de saneamento en alta e depuración asociados á EDAR de Couso e á EDAR de Corrubedo (Ribeira)**, cun orzamento total de licitación de 4.265.534,49 euros (orzamento base: 3.877.758,63 euros; IVE 10%: 387.775,86 euros). O valor estimado do contrato ascende a 5.170.344,84 euros

O contrato terá un prazo de duración de tres (3) anos, desde o inicio da prestación do servizo, máis outro ano de posible prórroga podendo, polo tanto, alcanzar un máximo de 4 anos de duración.

O expediente de contratación, por procedemento aberto con pluralidade de criterios de adjudicación, os pregos de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicase a tramitación anticipada do gasto, aprobáronse por acordo do Pleno da Corporación Municipal adoptado na súa sesión de data 01/12/2020.

O anuncio de licitación enviouse ó Diario Oficial da Unión Europea (DOUE) na data 14/12/2020 sendo publicado na data 18/12/2020 e publicouse así mesmo no Perfil do Contratante do Concello na data 17/12/2020.

Á vista do informe emitido polo administrativo adscrito á oficina de contratación, Ángel Manuel Pena Romay, na data 19/01/2021, consta que a esta contratación foron presentadas de forma completa, a través do Sistema de Licitación Electrónico da Xunta de Galicia (SILEX), as ofertas dos seguintes licitadores:

1. FCC AQUALIA, S.A.
2. SOCAMEX, S.A.
3. SOCIEDAD DE FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE, S.A.
4. UTE entre S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS COPASA, S.A. DE GESTIÓN DE SERVICIOS Y CONSERVACIÓN GESECO e ESPINA OBRAS HIDRÁULICAS, S.A.
5. VIAQUA GESTIÓN INTEGRAL DE AGUAS DE GALICIA, S.A.

A apertura dos arquivos en soporte dixital (sobre A de documentación administrativa xeral), presentados polos licitadores cuxas ofertas foron rexistradas, dentro do prazo concedido a tal fin, a través do Sistema de Licitación Electrónico da Xunta de Galicia (SILEX) e que conteñen a documentación esixida na cláusula 2.3.5.1 do Prego de cláusulas administrativas particulares, realizouse na data 21/01/2021, acordando a Mesa de Contratación declarar admitidas a esta licitación ós cinco licitadores presentados por considerar correcta a documentación administrativa





xeral aportada por cada un deles.

O acto de apertura dos sobres B, que conteñen as ofertas técnicas de cada unha das empresas admitidas a esta licitación, realizouse pola Mesa de Contratación na súa reunión da data 29/01/2021, na que, despois dunha sucinta lectura da documentación aportada por cada unha das empresas, a Mesa de Contratación, acordou dar traslado de dita documentación ós servizos técnicos pertinentes para que emitisen o informe técnico debidamente motivado respecto dos criterios de valoración avaliábeis mediante xuízos de valor indicados na cláusula 2.4.B e no epígrafe 14.1.1 do cadro de características do contrato (anexo IV), do Prego de cláusulas administrativas particulares reitor do expediente

Con datas 04/05/2021 e 05/05/2021 a enxeñeira municipal Uxía Landeira Pereira e o técnico municipal de medio ambiente Ignacio Luis Fernández Veiga asinaron respectivamente o informe solicitado pola Mesa de Contratación na súa reunión de data 29/01/2021.

Á vista do citado informe e de acordo coa proposta formulada no mesmo a Mesa de Contratación, na súa reunión de data 11/05/2021, acordou:

- Outorgar as puntuacións que se resúmen no cadro que se transcribe a continuación, pola documentación técnica incluída polos licitadores nos seus respectivos sobres B que conteñen os criterios avaliábeis mediante xuízos de valor (referencias técnicas):

	Organización do persoal	Estratexia de explotación	Plan de mantemento	Optimización enerxética	Plan control analítico	Propostas de estudos técnicos		Total
						Propostas implementadas a conta do contratista	Outras propostas de interese, non asumidas polo contratista	
SOCIEDAD DE FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE, S.A.	7,00	12,00	4,20	7,00	2,40	4,00	0,40	37,00
FCC AQUALIA, S.A.	5,60	12,00	4,20	4,92	2,40	3,20	1,20	33,52
UTE entre S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS COPASA, S.A. DE GESTIÓN DE SERVICIOS Y CONSERVACIÓN GESECO e ESPINA OBRAS HIDRÁULICAS, S.A.	4,20	9,00	5,60	2,72	3,00	2,40	2,00	28,92
VIAQUA GESTIÓN INTEGRAL DE	4,20	9,00	4,20	3,66	2,40	2,40	1,60	27,46





CONCELLO
DE
RIVEIRA
(A CORUÑA)

Declarado Municipio Turístico Galego

AGUAS DE GALICIA, S.A.									
SOCAMEX, S.A.	2,80	3,00	7,00	1,65	1,80	1,60	0,00	17,85	

Resultando a valoración final ponderada seguinte:

	Puntuación técnica de la empresa licitadora	Puntuación técnica extrapolada de la empresa licitadora
SOCIEDAD DE FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE, S.A.	37,00	45,00
FCC AQUALIA, S.A.	33,52	38,60
UTE entre S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS COPASA, S.A. DE GESTIÓN DE SERVICIOS Y CONSERVACIÓN GESECO e ESPINA OBRAS HIDRÁULICAS, S.A.	28,92	30,14
VIAQUA GESTIÓN INTEGRAL DE AGUAS DE GALICIA, S.A.	27,46	27,46
SOCAMEX, S.A.	Non acada a puntuación mínima esixida	

- Declarar excluída da licitación á empresa SOCAMEX, S.A. por canto non supera na 1ª fase a puntuación mínima de 25 puntos esixida na cláusula 2.9 do Prego de cláusulas administrativas particulares reitor da contratación:

Acto seguido, e xa en acto público, a Mesa de Contratación fixo público o resultado anteriormente detallado, PROCEDENDO A CONTINUACIÓN Á APERTURA DOS SOBRES C, DE PROPOSICIÓN ECONÓMICA E CRITERIOS DE ADXUDICACIÓN AVALIABLES DE FORMA AUTOMÁTICA, e a realizar o cálculo das correspondentes puntuacións, dando o resultado seguinte:

	PRECIO OFERTADO	ADSCRIPCIÓN VEHÍCULOS MEDIOAMBIENTALMENTE EFICIENTES			CONSUMO DE ENERGÍA RENOVABLE		CAMPAÑAS COMUNICACIÓN E DIVULGACIÓN		ACCIONES FORMATIVAS PARA O PERSOAL DO SERVIZO		PUNTAJUE TOTAL
		OFERTA ECONÓMICA (sen IVE)	PTOS	Nº VEHÍCULOS	PTOS	PORCENTAXE	PTOS	IMPORTANCIAS ANUALES	PTOS	HORAS ANUALES	
FCC AQUALIA, S.A.	3.218.539,66 €	42,27	3	2,5	100%	2,5	10.000,00 €	2,5	150	2,5	52,27
SOCIEDAD DE FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE, S.A.	3.062.653,77 €	44,14	3	2,5	100%	2,5	10.000,00 €	2,5	150	2,5	54,14
UTE entre S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS COPASA, S.A. DE	3.621.826,56 €	21,35	3	2,5	76%	2,5	10.000,00 €	2,5	150	2,5	31,35



FIRMANTE - FECHA





CONCELLO
DE
RIVEIRA
(A CORUÑA)

Declarado Municipio Turístico Galego

GESTIÓN DE SERVICIOS Y CONSERVACIÓN GESECO e ESPINA OBRAS HIDRÁULICAS, S.A.												
VIAQUA GESTIÓN INTEGRAL DE AGUAS DE GALICIA, S.A.	2.985.874,17 €	45,00	3	2,5	100%	2,5	10.000,00 €	2,5	150	2,5	55,00	

Vista a cláusula 3 do Prego de cláusulas administrativas particulares reitor da contratación e vista a proposta formulada pola Mesa de contratación na súa reunión de data 11/05/2021.

Vistos os antecedentes citados, así como vistas as Disposicións Adicionais segunda e terceira da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, a alcaldía mediante decreto número 202105/221, da data 14/05/2021, resolveu:

- Declarar excluída da licitación á empresa SOCAMEX, S.A. por canto non supera na 1ª fase a puntuación mínima de 25 puntos esixida na cláusula 2.9 do Prego de cláusulas administrativas particulares reitor da contratación:

- De acordo co disposto no artigo 150, apartado 1, da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, clasificar, por orde decrecente de valoración, as proposicións que resultaron admitidas á contratación dos "Servizos de operación e mantemento para os sistemas de saneamento en alta e depuración asociados á EDAR de Couso e á EDAR de Corrubedo (Ribeira)", do seguinte xeito:

Orde	LICITADOR	Puntos sobres B (puntuación ponderada)	Puntos sobres C	PUNTUACIÓN TOTAL FINAL
1º	SOCIEDAD DE FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE, S.A.	45,00	54,14	99,14
2º	FCC AQUALIA, S.A.	38,60	52,27	90,87
3º	VIAQUA GESTIÓN INTEGRAL DE AGUAS DE GALICIA, S.A.	27,46	55,00	82,46
4º	UTE entre S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS COPASA, S.A. DE GESTIÓN DE SERVICIOS Y CONSERVACIÓN GESECO e ESPINA OBRAS HIDRÁULICAS, S.A.	30,14	31,35	61,49

- De conformidade co establecido no artigo 150, apartado 2, da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, de 26 de febreiro de 2014, requirir á empresa "SOCIEDAD DE FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE, S.A." que é o licitador que resultou clasificado en primeiro lugar, para que, dentro do prazo de dez días hábiles, a contar dende o seguinte a aquel en que reciba a notificación do correspondente requirimento, presente, de forma telemática, a través do Rexistro Xeral de Entrada do Concello de



FIRMANTE - FECHA	DOCUMENTO: 20210710320
JUAN MANUEL SALGUERO DEL VALLE-SECRETARIO GENERAL - 30/06/2021 MANUEL RUIZ RIVAS-ALCALDE PRESIDENTE - 01/07/2021 serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 01/07/2021 12:42:42	Fecha: 01/07/2021 Hora: 12:42





CONCELLO
DE
RIBEIRA
(A CORUÑA)

Declarado Municipio Turístico Galego

Ribeira a documentación que se indica nas cláusulas 2.1, 2.2, 3.2 e 4.13.3 do Prego de cláusulas administrativas particulares.

De conformidade co disposto no artigo 140.4 da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, de 26 de febreiro de 2014, as circunstancias relativas a capacidade, solvencia e ausencia de prohibicións de contratar as que se refiren os apartados anteriores, deberán concorrer na data final de presentación de ofertas e subsistir no momento de perfección do contrato.

De non cumprimentarse adecuadamente o requirimento no prazo sinalado entenderase que o licitador retirou a súa oferta, procedéndose neste caso a solicitar a mesma documentación ó licitador seguinte, pola orde en que quedaron clasificadas as ofertas.

A notificación do citado decreto da alcaldía foi enviada de forma electrónica ó licitador "SOCIEDAD DE FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE, S.A.", na data 14/05/2021.

Dentro do prazo concedido a empresa "SOCIEDAD DE FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE, S.A.", con CIF número A12000022, presentou a documentación requirida, que tivo entrada no Rexistro Xeral deste Concello na data 19/05/2021 co número 7.938 e na data 20/05/2021 co número 8.053.

Entre a documentación presentada consta carta de pago expedida polo departamento de contabilidade deste Concello na data 19/05/2021 (número de operación 2021 33004611), xustificativa de certificado de seguro caución por importe de 153.132,69 euros, como garantía definitiva do contrato.

Tamén consta certificado de data 19/05/2021, emitido polo secretario xeral do Concello Juan Manuel Salguero del Valle, no que se manifesta que, de acordo coa información que figura na Tesourería Municipal, a empresa "SOCIEDAD DE FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE, S.A.", con CIF número A12000022, non ten pendente ningunha reclamación por débedas xa vencidas.

Vista a proposta formulada pola Mesa de contratación na súa reunión de data 21/05/2021 e visto o informe de fiscalización favorable emitido polo interventor Pablo Bao Castro na data 21/05/2021.

Tendo en conta os antecedentes citados, así como vistas as Disposicións Adicionais segunda e terceira da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público.

PROPOÑO á COMISIÓN INFORMATIVA DE URBANISMO, INFRAESTRUCTURAS, BENESTAR SOCIAL E MEDIO AMBIENTE, que, previa deliberación e exame sobre o expediente da súa razón, emita ditame favorable sobre o seguinte:



La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E5000AD6B000N0Q4V5M7J7S0 en la Sede Electrónica de la Entidad

FIRMANTE - FECHA		DOCUMENTO: 20210710320
JUAN MANUEL SALGUERO DEL VALLE-SECRETARIO GENERAL - 30/06/2021	MANUEL RUIZ RIVAS-ALCALDE PRESIDENTE - 01/07/2021	Fecha: 01/07/2021
serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 01/07/2021 12:42:42		Hora: 12:42





PRIMEIRO.- Declarar válido o expediente de licitación tramitado.

SEGUNDO.- De acordo coa oferta presentada polo licitador e a clasificación das proposicións realizada por decreto da alcaldía número 202105/221 da data 14/05/2021, **adxudicar o contrato para a prestación dos “SERVIZOS DE OPERACIÓN E MANTEMENTO PARA OS SISTEMAS DE SANEAMENTO EN ALTA E DEPURACIÓN ASOCIADOS Á EDAR DE COUSO E Á EDAR DE CORRUBEDO (RIBEIRA)”, á empresa “SOCIEDAD DE FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE, S.A.”, con CIF número A12000022 nas seguintes condicións contractuais:**

- A) **Prezo total do contrato: 3.368.919,15 euros (base: 3.062.653,77 euros ; IVE 10%: 306.265,38 euros).**
- B) **O adxudicatario deberá adscribir á execución do servizo tres (3) vehículos medioambientalmente eficientes, “cero emisións” ou “eco” segundo clasificación da DGT.**
- C) **O 100% da enerxía eléctrica consumida no servizo deberá ter orixe renovable.**

D) **O adxudicatario deberá destinar un importe de 10.000,00 euros anuais para campañas de comunicación e divulgación en relación ó novo servizo de saneamento e depuración do municipio.**

E) **O adxudicatario deberá implantar un plan de formación dirixido ó persoal adscrito o servizo con un total de 150 horas anuais de formación distribuídas do seguinte xeito:**

- **Para o xefe de operación e mantemento: 19 horas anuais de formación.**
- **Para o encargado de mantemento: 19 horas anuais de formación.**
- **Para cada oficial 1ª electromecánico: 16 horas anuais de formación.**
- **Para cada oficial 2ª electromecánico: 16 horas anuais de formación.**

F) **O contrato terá un prazo de duración de tres (3) anos, desde o inicio da prestación do servizo, sendo prorrogable por un período de un (1) ano, ata completar un máximo de catro (4)anos segundo o establecido na cláusula 1.11 do Prego de cláusulas administrativas particulares que rexen o contrato, aprobado polo Pleno da Corporación Municipal na súa sesión ordinaria celebrada na data 01/12/2020.**

TERCEIRO.- De conformidade co establecido na cláusula 3.4 do Prego de cláusulas administrativas particulares que rexe a contratación e por tratarse de un contrato susceptible de recurso en materia de contratación **a formalización do contrato non poderá efectuarse antes de que transcorran quince días hábiles desde que se remita a notificación da adxudicación ós licitadores e candidatos.**

CUARTO.- Designar como responsables do contrato á enxeñeira municipal Uxía Landeira Pereira e ó técnico municipal de medio ambiente Ignacio Luis Fernández Veiga.



FIRMANTE - FECHA		DOCUMENTO: 20210710320
JUAN MANUEL SALGUERO DEL VALLE-SECRETARIO GENERAL - 30/06/2021	MANUEL RUIZ RIVAS-ALCALDE PRESIDENTE - 01/07/2021	Fecha: 01/07/2021
serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 01/07/2021 12:42:42		Hora: 12:42





CONCELLO
DE
RIBEIRA
(A CORUÑA)

Declarado Municipio Turístico Galego

QUINTO.- Esta adxudicación notificarase a tódolos licitadores presentados e, simultaneamente, publicarase na Web oficial deste Concello, no apartado "Perfil de Contratante".

En Ribeira, na data que consta na sinatura dixital que figura ó pé deste documento.

O alcalde,"

Enterados/as os/as Sres/as concelleiros/as do contido do ditame, rematadas as **intervencións** nos termos que obran no **arquivo audiovisual** que incorpórase á presente acta como parte integrante da mesma en cumprimento do disposto no DECRETO 24/2018, DE 15 DE FEBREIRO, DA VICEPRESIDENCIA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, ADMINISTRACIÓN PÚBLICAS E XUSTIZA, SOBRE OS LIBROS DE ACTAS E RESOLUCIÓN DAS ENTIDADES LOCAIS GALEGAS, sómese a votación ordinaria o ditame transcrito da Comisión Informativa de Urbanismo, Infraestructuras, Benestar Social e Medio Ambiente, co seguinte resultado:

-VOTOS A FAVOR: 9 PP

-VOTOS EN CONTRA: 9 (7 PBBI, 2 BNG)

-ABSTENCIÓNS: 3 (PS DE G-PSOE, 1 MIXTO-SUMA RIBEIRA)

Ao producirse un empate o volve a someterse novamente a votación o asunto da orde do día, ao abeiro do disposto no **artigo 100 do ROF** co seguinte resultado:

-VOTOS A FAVOR: 9 PP

-VOTOS EN CONTRA: 9 (7 PBBI, 2 BNG)

-ABSTENCIÓNS: 3 (PS DE G-PSOE, 1 MIXTO-SUMA RIBEIRA)

Ao persistir o empate e dicidir o **voto de calidade da Alcaldía**, o Pleno da Corporación acorda **APROBAR** o ditame transcrito da Comisión Informativa de Urbanismo, Infraestructuras, Benestar Social e Medio Ambiente de data 25 de maio de 2021 sobre **ADXUDICACIÓN A TRAVÉS DE PROCEDIMENTO ABERTO, CON MULTIPLICIDADE CRITERIOS, DOS SERVIZOS DE OPERACIÓN E MANTEMENTO PARA OS SISTEMAS DE SANEAMENTO EN ALTA E DEPURACIÓN ASOCIADOS Á EDAR DE COUSO E Á EDAR DE CORRUBEDO**, quedando convertido en acordo en todos os seus termos.





5.-PROPOSICIÓN DO GM PBBI PRESENTADA POR D. VICENTE MARIÑO DE BRICIO SOBRE QUE SE PROCEDA Á LIMPEZA DO CAUCE E MARXES DO RÍO LISTRES.

Dase conta ao Pleno da Corporacion dun ditame da Comisión Informativa de Urbanismo, Infraestructuras Benestar Social e Medio Ambiente de data 25 de maio de 2021 sobre proposición do **GM** do **PBBI** segundo o escrito do concelleiro **D Vicente Mariño de Bricio** de data 4 de maio de 2021 (rex entr. 13-04-2021, nº 7005), do seguinte tenor literal:

“Vicente Mariño de Bricio, con DNI 52.456.748-G, en calidad de concejal y portavoz del grupo municipal del Partido Barbanza Independiente (PBBI), presenta al pleno de la corporación municipal de Ribeira, al amparo de lo dispuesto en el apartado c del artículo 116.1 del Regulamento Orgánico Municipal, la siguiente moción.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El grupo municipal del Partido Barbanza Independiente (PBBI) ha podido comprobar personalmente y también a través de los avisos que ha recibido de numerosos vecinos de la gran cantidad de basura y materia orgánica que se acumula en el cauce del río Listres, al igual que sucede en otros que pasan por el resto del municipio.

Ello evidencia una falta de limpieza en todo su recorrido y, además, hemos detectado que en los últimos meses ha crecido abundante vegetación tanto en medio del cauce como en sus márgenes, además de que también se han desprendido algunos arbustos sobre las cuencas fluviales. También hemos advertido hace meses del peligro de la caída de un árbol de enormes dimensiones y que amenaza a viviendas cercanas.

En el PBBI entendemos que todos esos restos o residuos que están tirados por el cauce de ese río, así como de otros, aumenta notablemente el riesgo de que se registren desbordamientos y que haya inundaciones. Por ello, entendemos que debería efectuarse un seguimiento y control periódico de la situación de los ríos del municipio y desarrollarse un plan de limpiezas anuales y que se gestione la obtención de los permisos necesarios y oportunos con la antelación suficiente para poder acometer esos trabajos.

Los concejales que integramos este grupo municipal, así como el resto de compañeros de esta formación política también venimos detectando que al río Listres llegan aguas residuales, por lo que entendemos que una vez que se proceda a la limpieza del mismo, se lleve a cabo una inspección para tratar de localizar alguna conexión de fecales irregular a este cauce fluvial.

En virtud de todo lo expuesto, el grupo municipal del Partido Barbanza Independiente (PBBI) insta al pleno de la corporación municipal de Ribeira a la adopción de los siguientes.





ACUERDOS:

1 - Que por parte del Ayuntamiento de Ribeira se acometa directamente o a través de los organismos competentes la limpieza del cauce y los márgenes del río Listres, incluyendo la eliminación de la vegetación que los invade y la retirada de los arbustos caídos, y también del árbol de grandes dimensiones que corre el riesgo de caer sobre viviendas próximas.

2.- Que el Ayuntamiento de Ribeira proceda a desarrollar un plan de limpiezas anuales para realizar limpiezas periódicas en los cauces fluviales del municipio, solicitando los permisos que sean necesarios y oportunos para tal fin.

3.- Que una vez que se acometa la limpieza de los ríos y sus márgenes, el Ayuntamiento de Ribeira realice las inspecciones para localizar conexiones irregulares de aguas fecales al cauce del río Listres.

4.- Que el Ayuntamiento de Ribeira solicite alguna línea de ayudas y subvenciones para llevar a cabo las labores de conservación y mantenimiento de los ríos del municipio.

Vicente Mariño de Bricio.”

Enterados/as os/as Sres/as concelleiros/as do contido da proposición do **GM** do **PBBI** rematadas as **intervencións** nos termos que obran no **archivo audiovisual** que incorpórase á presente acta como parte integrante da mesma en cumprimento do disposto no DECRETO 24/2018, DE 15 DE FEBREIRO, DA VICEPRESIDENCIA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, ADMINISTRACIÓN PÚBLICAS E XUSTIZA, SOBRE OS LIBROS DE ACTAS E RESOLUCIÓN DAS ENTIDADES LOCAIS GALEGAS, sómese a votación ordinaria o ditame transcrito da Comisión Informativa de Urbanismo, Infraestructuras Benestar Social e Medio Ambiente de data 25 de maio de 2021, co seguinte resultado:

-VOTOS A FAVOR: 21 (9PP, 7 PBBI, 2Ps de G-Psoe, 2 BNG, 1 Mixto-Suma Ribeira)

-VOTOS EN CONTRA: 0

-ABSTENCIONES: 0

Polo que o Pleno da Corporación acorda por **unanimidade** dos seus membros **aproba** proposición do **GM** do **PBBI** sobre **QUE SE PROCEDA Á LIMPEZA DO CAUCE E MARXES DO RÍO LISTRES**, según ditame transcrito da Comisión Informativa de Urbanismo, Infraestructuras Benestar Social e Medio Ambiente de data 25 de maio de 2021, en consecuencia aproba:





Primeiro:- Que por parte del Ayuntamiento de Ribeira se acometa directamente o a través de los organismos competentes la limpieza del cauce y los márgenes del río Listres, incluyendo la eliminación de la vegetación que los invade y la retirada de los arbustos caídos, y también del árbol de grandes dimensiones que corre el riesgo de caer sobre viviendas próximas.

Segundo:- Que el Ayuntamiento de Ribeira proceda a desarrollar un plan de limpiezas anuales para realizar limpiezas periódicas en los cauces fluviales del municipio, solicitando los permisos que sean necesarios y oportunos para tal fin.

Terceiro:- Que una vez que se acometa la limpieza de los ríos y sus márgenes, el Ayuntamiento de Ribeira realice las inspecciones para localizar conexiones irregulares de aguas fecales al cauce del río Listres.

Cuarto:- Que el Ayuntamiento de Ribeira solicite alguna línea de ayudas y subvenciones para llevar a cabo las labores de conservación y mantenimiento de los ríos del municipio.

6.- PROPOSICIÓN DO GM BNG PRESENTADA POR D. LUÍS ANTONIO PÉREZ BARRAL SOBRE INICIAR A TRAMITACIÓN DUN CRÉDITO EXTRAORDINARIO PARA FINANCIAR A SEDE DO CLUB DE REMO E A NOVA BIBLIOTECA DE RIBEIRA.

Dase conta ao Pleno da Corporación dun ditame da Comisión Informativa de Facenda, Economía, Patrimonio e Especial de Contas de data 25 de maio de 2021 sobre proposición do **GM** do **BNG** segundo o escrito do concelleiro **D Luis Antonio Pérez Barral** de data 5 de maio de 2021 (rex entr. 13-04-2021, nº 7137), do seguinte tenor literal:

“Luis Antonio Pérez Barral, concelleiro do Bloque Nacionalista Galego (BNG) no Concello de Ribeira presento a seguinte proposición ante a Corporación Municipal e dirixida ao alcalde para iniciar a tramitación dun crédito extraordinario para financiar a sede do Club de Remo e a nova biblioteca de Ribeira.

Exposición de motivos

Ribeira conta actualmente cun Club de Remo desde xuño do ano 2013 e desde aquel ano até a actualidade foron moitos os problemas que tiveron que afrontar incluíndo varias mudanzas de localización mais sempre foron aumentando o número de remeiras e remeiros. Nos últimos anos, non só se incrementou o número de persoas socias e remeiras -actualmente chega ás 200 persoas que teñen relación co club-, senón que tamén se están acadando importantes trofeos como o de Campioas da Liga Galega de trañas e terceira posición xeral na Bandeira da Concha en 2018, primeiro posto na Bandeira de Campioas de España, subcampionato Galego, subcampionato de España, subcampionato da Deputación, Bandeira Teresa Herrera e a clasificación como único equipo Galego na Bandeira da Concha coa sétima posición.





CONCELLO
DE
RIBEIRA
(A CORUÑA)

Declarado Municipio Turístico Galego

En non poucas ocasións escoitamos por parte dos responsábeis políticos que Ribeira é mar e a súa historia está ligada con el e desde logo no BNG cremos que isto é así, por iso cremos que desde o Concello de Ribeira se debería fomentar os deportes náuticos. Outras localidades están facendo fortes apostas para dotar os seus clubs de boas instalacións deportivas nas que se fomenta a actividade deportiva.

Ribeira conta na actualidade con varios campos de fútbol tanto de herba natural como sintética e un completo complexo deportivo como A Fieiteira con piscina, ximnasio, pavillón, campos de fútbol, circuito pump truck e en breve cun módulo cuberto de atletismo. Todo isto contrasta coas escasas instalacións deportivas destinadas ao fomento e realización dos deportes náuticos e provoca que clubs como o de remo teñan que estar emprazados nunhas instalacións moi deficientes con goteiras, humidades, frío, inexistencia de vestiarios, auga quente, espazos de estudos, etc.

Ademais do anterior, a biblioteca municipal é un servizo público de existencia obrigatoria especificada na Lei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora das Bases de Réxime Local e malia isto, o Concello de Ribeira non conta cunhas instalacións axeitadas pois o espazo actual comparte espazo de lectura, aula para o estudo, sala de informática e espazo para celebración de actividades. Desde o BNG entendemos que a falta de espazo para acoller diversas salas nas que dividir as súas actividades provoca serias molestias ás persoas que empregan este servizo público, ademais a súa localización enriba dun local con actividade musical tamén provoca ruído que molesta ás persoas usuarias.

A biblioteca debe ser un servizo cuxa finalidade sexa a de facilitarlle á cidadanía o exercicio do dereito á cultura e á información, polo tanto, debe ofrecer posibilidades para a dinamización, potenciación e democratización da cultura e lingua propias de Galiza. Neste sentido, son múltiples as actividades que tería que desenvolver para que funcionara como un verdadeiro centro de cultura que fomenta, non só a lectura e a escritura, senón outro tipo de actividades dos diferentes eidos da cultura.

Estas dúas necesidades, a sede do Club de Remo e unha nova biblioteca, ían ser financiadas coa venda do matadoiro municipal, cuestión que foi obxecto de debate en múltiples ocasións e confirmada por parte do goberno local a través do alcalde e da tenente de alcaldía en diferentes sesións plenarias.

A cronoloxía das veces que esta cuestión foi a pleno non dá lugar a engano:

- *Novembro de 2018: apróbase por unanimidade da Corporación Municipal solicitar un espazo de 800 metros cadrados a Portos de Galiza no porto de Aguiño para levantar a sede do Club de Remo e que os servizos técnicos municipais redacten o proxecto construtivo.*
- *Febreiro de 2019: apróbase por 19 votos a favor (PP, BNG, PSOE, C's, IPdeR) e dúas abstencións (edís non adscritas/os) o inicio expediente extinción do matadoiro municipal para resolver o expediente de concesión da xestión do servizo público de matadoiro.*
- *Novembro de 2019: apróbase por 13 votos a favor (PP, BNG, PSOE) e 7 votos en contra (PBBI, SR) a aprobación definitiva da desafectación do matadoiro municipal.*
- *Xaneiro de 2020: apróbase por 13 votos a favor (PP, BNG, PSOE) e 8 votos en contra (PBBI, SR) o inicio do alleamento do matadoiro municipal para proceder á súa venda mediante poxa.*

Alén das veces que foi a Pleno, en maio de 2019, o goberno municipal presentaba publicamente a nova sede do Club de Remo. Unha instalación de 1 500 metros cadrados que se construíría a carón da lonxa de Aguiño e que era “versátil e esteticamente bonita” segundo manifestaba nos medios de comunicación o alcalde. Ademais disto, o señor Ruiz aseguraba que en setembro ía procederse a facer a poxa, licitar as obras a finais do ano 2019, en xaneiro de 2020 comezarían os traballos e en xuño ou xullo de 2020 estaría finalizado o edificio.



La autenticidad de este documento se puede comprobar con el código 07E5000AD6B000N0Q4V5M7J7S0 en la Sede Electrónica de la Entidad

FIRMANTE - FECHA		DOCUMENTO: 20210710320
JUAN MANUEL SALGUERO DEL VALLE-SECRETARIO GENERAL - 30/06/2021	MANUEL RUIZ RIVAS-ALCALDE PRESIDENTE - 01/07/2021	Fecha: 01/07/2021
serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 01/07/2021 12:42:42		Hora: 12:42

CSV: 07E5000AD6B000N0Q4V5M7J7S0





Na actualidade, a venda do matadoiro non se producirá ao ter que reclamar a apropiación indebida de terreo público por parte dunha persoa ligada ao Partido Popular. Desde o BNG cremos que é de vital necesidade acadar consensos e compromisos para fomentar a actividade física e deportiva. Así o ten demostrado o Bloque nas institucións nas que goberna como é o caso da Deputación da Coruña na que se fan esforzos importantes para dotar aos clubs deportivos dos equipamentos e materiais necesarios para a súa actividade cotiá e tamén o facemos no Concello de Ribeira apoiando os investimentos que se destinan á mellora dos equipamentos deportivos e axudas a clubs.

Esta proposta trata de darlle solución a dúas demandas que actualmente existen no concello, por unha banda trata de resolver as necesidades que presenta o Club de Remo e, por outra, avanzar na construción da nova biblioteca de Ribeira para fomentar o acceso á cultura e dotar ao municipio dunha instalación cultural axeitada ás demandas actuais. Ámbalas dúas cuestións xa suscitaron o amplo consenso dos grupos que integran a Corporación Municipal de Ribeira e así debe seguir sendo.

Por todos estes motivos, en nome do BNG, solicítolle á Corporación Municipal a adopción do seguinte **acordo**:

1.- Iniciar a tramitación dun crédito extraordinario cuxa contía ascenda a un millón de euros cuxas contías e finalidades se distribúan da seguinte maneira:

- A) Sede do Club de Remo – 600 000 euros.
- B) Nova biblioteca de Ribeira – 400 000 euros

Ribeira, maio de 2021.

Luis Antonio Pérez Barral

Concelleiro do Bloque Nacionalista Galego.”

Asemade dase conta dunha **emenda de substitución** presentada polo **GM do PP** e no seu nome por Dna. María José Sampedro Fernández e que é do seguinte tenor literal:

1. Que nos orzamentos xerais para o ano 2021, en fase de redacción, se dote o crédito necesario e suficiente segundo as memorias valoradas dos respectivos proxectos:

-Construción da sede do club de deportes náuticos

-Rehabilitación do inmovible adquirido para biblioteca municipal

2. Que, en todo caso, o financiamento de dito crédito sexa a través da fórmula financeira que permita iniciar os respectivos expedientes de contratación á maior brevidade, ben sexa a través dun préstamo bancario, do remanente de tesourería ou do FONDO DE COOPERACIÓN PARA O APOIO AO FINANCIAMENTO DE ACTUACIÓNS DE REHABILITACIÓN DO PATRIMONIO impulsado polo IGVS (Xunta de Galicia)





Enterados/as os/as Sres/as concelleiros/as do contido da proposición do **GM** do **BNG**, así como da **emenda de substitución do GM do PP**, rematadas as **intervencións** nos termos que obran no **arquivo audiovisual** que incorpórase á presente acta como parte integrante da mesma en cumprimento do disposto no DECRETO 24/2018, DE 15 DE FEBREIRO, DA VICEPRESIDENCIA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, ADMINISTRACIÓN PÚBLICAS E XUSTIZA, SOBRE OS LIBROS DE ACTAS E RESOLUCIÓN DAS ENTIDADES LOCAIS GALEGAS, sómese a votación ordinaria en primeiro lugar a **emenda do GM do PP** según o disposto no artigo 116 do Regulamento Orgánico do Concello de Ribeira

-VOTOS A FAVOR: 9 PP

-VOTOS EN CONTRA: 2 BNG

-ABSTENCIÓNS: 10 (7 PBBI, 2 PS DE G-PSOE, 1 MIXTO-SUMA RIBEIRA)

Polo que o Pleno da Corporación acorda por **maioría simple** dos seus membros **aproba a emenda de substitución do GM do PP** sobre proposición do **GM** do **BNG** sobre **INICIAR A TRAMITACIÓN DUN CRÉDITO EXTRAORDINARIO PARA FINANCIAR A SEDE DO CLUB DE REMO E A NOVA BIBLIOTECA DE RIBEIRA**, según ditame transcrito da Comisión Informativa de Facenda, Economía, Patrimonio e Especial de Contas de data 25 de maio de 2021, en consecuencia aproba:

Primeiro:-Que nos orzamentos xerais para o ano 2021, en fase de redacción, se dote o crédito necesario e suficiente segundo as memorias valoradas dos respectivos proxectos:

-Construcción da sede do club de deportes náuticos

-Rehabilitación do inmovible adquirido para biblioteca municipal

Segundo:-Que, en todo caso, o finzamento de dito crédito sexa a través da fórmula financeira que permita iniciar os respectivos expedientes de contratación á maior brevidade, ben sexa a través dun préstamo bancario, do remanente de tesourería ou do FONDO DE COOPERCIÓN PARA O APOIO AO FINANCIAMENTO DE ACTUACIÓN DE REHABILITACIÓN DO PATRIMONIO impulsado polo IGVS (Xunta de Galicia)





(nestes intres, sendo as 22.00 h, ao abeiro do artigo 113.6 do Regulamento Orgánico Municipal do Concello de Ribeira acórdase unha pausa para descanso por un período de trinta minutos)

7.- PROPOSICIÓN DO GM MIXTO-SUMA RIBEIRA PRESENTADA POR D. XURXO FERRÓN VIDÁN SOBRE PLANIFICACIÓN MUNICIPAL NA DOTACIÓN DE SERVIZOS BÁSICOS.

Dase conta ao Pleno da Corporacion dun ditame da Comisión Informativa de Urbanismo, Infraestructuras Benestar Social e Medio Ambiente de data 25 de abril de 2021 sobre proposición do **GM Mixto-Suma Ribeira** segundo o escrito do concelleiro **D. Xurxo Ferrón Vidán** de data 9 de maio de 2021 (rex entr. 13-04-2021, nº 7341), do seguinte tenor literal:

*“Xurxo Ferrón Vidán, concelleiro - voceiro do Grupo Mixto SumaRibeira, presenta ante o Alcalde e Corporación Municipal, para a súa inclusión na orde do día do vindeiro Pleno a **Proposición seguinte**:*

PLANIFICACIÓN MUNICIPAL NA DOTACIÓN DE SERVIZOS BÁSICOS

Non son poucas as veces nas que se presentan, para ser tratadas no Pleno Municipal, proposicións ou solicitudes referidas á dotación de servizos básicos nunha zona concreta do noso amplo concello. Noutras ocasións son veciñas dun lugar as que solicitan individual ou colectivamente, incluso coa recollida de sinaturas de apoio, a dotación dese servizo básico (saneamento, auga da traída, mínima comodidade e seguridade no acceso ás vivendas, alumeadado público, internet,...). Tamén hai ocasións nas que é o Goberno Municipal o que, en exercicio das súas competencias, decide acometer a solución a algunha destas carencias por iniciativa propia.

Cando ten lugar a execución dunha obra para solucionar algunha carencia de servizo ou servizos básicos nun punto concreto non sempre entenden as veciñas a razón de priorizar a solución a ese problema nesa zona, dando pe a falla de obxectivación ao crecemento de posibles malestares por supostos agravios comparativos.

Non son tampouco poucas as ocasións nas que a epidémica costume de desacreditar a política encontra fértil nicho a nivel local nas actuacións de dotación ou mellora de servizos esenciais. Clientelismo, electoralismo, agradecemento por apoios recibidos, favoritismo, ..., son algunhas das peyorativas expresión que acostuman acompañar a moitas críticas. Non imos ser nós quen nos aventuremos a indicar en que porcentaxe, pero pensamos que nalgunhas ocasións as interpretacións negativas teñen xustificación.

Estamos convencidas de que en moitas ocasións a toma de decisións no ámbito que nos ocupa non ten lugar en base a unha metodoloxía que facilite a xustificación dunha actuación concreta, minimizando así os riscos de incomprensión e rexeitamento cidadá. Entendemos que para iso é conveniente e necesario a posta en valor do traballo a desenvolver polos servizos técnicos municipais, que sen dúbida facilitará tanto a execución como a percepción veciñal dunha actuación municipal equilibrada e integral.



FIRMANTE - FECHA		DOCUMENTO: 20210710320
JUAN MANUEL SALGUERO DEL VALLE-SECRETARIO GENERAL - 30/06/2021	MANUEL RUIZ RIVAS-ALCALDE PRESIDENTE - 01/07/2021	Fecha: 01/07/2021
serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 01/07/2021 12:42:42		Hora: 12:42





É polo exposto que solicitamos a adopción dos seguintes ACORDOS:

1.- Elaboración polos servizos técnicos municipais dun mapa de lugares do concello con carencia de servizos esenciais, incluíndo número de vivendas afectadas, servizo(s) do que carece, Terán consideración de servizo esenciais, cando menos, os seguintes: auga da traída, enerxía eléctrica, saneamento, alumado público e internet.

2.- Avaliación orientativa do presuposto necesario para solucionar a(s) deficiencias(s).

3.- Presentación dun avance de proxecto técnico global cunha proposta de prioridades de actuación.

4.- Discusión do anteproxecto aberto á participación da veciñanza.

5.- Aprobación plenaria do itinerario a seguir nunha actuación municipal integral e equilibrada de dotación universal de servizos básicos.

Asinado: Xurxo Ferrón Vidán. Concelleiro de SumaRibeira.

En Ribeira, a nove de maio de 2021.”

Enterados/as os/as Sres/as concelleiros/as do contido da proposición do **GM Mixto-Suma Ribeira** rematadas as **intervencións** nos termos que obran no **arquivo audiovisual** que incorpórase á presente acta como parte integrante da mesma en cumprimento do disposto no DECRETO 24/2018, DE 15 DE FEBREIRO, DA VICEPRESIDENCIA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, ADMINISTRACIÓN PÚBLICAS E XUSTIZA, SOBRE OS LIBROS DE ACTAS E RESOLUCIÓN DAS ENTIDADES LOCAIS GALEGAS, sómese a votación ordinaria o ditame transcrito da Comisión Informativa de Urbanismo, Infraestruturas Benestar Social e Medio Ambiente de data 25 de maio de 2021, co seguinte resultado:

-VOTOS A FAVOR: 12 (1 Mixto-Suma Ribeira, 7 PBBI, 2 Ps de G-Psoe, 2 BNG)

-VOTOS EN CONTRA: 0

-ABSTENCIÓNS: 9 PP

Polo que o Pleno da Corporación acorda por **maioría absoluta** dos seus membros **aproba** proposición do **GM Mixto-Suma Ribeira** sobre





PLANIFICACIÓN MUNICIPAL NA DOTACIÓN DE SERVIZOS BÁSICOS, según ditame transcrito da Comisión Informativa de Urbanismo, Infraestruturas Benestar Social e Medio Ambiente de data 25 de maio de 2021, en consecuencia aproba:

Primeiro:- *Elaboración polos servizos técnicos municipais dun mapa de lugares do concello con carencia de servizos esenciais, incluíndo número de vivendas afectadas, servizo(s) do que carece, Terán consideración de servizo esenciais, cando menos, os seguintes: auga da traída, enerxía eléctrica, saneamento, alumado público e internet.*

Segundo:- *Avaliación orientativa do presuposto necesario para solucionar a(s) deficiencias(s).*

Terceiro:- *Presentación dun avance de proxecto técnico global cunha proposta de prioridades de actuación.*

Cuarto:- *Discusión do anteproxecto aberto á participación da veciñanza.*

Quinto:- *Aprobación plenaria do itinerario a seguir nunha actuación municipal integral e equilibrada de dotación universal de servizos básicos.*

8.-PROPOSICIÓN GM DO PS DE G-PSOE PRESENTADA POR D. JOSÉ MANUEL VILAS ÁLVAREZ SOBRE O APARCADOIRO DO CENTENARIO.

Dase conta ao Pleno da Corporación dun ditame da Comisión Informativa de Urbanismo, Infraestruturas Benestar Social e Medio Ambiente de data 25 de abril de 2021 sobre proposición do **GM Ps de G-Psoe** segundo o escrito do concelleiro **D. José Manuel Vilas Álvarez** de data 17 de maio de 2021 (rex entr. 18-05-2021, nº 7851) do seguinte tenor literal:

“O aparcamento do Centenario, xunto ca Praza do mesmo nome, inauguróuse no ano 2006, conmemorando a efeméride dun século co título de Cidade de Ribeira.

A xestión da actividade económica no devandito parking soterrado foi realizada pola empresa constructora PROINSA. Dita actividade comercial foi desenrolada ata o ano 2011, data en que as circunstancias laborais e sectoriais do momento derivaron en que a empresa, e con ela o aparcadoiro, entrase en concurso de acreedores, e pasase as máns duns administradores concursais.

Evidentemente, a xestión indirecta por parte da empresa concesionaria destas instalacións non foi nin moi eficiente nin efectiva, extremos que provocaron que o servizo prestado non fose do agrado dos usuarios, nin do Concello; e hoxe en día queda patente a degradación do ben inmovible, con importantes deficiencias na seguridade vial, falta de sinalización de itinerarios; e estrutural, con innumerables goteiras, desconchados de pinturas, cristaleiras rotas, insuficiente recollida de augas pluviais, deficiente uso do ascensor, e da instalación de rexeneración de aire, ventilación de fumes e gases,



FIRMANTE - FECHA		DOCUMENTO: 20210710320
JUAN MANUEL SALGUERO DEL VALLE-SECRETARIO GENERAL - 30/06/2021	MANUEL RUIZ RIVAS-ALCALDE PRESIDENTE - 01/07/2021	Fecha: 01/07/2021
serialNumber=S2833002E,CN=Sello de tiempo TS@ - @firma,OU=Secretaría General de Administración Digital,O=Secretaría de Estado de Función Pública,C=ES - 01/07/2021 12:42:42		Hora: 12:42





CONCELLO
DE
RIBEIRA
(A CORUÑA)

Declarado Municipio Turístico Galego

O aparcadoiro do Centenario consta de tres plantas soterradas con 152 prazas de estacionamento cada unha, o que fai una cantidade total de 456 prazas.

Dende primeiros de mes, o Concello de Ribeira ven de facerse cargo das instalacións do aparcadoiro, ao quedar a concesión extinta por lei, a mais de que o parking non estaba cumprindo coas existencias do prego de condicións asinado, nin coas necesidades da veciñanza ribeirense.

Abrese agora un período de dous meses, no que os técnicos municipais realizarán una valoración actualizada das instalacións, para sentar as bases dun posible acordo cos administradores concursais, a Sareb, e Proinsa. Do resultado das negociacións, e dos acordos acadados sairá a elección do modelo de xestión (segundo a prensa local).

O aparcamento necesita un lavado de cara e modernizarse, xa que pouco ou nada cambiou dende o día da súa inauguración.

O parking do Centenario, debido a súa céntrica ubicación na cidade, ten moita demanda de uso e disfrute, o que fai que sea necesaria unha mellora e posta a punto dun espazo que está desaproveitado.

A valoración técnica da instalación debe incluír una actualización do sistema de control de acceso, e/ou a viabilidade da apertura as 24 horas do día.

Dende o partido socialista temos claro que a xestión directa por parte do Concello de Ribeira, é a mais beneficiosa para os ribeirenses.

A tal fin achegamos un enlace dun proceso similar ao tema en cuestión, https://sede.segovia.es/portal/sede/RecursosWeb/DOCUMENTOS/1/O_7431_l.pdf, do cal poden sacar as conclusións oportunas os compoñentes desta corporación municipal, cuns balances de gastos reais (telecontrol, reparación/conservación, seguros, amortizacións, mantemento, limpeza, electricidade,..) e ingresos (comunidade -150, rotación - 100, abonados - 206).

En virtude de todo o exposto, o Grupo Municipal Socialista PSdeG-PSOE, insta ao Pleno da Corporación Municipal de Ribeira á adopción do seguinte, ACORDO:

l.- Que por parte do Concello se proceda a formulación dunha Memoria para determinar a mellor forma de xestión do aparcadoiro público do Centenario, ea súa elevación ao pleno para a súa toma en consideración.



FIRMANTE - FECHA





2.- A Memoria a realizar debe conter informes que recollan o: 1) aspecto social, 2) xurídico, 3) técnico, 4) económico-, sobre o modelo de xestión do aparcadoiro do Centenario, basados en criterios de eficiencia, e sostibilidade económica.

3.- Si se determina o beneficio da xestión directa do servizo, que se proceda por parte da Administración Local, a constitución dunha entidade pública empresarial local, ou sociedade e mercantil local para a xestión do aparcadoiro/s. art. 85 bis LBRL

4.- Que se proceda, de ser o caso, a redacción da oportuna Ordenanza Reguladora.

Ribeira, 17 de maio do 2021.

Asdo. José Manuel Vilas Álvarez.”

Asemade dase conta dunha **emenda de substitución** presentada polo **GM do PP** e no seu nome por Dna. María José Sampedro Fernández e que é do seguinte tenor literal:

PUNTO ÚNICO. Que unha vez coñecido o custe que vai suponer ao concello o rescate do aparcadoiro se estuden as distintas alternativas de xestión posible.

Asemade dase conta dunha **emenda de substitución** presentada polo **GM do BNG** e no seu nome por D. Xosé Antonio Vázquez Cobas e que é do seguinte tenor literal:

Emenda de substitución:

1.- *Que o concello de Ribeira proceda a realizar unha **memoria técnica para determinar a xestión pública do aparcadoiro do Centenario** e a súa elevación ao pleno para a súa consideración.*

Enterados/as os/as Sres/as concelleiros/as do contido da proposición do **GM Ps de G-Psoe**, así como da **emenda de substitución do GM do PP**, e da **emenda do BNG** rematadas as **intervencións** nos termos que obran no **arquivo audiovisual** que incorpórase á presente acta como parte integrante da mesma en cumprimento do disposto no DECRETO 24/2018, DE 15 DE FEBREIRO, DA VICEPRESIDENCIA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, ADMINISTRACIÓN PÚBLICAS E XUSTIZA, SOBRE OS LIBROS DE ACTAS E RESOLUCIÓN DAS ENTIDADES LOCAIS GALEGAS, sómese a votación ordinaria en primeiro lugar a **emenda do GM do PP** según o disposto no artigo 116 do Regulamento Orgánico do Concello de Ribeira





-VOTOS A FAVOR: 9 PP

-VOTOS EN CONTRA: 5 (2 Ps de G-Psoe 2 BNG, 1 Mixto-Suma Ribeira)

-ABSTENCIÓNS: 7 PBBI

Polo que o Pleno da Corporación acorda por **maioría simple** dos seus membros **aproba** a **emenda do GM do PP** sobre proposición do **GM Ps de G-Psoe** sobre **PROPOSICIÓN GM DO PS DE G-PSOE PRESENTADA POR D. JOSÉ MANUEL VILAS ÁLVAREZ SOBRE O APARCADOIRO DO CENTENARIO**, según ditame transcrito da Comisión Informativa de Urbanismo, Infraestruturas Benestar Social e Medio Ambiente de data 25 de maio de 2021, en consecuencia aproba:

ÚNICO:-Que o concello de Ribeira proceda a realizar unha **memoria técnica para determinar a xestión pública do aparcadoiro do Centenario** e a súa elevación ao pleno para a súa consideración.

9.-PROPOSICIÓN GM DO PS DE G-PSOE PRESENTADA POR D. JOSÉ MANUEL SUÁREZ-PUERTA SIRGADO SOBRE CONTROL EFICIENTE DO TRÁFICO EN ZONAS PEONÍS.

Dase conta ao Pleno da Corporación dun ditame da Comisión Informativa de Movilidade e Seguridade Cidadana de data 25 de abril de 2021 sobre proposición do **GM Ps de G-Psoe** segundo o escrito do concelleiro **D. José Manuel Suárez-Puerta Sirgado** de data 18 de maio de 2021 (rex entr. 19-05-2021, nº 7.908) do seguinte tenor literal

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La peatonalización del centro de Ribeira esta llevándose a cabo no sin cierta polémica.

Las calles peatonalizadas no ofrecen una ordenación adecuada para la amable convivencia de peatones y vehículos, como ya expresamos en nuestra propuesta del pasado Pleno de abril.

Queremos ahora ahondar en las deficiencias que, a nuestro juicio, siguen existiendo en el proceso de peatonalización, probablemente por provisionalidad, y que, por medio de esta propuesta, solicitamos sean subsanadas.

Un ejemplo claro esta en los lectores de matriculas instalados, y no con un coste barato para las arcas municipales, en varias calles del centro urbano de Ribeira.





Hoy por hoy estas instalaciones de control no dejan de ser un "atrezzo" carísimo, ya que en ningún caso cumplen su función, pues están desconectadas y no funcionan, con lo que el paso de vehículos no autorizados por zonas peatonales depende únicamente de la actuación de la Policía Local, la que con los medios de que dispone, entendemos que no puede hacer más de lo que hace.

*Al mismo tiempo nos enteramos por la prensa, en ningún caso de forma oficial ya que ni fuimos citados ni informados con posterioridad, de que el Concello ha acordado con la empresa **Silo** (Science & Innovation Link Office), el que preste asistencia técnica y asesoramiento dentro del **Plan de Movilidad Urbana Sostible Integral (EDUSI)** y del programa **Máis Ribeira Atlántica 2020**, financiado en un 80 % con fondos europeos.*

*Esta actuación suponemos que tendrá un coste y que este debe ser aprobado por el Pleno. Vemos, además, que se indica que se buscará la implicación de agentes externos como la Dirección General de Tráfico, la Axencia Galega de Infraestructuras o la Dirección Xeral de Mobilidade, así como de organizaciones como **Stop Accidentes o Ponle Freno** y de proveedores potencialmente susceptibles de ofrecer soluciones innovadoras en este campo, según se indica en la nota de prensa, pero se ignora totalmente al resto de grupos políticos que integran esta corporación que, a nuestro juicio, algo tendremos que decir y aportar.*

Mucho se dice de actos y acciones institucionales, pero cuando conviene, los actos y las acciones se convierten en meros instrumentos de propaganda partidista.

Por todo ello, realizamos la siguiente:

PROPUESTA

Que se proceda de manera inmediata a la reparación y puesta en funcionamiento de todos los mecanismos de los que dispone el Concello, tanto humanos como materiales, para realizar un control más eficiente del tráfico en las zonas peatonales.

Que se especifique claramente el horario de carga y descarga a los distintos negocios ubicados en esas zonas, para que puedan ser servidos convenientemente, y que, por los medios antes indicados, este horario se haga cumplir, impidiendo el tránsito indiscriminado de vehículos que se saltan las normas existentes.

Que cualquier actuación que se realice sea, tratada y consensuada con los grupos que forman la oposición, para darles la posibilidad de opinar y aportar ideas y matices, antes de encontrarnos, como viene siendo costumbre de ese Equipo de Gobierno, con las prisas de última hora para tomar decisiones y aprobar inversiones porque ya están los hechos consumados.



FIRMANTE - FECHA





En Ribeira, a 18 de mayo de 2021.

Fdo. José Manuel Suárez-Puerta Sirgado.”

Asemade dase conta dunha **emenda de substitución** presentada polo **GM do PP** e no seu nome por Dna. María José Sampedro Fernández e que é do seguinte tenor literal:

PUNTO ÚNICO. Que se leven a efecto coa máxima celeridade posible os acordos tomados na última reunión da Mesa de Peonalización, en particular os relativos ás zonas peonís.

Enterados/as os/as Sres/as concelleiros/as do contido da proposición do **GM Ps de G-Psoe**, así como da **emenda de substitución do GM do PP**, rematadas as **intervencións** nos termos que obran no **arquivo audiovisual** que incorpórase á presente acta como parte integrante da mesma en cumprimento do disposto no DECRETO 24/2018, DE 15 DE FEBREIRO, DA VICEPRESIDENCIA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, ADMINISTRACIÓN PÚBLICAS E XUSTIZA, SOBRE OS LIBROS DE ACTAS E RESOLUCIÓN DAS ENTIDADES LOCAIS GALEGAS, sómese a votación ordinaria en primeiro lugar a **emenda do GM do PP** según o disposto no artigo 116 do Regulamento Orgánico do Concello de Ribeira, co seguintes resultado:

VOTOS A FAVOR: 9 PP

-VOTOS EN CONTRA: 11 (7 PBBI, 2 Ps de G-Psoe)

-ABSTENCIÓNS: 1 MIXTO-SUMA RIBEIRA)

En consecuencia, **ao non ser aprobada a emenda**, a continuación sómese a votación ordinaria o **ditame orixinal da Comisión Informativa de Movilidade e Seguridade Cidadana de data 25 de maio de 2021**, co seguinte resultado:

-VOTOS A FAVOR: 11 (2 Ps de G-Psoe, 2 BNG, 7 PBBI)

-VOTOS EN CONTRA: 0

-ABSTENCIÓNS: 10 (PP, 1 MIXTO-SUMA RIBEIRA)

Polo que o Pleno da Corporación acorda por **maioría absoluta** dos seus membros **aproba** proposición do **GM Ps de G-Psoe** sobre **CONTROL EFICIENTE DO TRÁFICO EN ZONAS PEONÍS**, según ditame transcrito da Comisión Informativa de Movilidade e Seguridade Cidadana de data 25 de maio de 2021, e en consecuencia aproba:





C O N C E L L O
D E
R I V E I R A
(A CORUÑA)

Declarado Municipio Turístico Galego

Primeiro:-Que se proceda de maneira inmediata a la reparación y puesta en funcionamiento de todos los mecanismos de los que dispone el Concello, tanto humanos como materiales, para realizar un control mas eficiente del tráfico en las zonas peatonales.

Segundo:-Que se especifique claramente el horario de carga y descarga a los distintos negocios ubicados en esas zonas, para que puedan ser servidos convenientemente, y que, por los medios antes indicados, este horario se haga cumplir, impidiendo el tránsito indiscriminado de vehículos que se saltan las normas existentes.

Terceiro:-Que cualquier actuación que se realice sea, tratada y consensuada con los grupos que forman la oposición, para darles la posibilidad de opinar y aportar ideas y matices, antes de encontrarnos, como viene siendo costumbre de ese Equipo de Gobierno, con las prisas de ultima hora para tomar decisiones y aprobar inversiones porque ya están los hechos consumados.

E sendo as **23 horas e 59 minutos** do día 28 de xuño de 2021, en cumprimento do ‘principio de unidade de acto’ previsto no artigo 87 do ROF, quedando pendentes os **puntos 10, 11,12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, e 26** da orde do día, o **Sr. alcalde-presidente** deu por finalizada a sesión do que, como secretario, dou fe e certifico.

O alcalde-presidente

O secretario xeral

Manuel Ruiz Rivas

Juan Manuel Salguero del Valle

