



ADMINISTRACIÓN LOCAL

MUNICIPAL

RIBEIRA

Aprobación definitiva ordenanza municipal reguladora do servizo de taxis na cidade de Ribeira

ANUNCIO

O Pleno da Corporación, na Sesión Ordinaria celebrada o día 29 de xullo de 2024, aprobou inicialmente a Ordenanza municipal reguladora do servizo de Taxis na Cidade de Ribeira.

O devandito acordo foi publicado no BOP nº 150 de 6 de agosto de 2024, así como no portal web do Concello (dirección <https://www.ribeira.gal>), polo prazo de mínimo trinta días para que puidésense presentar reclamacións ou suxestións, sen que durante o devandito prazo presentácese algunha.

En consecuencia, considerárase aprobada definitivamente sen necesidade de acordo expreso polo Pleno, procedendo a publicarse o texto íntegro da Ordenanza para o seu xeral coñecemento no taboleiro de anuncios do Concello e no Boletín Oficial da Provincia de A Coruña, e ós efectos previstos no artigo 70.2 da Lei 7/85 ,de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local.

Ribeira, 10 de outubro de 2024.

O alcalde-presidente

Asdo. Luis Antonio Pérez Barral

ANEXO:**ORDENANZA REGULADORA DO SERVIZO DE TAXI DA CIDADE DE RIBEIRA****ÍNDICE****PREÁMBULO****TÍTULO I: OBXECTO E INTERVENCIÓN MUNICIPAL**

ARTIGO 1: OBXECTO

ARTIGO 2: COMPETENCIA MUNICIPAL

ARTIGO3: DISPOSICIÓNS COMPLEMENTARIAS

ARTIGO 4: ÓRGANOS COMPETENTES

TÍTULO II: OS TÍTULOS HABILITANTES. AS LICENZAS MUNICIPAIS.

ARTIGO5: TÍTULOS HABILITANTES

CAPITULO I: LICENZAS MUNICIPAIS

ARTIGO 6: REQUISITOS PARA SER TITULAR

ARTIGO7: LIMITACIÓN NA TITULARIDADE DE LICENZAS

ARTIGO8: PROCEDEMENTO DE CREACIÓN DE NOVAS LICENCIAS

ARTIGO 9: SUSPENSIÓN DE LICENZAS

ARTIGO10: LIMITACIÓNS NA TRANSMISIÓN DE LICENZAS

ARTIGO 11: TRANSMISIÓN DE LICENZAS

ARTIGO 12: PROCEDEMENTO DE TRANSMISIÓN DE LICENZAS

ARTIGO 13: PROHIBICIÓNS

ARTIGO 14: EXTINCIÓN DAS LICENZAS

CAPITULO 2: REXISTRO MUNICIPAL DE LICENZAS

ARTIGO 15: CONTIDO DO REXISTRO

CAPITULO 3 VISADO

ARTIGO 16: OBRIGATORIEDADE

TÍTULO III**OS VEHÍCULOS**

ARTIGO 17: NORMAS XERAIS

ARTIGO 18: SUBSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS

ARTIGO 19: PROHIBICIÓNS

ARTIGO 20: CARACTERÍSTICAS DOS VEHÍCULOS

ARTIGO 21: DOCUMENTACIÓN

ARTIGO 22: ANTIGÜIDADE

ARTIGO 23: PROCEDEMENTO DE SUBSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS

TÍTULO IV PERSOAS CONDUTORAS

ARTIGO 24: NORMAS XERAIS

ARTIGO 25: OBTENCIÓN DO PERMISO MUNICIPAL DE CONDUTOR DE TAXI. CONDICIÓNS ESIXIBLES

ARTIGO 26: RENOVACIÓNS E DUPLICADOS

ARTIGO 27: CADUCIDADE

ARTIGO 28: A TARXETA DE IDENTIFICACIÓN DO DE PERSOA CONDUTORA DE TAXI

TÍTULO V PUBLICIDADE

ARTIGO 29: NORMAS XERAIS

TÍTULO VI PRESTACIÓN DO SERVIZO

ARTIGO 30: CONCERTACIÓN DO SERVIZO

ARTIGO 30 BIS: CONTRATACIÓN POR PRAZA CON PAGO INDIVIDUAL

ARTIGO 31: PREFERENCIA

ARTIGO 32: INICIACIÓN DO SERVIZO

ARTIGO 33: PAGO DO SERVIZO

ARTIGO 34: AVARÍA OU ACCIDENTE

ARTIGO 35: DENEGACIÓN DO SERVIZO

ARTIGO 36: OBXECTOS PERDIDOS

ARTIGO 37: FORMA DE PRESTACIÓN DO SERVIZO

ARTIGO 38: SITUACIÓNS DE EMERXENCIA

ARTIGO 39: DESCANSOS

ARTIGO 40: PARADAS

ARTIGO 41: TAXIS ADAPTADOS

TÍTULO VII RÉXIME ECONÓMICO

ARTIGO 42: NORMAS XERAIS

TÍTULO VIII ESTATUTO XURÍDICO DAS PERSOAS USUARIAS DO TAXI

ARTIGO 43: DEREITOS DAS PERSOAS USUARIAS

ARTIGO 44: DEBERES DAS PERSOAS USUARIAS

TÍTULO IX INFRACCIÓNS E SANCIÓNS. PROCEDEMENTO SANCIONADOR**CAPITULO 1 INFRACCIÓNS: FALTAS MOI GRAVES, GRAVES E LEVES. PRESCRICIÓN**

ARTIGO 45: INFRACCIÓNS

ARTIGO 46: FALTAS MOI GRAVES

ARTIGO 47: FALTAS GRAVES

ARTIGO 48: FALTAS LEVES

ARTIGO 49: SANCIÓNS

CAPITULO 2: PROCEDEMENTO SANCIONADOR

ARTIGO 50: CONSIDERACIÓNS XERAIS

ARTIGO 51: PROCEDEMENTO

DISPOSICIÓN ADICIONAL

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

DISPOSICIÓN DERROGATORIA ÚNICA

DISPOSICIÓN FINAL PRIMEIRA

DISPOSICIÓN FINAL SEGUNDA

PREÁMBULO

A aprobación do regulamento da lei 4/2013 do 30 de maio aprobado por Decreto 103/ 2018 do 13 de setembro, obriga aos municipios para adaptar no prazo dun ano as súas Ordenanzas ao previsto neste.

A modificación da Ordenanza ten como fin adaptala á nova regulación así como introducir avances na actual ordenación.

Introdúcense entre outras, modificacións relativas a:

- Procedemento de transmisións de licenzas.
- Procedemento de extinción de licenzas.
- A idade máxima dos vehículos que se fixa en 10 anos como máximo.

- As condicións para a obtención do permiso municipal de conductor ou condutora, incluíndose novos requisitos como o coñecemento básico de primeiros auxilios.
- Procedemento de substitución dos vehículos.
- Contía do cambio obrigado para a cobranza dos servizos, que se establece en 50 €.
- O número máximo de prazas dos vehículos adscritos ao servizo que se amplían ata nove prazas, sempre que leven unha praza para persoas usuarias en cadeira de rodas.
- Condicións de titularidade dos vehículos permitindo que os vehículos poidan ser adquiridos por renting.
- Substitución do libro de reclamacións por follas de reclamación.
- Regulación da contratación por praza con pago individual.
- Posibilidade de elixir entre os dous primeiros taxis da parada.
- Adaptación das infraccións tipificadas á nova normativa, e necesidades xurdidas da aplicación da actual ordenanza.

Este instrumento normativo contén a regulación precisa para atender á finalidade a que se dirixe, que é regular as condicións de prestación do servizo de taxi e os dereitos e deberes dos profesionais do sector ou dos usuarios do servizo.

A modificación proposta satisfai o principio de eficacia por ser o instrumento máis acomodado para conseguir o interese xeral das persoas profesionais e usuarias do servizo de taxi que fundamenta a necesidade de actualización desta norma.

O texto satisfai o principio de seguridade xurídica xa que a súa redacción dá cumprimento á esixencia recollida na Disposición Final 2ª, do Regulamento da Lei 4/2013 do 30 de maio aprobado por Decreto 103 /2018 do 13 de setembro na que se establece que os Concellos adaptarán as súas ordenanzas reguladoras do servizo de taxi ao previsto neste decreto, no prazo dun ano desde a súa entrada en Ribeira.

TÍTULO I: OBXECTO E INTERVENCIÓN MUNICIPAL

ARTIGO 1: OBXECTO

A presente Ordenanza, ten por obxecto a regulación do réxime xurídico aplicable ao servizo de taxi dentro do termo municipal do Concello de Ribeira.

Considéranse servizos de taxi, o transporte público e discrecional de persoas viaxeiras realizado por persoas físicas en vehículos de turismo que contan con signos distintivos de taxi e que se realiza por conta allea mediante retribución económica suxeita a tarifa e dispoñendo dos correspondentes títulos habilitantes para a prestación do servizo.

No non previsto na presente Ordenanza ou nas súas disposicións complementarias, serán de aplicación directa as normas da Lei 4/2013 do 30 de maio e do seu Regulamento aprobado por Decreto 103/2018 do 13 de setembro de 2018; e supletoriamente seguirase o Regulamento Nacional dos Servizos Urbanos de Transportes en Automóviles Lixeiros, aprobado por Real Decreto 763/1979, do 16 de marzo, e as súas modificacións aprobadas por Real Decreto 1080/89 de 1 setembro, e Real Decreto 236/1983, do 9 de febreiro.

ARTIGO 2: COMPETENCIA MUNICIPAL

O Concello intervirá no servizo de taxis a través dos seguintes medios:

- Sometemento a licenza municipal previa.
- Fiscalización da prestación do servizo.
- Informe e aprobación sobre a solicitude de revisión de tarifas do servizo.
- Ordenanza fiscal reguladora das taxas.
- Disposicións complementarias para a prestación do servizo.
- Calquera outra atribución na materia establecida nas normas legais ou regulamentarias.

ARTIGO 3: DISPOSICIÓNS COMPLEMENTARIAS

As disposicións complementarias que poderá ditar o Concello referiranse, entre outras, ás seguintes materias:

- Publicidade.
- Quendas de vacacións e de descansos.
- Quendas diarias de permanencia no servizo.
- Identificación e características dos taxis.
- Servizos por chamadas telefónicas ou radio-telefoneo.

- Zonificación da cidade para mellorar a prestación do servizo, así como coordinalo co servizo público de taxi e co transporte urbano público de viaxeiros.

ARTIGO 4: ÓRGANOS COMPETENTES

As competencias municipais corresponden aos seguintes órganos:

a) PLENO

- A aprobación inicial e definitiva da ordenanza, así como a aprobación das modificacións desta, sempre que supoña un cambio substancial no exercicio do servizo de taxi.

- A aprobación dos expedientes de ampliación de licenzas.

b) XUNTA DE GOBERNO LOCAL

- A aprobación do proxecto de ordenanza, e a emisión de informes de toda modificación desta, previos á súa presentación ao Pleno.

- A concesión das licenzas municipais que, no seu caso, queden vacantes ou se amplien.

- A aprobación das Disposicións Complementarias da prestación do servizo.

- O coñecemento e resolución dos expedientes sancionadores que supoñan a sanción de declaración de caducidade da licenza municipal ou do permiso municipal de condutor.

c) ALCALDE

- O coñecemento e resolución dos expedientes sancionadores e a imposición de sancións non previstas no punto anterior.

- A concesión dos permisos para conducir os vehículos do servizo público e a súa renovación.

- A autorización da transmisión das licenzas nos supostos previstos na presente Ordenanza.

- A concesión das autorizacións para adscribir os vehículos ás licenzas e para substitución.

- Ditar cantas normas sexan da súa competencia para unha mellor xestión do servizo público de taxi e as ordes individuais constitutivas de mandato que sexan necesarias.

- Fixar ou modificar as paradas do servizo público de taxi.

- Todas aquelas facultades que non estean expresamente outorgadas por esta Ordenanza ou por disposicións de rango superior ao alcalde, corresponderán á Xunta de Goberno Local.

TÍTULO II: OS TÍTULOS HABILITANTES. AS LICENZAS MUNICIPAIS.

ARTIGO 5: OS TÍTULOS HABILITANTES

A prestación dos servizos de taxi está suxeita á obtención previa dos correspondentes títulos administrativos que habiliten aos seus titulares para exercer a devandita actividade.

Constitúe título habilitante a licenza municipal de taxi, que habilita para a prestación dos servizos urbanos de taxi e que é outorgada polo Concello.

Tamén constitúe título habilitante a autorización interurbana de taxi, que será outorgada pola Consellería competente en materia de transportes.

A prestación do servizo público regulado na presente Ordenanza estará suxeita á previa obtención de licenza municipal, que se outorgará de conformidade e cos requisitos esixidos na presente ordenanza municipal e tendo en conta o disposto nos artigos 5 e 17 da Lei 4/2013 de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia e de conformidade co procedemento establecido no artigo 3 do Regulamento da Lei 4/2013 de data 13 de setembro de 2018.

CAPÍTULO I. AS LICENZAS MUNICIPAIS

ARTIGO 6: REQUISITOS PARA SER TITULAR

Para a prestación do servizo de taxi, requírese a previa obtención da licenza municipal de taxi, concedida polo Concello.

Só poderán ser titulares de licenzas de taxis as persoas físicas que acrediten o cumprimento dos seguintes requisitos:

a) Ter nacionalidade española ou dun Estado membro da Unión Europea, ou doutro país estranxeiro no que, en virtude de acordos, tratados ou convenios internacionais subscritos por España, non sexa esixible o requisito da nacionalidade, ou contar coas autorizacións ou permisos de traballo que, de conformidade co disposto na lexislación sobre dereitos e

liberdades dos estranxeiros en España, resulten suficientes para a realización da actividade de transporte no seu propio nome.

b) Acreditar a titularidade do vehículo, ou a capacidade de utilización, en calquera réxime de utilización xuridicamente válido.

c) Xustificar o cumprimento dos deberes de carácter fiscal, laboral e social establecidos na lexislación vixente, e non ter débedas co Concello.

d) Acreditar o cumprimento dos requirimentos técnicos do vehículo de turismo que se vai a adscribir á licenza e ter cuberta a responsabilidade civil polos danos que se poidan ocasionar na prestación do servizo.

e) Acreditar estar en posesión do permiso municipal de persoa condutora de taxi, establecido por esta ordenanza. Non será esixible o citado requisito no caso de transmisión a unha comunidade de herdeiros.

f) Ter cuberta a responsabilidade civil polos danos que puidesen ocasionarse na prestación do servizo, segundo o disposto na normativa vixente.

g) Non estar incluído nun caso de incompatibilidade laboral para o exercicio da profesión.

h) Os demais requisitos que se establezan regulamentariamente.

ARTIGO 7: LIMITACIÓN NA TITULARIDADE DE LICENZAS

Non se poderá ser titular de licenzas de taxis en distintos Concellos.

Cada licenza de taxi non poderá ter adscritos á mesma máis de dous condutores, incluída a persoa titular.

ARTIGO 8: PROCEDEMENTO DE CREACIÓN DE NOVAS LICENZAS

Só poderá promoverse a adxudicación de novas licenzas no caso de dispoñer do continxente necesario para iso, de acordo ao establecido no artigo 6.2. da lei 4/2013 do 30 de maio.

O procedemento contará cos seguintes trámites:

a) Elaboración dun estudo previo de mobilidade polo Concello que contará co contido mínimo establecido no artigo 5 a) do regulamento da Lei.

b) Audiencia sobre o estudo de mobilidade, por prazo non inferior a 10 días hábiles, ás asociacións representativas do sector do transporte en taxi, aos sindicatos, ás asociacións de persoas condutoras de taxi e ás asociacións de persoas consumidoras e usuarias.

c) Solicitude e emisión de informe da Comisión Especial de transporte público en Vehículos de Turismo do Consello Galego de Transportes.

d) Formulación de proposta por parte do Concello, unha vez completados os trámites anteriores e remisión do expediente á dirección xeral que corresponda da consellería competente en materia de transportes da Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, que emitirá o informe preceptivo e vinculante no prazo de tres meses.

e) Resolución polo Concello no prazo de 2 meses, de acordo co que resulte do informe vinculante da dirección xeral.

ARTIGO 9: SUSPENSIÓN DE LICENZAS

As licenzas de taxi poderán ser suspendidas temporalmente por un período máximo de dous anos nos seguintes casos:

- Por solicitude da persoa titular, no caso de accidente, avaría, enfermidade, incapacidade ou de calquera outra causa xustificada pola que deba deixar de exercer a actividade temporalmente.

- De oficio, nas transmisións forzosas, cando a persoa adxudicataria non reúna os requisitos para ser titular.

As solicitudes de suspensión dirixiranse ao Concello outorgante da licenza por vía telemática e irán acompañadas da documentación precisa para acreditar a causa de suspensión que se alegue.

Á vista da solicitude, o Concello outorgará ou denegará a suspensión mediante resolución motivada.

A suspensión da licenza implicará a da autorización interurbana polo mesmo período e baixo as mesmas condicións.

A suspensión outorgarase polo período mínimo imprescindible para salvar a dificultade que impide prestar o servizo e como máximo por dous anos contados desde a data da resolución na que se estima a solicitude, excepto no caso de que na data da solicitude xa concorrese a causa na que se funda a suspensión, suposto no que se computará desde a data da solicitude. Se non se pode determinar no momento da autorización ou duración do período, concederase polo prazo máximo indicado.

As solicitudes de suspensión enténdense estimadas se no prazo de tres meses o Concello non ditase e notificase resolución expresa; pero non procederá estimar unha solicitude de suspensión ata que transcorran dous anos contados desde a data de finalización do anterior período de suspensión.

Transcorrido un mes desde a finalización do prazo de suspensión sen renovarse o servizo, continuación que deberá ser comunicada ao Concello, incorrerase en causa de caducidade da licenza.

A suspensión poderá prorrogarse, a pedimento da persoa interesada e por unha soa vez pola metade do período inicial outorgado e un máximo de tres meses no caso de que persistan as circunstancias que a motivaron; con todo en ningún caso poderá superar o prazo máximo de dous anos.

As solicitudes de prórroga, entenderanse estimadas, se non se ditase resolución expresa e notificarse no prazo dun mes, agás que se superase o prazo máximo de dous anos de duración da suspensión.

Autorizada a suspensión polo Concello, a persoa titular deberá retirar do vehículo os distintivos que o identifican como taxi, así como o taxímetro, o que será comprobado polo Concello, e fará entrega no Concello da licenza de taxi.

A solicitude de suspensión referida no punto primeiro deste artigo rematará no momento en que concorra algún dos supostos de transmisión forzosa previstos no artigo 11 desta Ordenanza, debendo actuar o titular da licenza de acordo co previsto nese apartado.

ARTIGO 10: LIMITACIÓNS NA TRANSMISIÓN DE LICENZAS

A transmisión de licenzas de taxi non se poderá autorizar cando concorran as seguintes causas:

a) Se non transcorreron dous anos desde a adquisición polo transmisor da condición de titular da licenza de taxi.

Esta limitación non será de aplicación no caso de xubilación, falecemento ou declaración de incapacidade para prestar o servizo de taxi.

b) Se o transmisor ou o adquirente non están ao día dos deberes tributarios e de seguridade social, e as relacionadas co servizo de taxi.

c) Se non estivesen satisfeitas as sancións pecuniarias impostas por resolución administrativa firme ao transmitente e ao adquirente, derivadas do exercicio da actividade como taxista.

d) Se o adquirente xa é titular dunha licenza municipal de taxi, ou ten na súa posesión algunha licenza noutro municipio.

e) Se o adquirente estivese nalgunha circunstancia de incapacidade laboral para o exercicio da profesión.

f) Se o adquirente non reúne os requisitos para ser titular dunha licenza.

g) Calquera outras limitacións que se establezan na normativa que lle sexa de aplicación.

ARTIGO 11: TRANSMISIÓN DE LICENZAS

As licenzas teñen un prazo de vixencia indefinido. Con todo poderán transmitirse “inter vivos ou mortis causa” previa autorización do Concello e sempre que a persoa para a que se solicite acredite que cumpre cos requisitos para ser titular da licenza nos seguintes casos:

a) Por falecemento do titular, a favor dos seus herdeiros lexítimos: os herdeiros adquirirán os dereitos e obrigacións inherentes á licenza podendo figurar, no caso de que se constituíse, a nome dunha comunidade de herdeiros por un período máximo de 2 anos desde o falecemento do causante. Transcorrido o citado prazo as licenzas deberán constar a nome dunha persoa física, caducando no caso contrario de maneira automática.

Neste caso poderá autorizarse a transmisión, aínda que non transcorresen dous anos desde que a persoa falecida adquirise a condición de titular.

No caso de falecemento da persoa titular sen deixar persoas herdeiras determinará a extinción dos títulos habilitantes.

No caso de que a transmisión se produza a favor dunha persoa herdeira forzosa que careza dos requisitos exixidos para ser titular, os títulos habilitantes quedarán en suspenso por un período máximo de dous anos, antes de quedar definitivamente extintos no caso de que non se cumpran tales requisitos ou se produza a transmisión a favor dunha terceira persoa.

No caso da primeira transmisión mortis causa que se produza tras a entrada en Ribeira da Lei 4/2013 do 30 de maio, non será esixible a exclusiva dedicación á actividade de taxi nin a prestación persoal do servizo de taxi pola persoa titular da licenza de taxi.

En relación coa persoa transmisora, as obrigacións tributarias, coa seguridade social e demais relacionadas coa actividade de taxi, así como as sancións dinerarias derivadas do exercicio da actividade de taxi que lle foran impostas por resolución administrativa firme, deberán estar satisfeitas por aquela ou aquelas a quen legalmente lles corresponda por motivos de falecemento.

b) Por xubilación do titular, ben forzosa ou voluntaria, ou por incapacidade laboral declarada polos tribunais ou organismos competentes que lle impidan o exercicio da profesión.

c) Por serlle retirada de maneira definitiva ao titular, a licenza de condución ou do permiso municipal de condutor de taxi, declarada por sentenza xudicial ou por acordo do órgano administrativo competente.

Nos anteriores casos a solicitude de transmisión deberá solicitarse no prazo de seis meses desde que se produza a causa da transmisión ante o órgano municipal competente e tras a petición motivada do interesado poderá concedérselle unha prórroga por outros seis meses.

d) Cando o titular da licenza a teña un mínimo de dous anos, aínda que neste caso non poderá o transmisor adquirir nova licenza municipal no prazo de cinco anos por ningunha das formas prescritas na presente ordenanza

As transmisións ás que se refire o presente artigo realizánsese a favor das persoas que reúnan os requisitos recolleitos no artigo 6 da presente Ordenanza. No caso da constitución dunha comunidade de herdeiros non se esixirá aos mesmos o requisito esixido no apartado f) do citado artigo.

ARTIGO 12: PROCEDEMENTO DE TRANSMISIÓN DE LICENZAS

O procedemento para a transmisión da licenza será o seguinte:

a) A solicitude de transmisión da licenza de taxi formulada no Concello deberá realizarse por medios electrónicos no rexistro xeral, telemática e subscrita conxuntamente polo titular transmisor e polo adquirente, acompañada da documentación xustificativa do cumprimento dos requisitos esixidos no artigo 6 da presente ordenanza.

b) Comprobación polo Servizo de Transportes do cumprimento dos requisitos esixibles para a transmisión.

c) Remisión da proposta de resolución do Concello ao Órgano competente en materia de transportes da Xunta de Galicia no que se deberá especificar que estean acreditados os seguintes requisitos:

- Transcorrer un mínimo de dous anos, desde a adquisición pola persoa transmisora, da condición de titular da licenza municipal.

- O transmisor e o adquirente están ao corrente das súas obrigacións tributarias locais e das relacionadas coa actividade propia do servizo de taxi.

- O transmisor e o adquirente non teñen pendente o cumprimento de sancións pecuniarias derivadas do exercicio da actividade como taxista, que lles fosen impostas polo Concello por resolución administrativa firme.

- O adquirente non supera con esta transmisión o límite máximo de concentración de licenzas de taxi nunha mesma persoa titular, de conformidade co disposto no artigo 9 e concordantes da lei 4/2013, do 30 de maio, e no artigo 7 da presente Ordenanza, así como que este cumpre cos requisitos para ser titular da licenza municipal.

- Non se impuxo a prohibición da transmisión como medida provisional durante a tramitación dun procedemento de extinción da licenza, nin consta ningún outro impedimento para a transmisión.

d) Informe vinculante nun prazo dun mes sobre a procedencia de transmisión da autorización interurbana polo citado órgano.

e) Autorizada a transmisión da licenza polo Concello, e unha vez rexistrada a nova titularidade no Rexistro de Títulos habilitantes, a Xunta de Galicia resolverá sobre a transmisión da autorización interurbana de taxi de modo congruente co contido do informe emitido con anterioridade.

No prazo máximo dun mes desde a notificación desta última deberá darse inicio efectivo ao servizo.

f) A transmisión da licenza de taxi estará condicionada na súa eficacia, ao outorgamento da autorización interurbana de taxi ao novo titular.

Transcorridos tres meses desde a presentación da solicitude de transmisión se non se ditou e notificado resolución expresa, entenderase desestimada.

ARTIGO 13: PROHIBICIÓNS

Non se permite en ningún caso o arrendamento ou calquera outro negocio xurídico que comporte a cesión da explotación das licenzas ou transmisión destas, e dos vehículos afectos fóra do estipulado nesta ordenanza.

Toda operación á marxe do procedemento legalmente establecido será sancionada de acordo con as previsións contidas na presente Ordenanza.

A cesión do uso da licenza ou calquera outro acto translativo de posesión desta que se realice sen a previa autorización do Concello, contravindo as disposicións desta Ordenanza, será declarada nula e será sancionada de conformidade co disposto no artigo 46 apartado C da presente Ordenanza.

ARTIGO 14: EXTINCIÓN DAS LICENZAS

As licenzas de taxi extínguense por:

- a) Renuncia da persoa titular ou falecemento desta, sen herdeiros.
- b) Caducidade.
- c) Revogación por motivos de oportunidade.
- d) Tamén se extinguirán no caso de revisión de oficio do acto ou actos de outorgamento destas, nos termos previstos na Lei 39/2015 do 1 de outubro.

A concorrencia de calquera dos supostos anteriores implica a desaparición dos títulos habilitantes.

A vinculación entre as licenzas de taxi e da autorizacións interurbanas, implicará a extinción do outro título ao que estea vinculado.

CADUCIDADE

Declararase a caducidade das licenzas nos seguintes casos:

- a) Incumprimento do titular das condicións que xustificaron o outorgamento.
- b) Non iniciar o servizo transcorrido un mes desde a data de finalización do período de suspensión.
- c) Non dedicación da persoa titular á actividade (cando fose esixible) de forma única e exclusiva.
- d) A obtención, xestión ou explotación da licenza de calquera das formas non prevista legalmente.
- e) Permanecer devanditos títulos a nome dunha comunidade de persoas herdeiras máis aló dos límites temporais especificados no artigo 17.2 da Lei 4/2013, do 30 de maio, e no artigo 11 A) da presente ordenanza.
- f) Imposición da sanción de caducidade en caso de cometer unha infracción moi grave, de acordo con o previsto no artigo 63.1 da Lei 4/2013, do 30 de maio.

A extinción producirase de forma automática nos casos previstos na Lei 4/2013 do 30 de maio

A declaración de caducidade efectuarase despois de tramitar o oportuno procedemento que se axustará ao previsto na lei 39/ 2015 do 1 de outubro e no que se garantirá a audiencia ás persoas interesadas excepto no suposto do apartado f).

REVOGACIÓN

Poderán revogarse as licenzas de taxi por motivos de oportunidade de interese público, tales como circunstancias sobrevindas non imputables ao titular que aconsellasen reducir o xustificadas. Neste suposto o titular terá dereito á correspondente indemnización económica que se determinase de conformidade cos parámetros obxectivos que determinen o seu valor real no mercado, e terase en conta o valor medio das transmisións realizadas nos últimos doce meses na cidade.

O órgano competente para incoar o expediente de extinción de licenzas, poderá adoptar a prohibición de transmisión da licenza, mediante resolución motivada e como medida provisional, ou outra que se estime adecuada para asegurar a eficacia da resolución que puidese recaer.

O procedemento de revogación das licenzas iniciarase por acordo conxunto do Concello e da Dirección xeral competente en materia de transportes da administración xeral da Comunidade Autónoma Galega, a iniciativa de calquera deles e de conformidade co disposto no artigo 21 do vixente regulamento da lei 4/ 2013 do 30 de maio.

En todo caso, deberase garantir a audiencia dos interesados.

CAPITULO 2. REXISTRO MUNICIPAL DE LICENZAS**ARTIGO 15: CONTIDO DO REXISTRO**

No rexistro municipal de licenzas anotaranse:

- Os titulares das licenzas e os seus datos identificativos.
- Os condutores dos vehículos afectos ás licenzas e os seus datos identificativos.
- Os titulares de permisos municipais de condutor de taxi e os seus datos identificativos
- Os vehículos afectos ás licenzas e os seus elementos.
- As infraccións cometidas e as sancións impostas a titulares das licenzas ou ás persoas asalariadas correspondentes; e, en xeral, a calquera interesado en posesión do permiso municipal de taxista, por infracción das normas vixentes en materia de taxis.
 - A autorización para exhibir publicidade.
 - Calquera outro incidente que afecte á licenza municipal.

Así mesmo, a efectos soamente informativos, anotaranse as pignoracións, cargas e gravames de licenzas que sexan comunicadas ao Concello mediante certificación ou resolución emitida para o efecto polo Rexistrador ou autoridade xudicial competente.

A solicitude do titular poderá emitirse certificación sobre os incidentes da licenza.

Os titulares das licenzas de taxi están obrigados a comunicar os cambios de domicilio e demais datos e circunstancias que deban figurar no rexistro, no prazo dun mes.

CAPITULO 3. VISADO

ARTIGO 16: OBRIGATORIEDADE

A validez dos títulos habilitantes quedará condicionada ao seu visado periódico que se realizará de conformidade co disposto no artigo 18 da lei 4/2013 do 30 de maio, e na orde prevista neste último, no regulamento de desenvolvemento da Lei de data 13 de setembro e demais disposicións que poidan ditarse en cumprimento destes.

O visado dos títulos habilitantes é a actuación pola cal os órganos competentes constatan de forma periódica que a persoa titular mantén as condicións que orixinariamente xustificaron o seu outorgamento e que constitúen requisitos para a súa validez, así como o pago das sancións impostas por resolución que poña fin á vía administrativa, e o cumprimento de todos aqueles requisitos que aínda non sendo esixidos orixinariamente, resulten así mesmo de obrigado cumprimento.

O Concello realizará o visado da licenza municipal no prazo dun ano do visado da autorización interurbana, e este sexa anotado no Rexistro de Títulos habilitantes con indicación do período de validez do mesmo.

Para a realización do visado municipal, o Concello establecerá un calendario por Resolución do Alcalde ou Concelleiro-delegado de transportes, figurando na mesma Resolución os requisitos que deben ser xustificadas polo titular da licenza e a forma de xustificalos.

TÍTULO II.: OS VEHÍCULOS

ARTIGO 17: NORMAS XERAIS

O titular da licenza ten que ser titular do vehículo que se propoña para prestar o servizo, e deberá figurar como tal no rexistro da Xefatura Provincial de Tráfico, ou ben posuír a capacidade de utilización deste por calquera título xuridicamente válido; neste segundo suposto deberá achegar o contrato que así o acredite, que sempre deberá estar a nome do titular da licenza.

Nos supostos de transmisión de licenza o vehículo poderá ser o mesmo adscrito á licenza cando o novo titular adquirise a disposición deste, e sempre que os servizos técnicos municipais informen favorablemente o estado do vehículo, previa a autorización da transmisión de licenza.

No caso contrario deberá adscribir un novo vehículo conforme ao establecido no artigo 18 da Ordenanza.

Deberá concertar de maneira obrigatoria a correspondente póliza de seguros que cubrirá danos a viaxeiros e a terceiros, segundo o disposto na normativa vixente.

ARTIGO 18: SUBSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS

Os titulares das licenzas poderán substituír o vehículo adscrito á mesma por outro máis moderno ou de superiores condicións, sempre que supoña mellora para o servizo, reúna as esixencias recollidas no artigo 20 desta Ordenanza e obtéñase a autorización do Concello, previo pago dos dereitos e taxas correspondentes, e informe favorable na revisión efectuada polos servizos técnicos municipais.

A documentación que o titular deberá presentar con ocasión do cambio de vehículo é a seguinte:

- a) Solicitude con xustificante de pago das taxas por revisión de vehículo e por emisión de certificado.
- b) Fotocopia compulsada da documentación do vehículo.
- c) Fotocopia compulsada da póliza de seguro contratada que cubra, a cobertura da responsabilidade civil, co xustificante do pago da mesma.
- d) Licenza municipal do vehículo que vai ser substituído.
- e) A documentación que o Concello considere necesaria para a comprobación da correcta prestación do servizo de taxi.

O Concello poderá realizar cantas revisións do vehículo considere necesarias para comprobar o estado de conservación, limpeza e demais condicións esixidas aos vehículos, previa notificación ao titular.

ARTÍCULO 19: PROHIBICIÓNS

As transmisións dos vehículos adscritos a unha licenza, con independencia da mesma, levan implícita a anulación desta, agás que, previamente, o transmisor aplique a aquela outro vehículo da súa propiedade, contando coa previa autorización municipal.

ARTIGO 20: CARACTERÍSTICAS DOS VEHÍCULOS

Os vehículos cuxa adscrición se solicite a unha licenza de taxi, deberán cumprir cos seguintes requisitos:

- Deben ser clasificados como turismos e ter unha antigüidade máxima de dous anos contados desde a primeira matriculación e non exceder de 20.000 Km, excepto nos supostos de transmisión ou cando con antelación estean adscritos a outra licenza.

-En caso de substitución, o novo vehículo deberá ter unha antigüidade inferior ao vehículo substituído e ter en todo caso menos de 4 anos e menos 45.000 Km. e en todo caso menos quilómetros que o substituído.

- Carrocería pechada con portas de fácil acceso.
 - Catro portas como mínimo que deben resultar accionables a vontade do usuario.
 - Capacidade mínima para cinco persoas.
 - O número máximo de prazas será de nove, sempre que leven unha praza para persoa en cadeira de rodas, debendo respectar en todo caso que o espazo interior do vehículo sexa suficiente para permitir a comodidade dos usuarios; neste caso todos os asentos do vehículo deben ser das mesmas características e o acceso aos mesmos debe ser cómodo.
 - Cor que aprobe o Concello. Os parachoques, retrovisores e demais accesorios exteriores do vehículo, deberán ser do mesma cor do vehículo, ou no seu caso negro se son de serie.
 - Nas portas dianteiras levarán o anagrama do Concello de Ribeira, segundo o modelo oficial que estableza a Corporación.
 - Na parte central das portas dianteiras levarán o escudo oficial do Concello que terá unhas medidas de 12,5 cm de ancho x 19,57 cm de alto.
 - O número de licenza figurará en ámbas portas dianteiras.
 - Os números de licenza deberán ter unhas medidas de 40 mm de ancho por 65 mm e tipografía Helvética Médium Condensed.
- a) Nas portas dianteiras deberán ir colocadas debaixo do espello retrovisor e ser de cor negra.
 - b) Na luneta traseira deberán figurar na parte inferior dereita e ser de cor branca.
 - c) Na parte frontal do interior do vehículo deberán figurar nunha placa o número da licenza, número de prazas e matrícula (cunhas medidas de 20,5 cm de ancho e 7,5 cm de alto).
- Poderán levar biombos de seguridade, sempre que sexan homologadas polo órgano competente de industria, e autorizadas polos organismos competentes para a inspección técnica dos vehículos, e previa autorización do Concello.
 - Poderán levar sistemas de comunicación ou cámaras por motivos de seguridade, sempre que estean homologados e cumpran a normativa aplicable para este tipo de sistemas, especialmente en materia de seguridade e protección de datos, e previa autorización do Concello.
 - Deberán ter unhas condicións mínimas e unhas características no seu habitáculo interior suficientes para proporcionar á persoa usuaria e quen conduza a seguridade e comodidade propia deste tipo de servizo. O Concello poderá aprobar especificacións técnicas sobre a materia e homologar vehículos para o servizo de taxis.

Na certificación ou informe emitido polo fabricante ou concesionario oficial, deberá facerse constar que todas as prazas son aptas para utilizar polas persoas usuarias do servizo e que ningunha delas ten dimensións reducidas en relación co resto de prazas.

- Dispositivos de calefacción e aire acondicionado en correcto estado de funcionamento.
- Dotación de extintor de incendios, homologado e non caducado.
- Iluminación eléctrica interior que permita en horas nocturnas a perfecta visibilidade do cadro de mandos, do taxímetro e de todos os elementos de control do vehículo e que proporcione iluminación suficiente para facilitar o cambio de moeda.
- Levarán un taxímetro homologado, debidamente sometido ao control metrológico e precintado, situado na parte dianteira do interior do vehículo no terzo central, de forma que en todo momento resulte visible para a persoa que viaxe a lectura do prezo do transporte, iluminándose no momento que estea en funcionamento. Os novos taxímetros que se instalen, deberán incorporar obrigatoriamente impresora de factura.
- Levarán un dispositivo luminoso na parte superior dianteira do vehículo, aprobado polo Concello, que reflectirá o tipo de tarifa que corresponda no momento, o letreiro de taxi, e a luz verde de libre. O dispositivo luminoso irá no teito do vehículo, no primeiro terzo da parte superior dianteira dereita. Exclúense deste deber os dispositivos luminosos autorizados con anterioridade á data 16 de novembro de 2017.

- Nas portas e na parte posterior levarán xanelas en número suficiente para conseguir a maior visibilidade, luminosidade e ventilación posibles provistas de vidros inestillables.
- Espazo dedicado a maleteiro totalmente independente e diferenciado do habitáculo destinado a pasaxe e suficiente para transportar a equipaxe de leste e cunha capacidade mínima de 330 litros, que se deberá alcanzar coa configuración de asentos e prazas máximas que teña autorizada. Exceptuátese deste deber os taxis adaptados nos que se estará á configuración propia dos vehículos desta tipoloxía.
- E os demais requisitos que se poidan establecer nas Disposicións Complementarias que se diten en desenvolvemento desta ordenanza ou nas demais normativas de aplicación.

Polos servizos técnicos municipais elaborárase un estudo sobre as dimensións mínimas que deberán cumprir os vehículos para a súa adscrición ao servizo de taxis que se incorporarán á presente ordenanza como disposición complementaria.

ARTIGO 21: DOCUMENTACIÓN

Os vehículos afectos ao servizo de taxi deberán estar provistos da seguinte documentación:

- a) Documentos relativos ao propio vehículo e as persoas condutoras:
 - Licenza de taxi.
 - Permiso de circulación do vehículo.
 - Tarxeta de inspección técnica do vehículo en Ribeira.
 - Boletín de control metrológico.
 - Póliza do seguro de responsabilidade civil previsto nesta Ordenanza.
 - Permiso de conducir.
 - Permiso municipal de condutor de taxi.
 - Tarxeta de persoa condutora.
 - Autorización interurbana de transportes.
- b) Deben levar nun lugar visible, cando estean de servizo, a tarxeta identificativa do condutor ou condutora no salpicadeiro. Este documento será obrigatorio tanto para titulares como para persoas asalariadas, e no caso deste último figurará o seu horario de traballo ou tipo de xornada.
- c) Placa co número da licenza municipal, matrícula e a indicación do número de prazas.
- d) A presente Ordenanza e as súas disposicións complementarias. A Ordenanza e as disposicións complementarias poderán presentarse en formato papel ou ben descargadas nun dispositivo electrónico que leve no vehículo e que poida consultarse en calquera momento.
- e) Impreso oficial das tarifas de prezos vixentes en lugar visible para as persoas usuarias que deberá estar tamén a disposición en formato braille.
- f) Talonario de recibos autorizado polo Concello, no seu caso.
- g) Follas de reclamacións.
- h) Rueiro oficial e plano turístico e listaxe dos enderezos e lugares de urxencia en formato papel ou electrónico.
- i) En caso de ter instalada biombo, a autorización municipal.
- j) En caso de exhibir publicidade, a autorización municipal.
- k) Copia do contrato de traballo da persoa condutora asalariada, e último TC2 ou documento que o substitúa.
- l) Copia do contrato suscrito entre as partes para o caso de concertación previa con toma de persoas viaxeiras fose do termo municipal, correspondentes ao suposto do artigo 43.2 do regulamento da lei.

Os documentos indicados no punto anterior deberán ser exhibidos polo condutor ou condutora a axentes de inspección de transportes e axentes da Policía Local se lles foxen requiridos.

A relación de documentos poderá ser modificada por Resolución da Alcaldía, para actualizarse, co fin de introducir as adaptacións derivadas da evolución da técnica e de cambios normativos, dos que se derive a supresión e transformación dos formatos e tipoloxía dos documentos citados.

ARTIGO 22: ANTIGÜIDADE

Os vehículos afectos ao servizo de taxi non poderán permanecer en servizo por un tempo superior a 12 anos contados desde a data da primeira matriculación; no caso de que o vehículo alcance a dita antigüidade sen ser substituído por outro, declararase a caducidade dos correspondentes títulos habilitantes.

ARTIGO 23: PROCEDIMENTO DE SUBSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS

A) As solicitudes de cambio de vehículos serán dirixidas ao Concello de forma telemática pola persoa interesada, tanto en relación coa licenza municipal como coa autorización autonómica, debendo formularse polo titular da licenza, en todo

caso antes de que expire o prazo de 10 anos do punto anterior, e nun prazo máximo de dez días, contados a partir da data de matriculación do citado vehículo.

A documentación que o titular deberá presentar con ocasión do cambio de vehículo é a seguinte:

- a) Solicitud con xustificante de pago das taxas por revisión de vehículo e por emisión de certificado.
- b) Copia da documentación do vehículo.
- c) Copia da póliza de seguro contratada que cubra, a cobertura de responsabilidade civil, co xustificante do pago desta.
- d) Licenza municipal do vehículo que vai ser substituído.
- e) A documentación que o Concello considere necesaria para a comprobación da correcta prestación do servizo de taxi.
- f) Contrato de arrendamento financeiro no caso de renting.

O Concello poderá realizar cantas revisións do vehículo considere necesarias para comprobar o estado de conservación, limpeza e demais condicións esixidas aos vehículos, previa notificación ao titular.

B) A solicitude anterior será tramitada polo Concello de acordo co establecido con carácter xeral pola Lei 39/2015, do 1 de outubro. En concreto, deberá requirirle á persoa interesada que enmiende a solicitude, de conformidade co artigo 68 da devandita lei, no caso de que non acompañe a documentación mencionada no apartado anterior.

C) Completada a tramitación, o Concello poderá desestimar directamente a solicitude, se estima que non concorren os requisitos precisos para acceder ao solicitado. Se pola contra considera que se dan os requisitos efectuará a proposta de resolución e remitiráa xunto co expediente ao servizo de Mobilidade da Xunta de Galicia, para informe.

D) Unha vez recibido o informe citado, que terá carácter vinculante, no caso de que teña carácter desfavorable, o Concello deberá ditar unha resolución desestimatoria da solicitude formulada, e notificarallo á persoa interesada.

Se, pola contra, o informe fose favorable, continuarase a tramitación do expediente solicitando da persoa interesada aquela documentación complementaria da inicialmente achegada que resulte precisa para resolver.

A persoa solicitante deberá presentar o vehículo para inspección do mesmo, a requirimento dos servizos inspectores do Concello, quen emitirá informe favorable se o mesmo cumpre os requisitos establecidos nesta Ordenanza.

E) Unha vez resolvido o expediente dítarase resolución, que lle será notificada ao titular da licenza de taxi, con indicación de que a súa eficacia está condicionada á resolución favorable da Administración autonómica, e inscribírase no Rexistro de Títulos Habilitantes.

Non poderá prestarse servizo co novo vehículo, en tanto non dispoña das autorizacións correspondentes.

TÍTULO I: PERSOAS CONDUTORAS

ARTIGO 24: NORMAS XERAIS

Durante a prestación do servizo os vehículos deben ser conducidos por unha única persoa condutora, xa sexa a persoa titular da licenza e autorización interurbana, ou outra que fose contratada laboralmente para este fin por esta.

Para exercer a actividade de persoa condutora dun vehículo taxi é necesario estar en posesión do correspondente permiso de conducción suficiente, establecido na lexislación vixente, dispoñer do permiso municipal de condutor de taxi expedido polo Concello, e figurar de alta e ao corrente de pago no réxime correspondente da Seguridade Social.

A persoa titular da licenza deberá prestar o servizo persoalmente de maneira única e exclusiva.

Con todo poderá contratar persoas condutoras asalariadas en réxime laboral, figurando en xornada completa e con dedicación exclusiva, ou en réxime de persoal autónomo colaborador de acordo coa lexislación laboral.

Cada licenza de taxi non poderá ter adscritos máis de dous condutores, incluída a persoa titular salvo que esta estea exenta de prestar persoalmente o servizo de conformidade co disposto na disposición transitoria terceira de Lei 4/ 2013 do 30 de maio.

Nos supostos de baixa médica por enfermidade ou declaración de incapacidade permanente revisable, por un período superior a 60 días e polo tempo que estas duren, poderá substituírse a persoa condutora asalariada afectada, por un período igual ao da correspondente baixa ou declaración.

A adscrición dunha persoa condutora asalariada a unha licenza de taxi deberá ser autorizada polo Concello.

A persoa titular da licenza deberá presentar por medios electrónicos no rexistro xeral do Concello, a solicitude de alta nun prazo máximo de 5 días, a partir da data da súa contratación.

A documentación que deberá presentar a persoa titular da licenza xunto coa solicitude será a seguinte:

- Copia do Contrato de Traballo.
- Copia do permiso municipal de condutor da persoa contratada.
- Vida Laboral do condutor asalariado.
- Copia do alta na Seguridade Social.
- Pago das taxas por expedición da tarxeta de condutor.
- En tanto non se autorice polo Concello a adscrición do condutor á licenza, non poderá prestar o servizo.

No caso de que a persoa asalariada produza baixa, a persoa titular deberá comunicalo nun prazo máximo de 5 días e entregar a tarxeta de identificación correspondente ao contrato.

ARTIGO 25: OBTENCIÓN DO PERMISO MUNICIPAL DE CONDUTOR OU CONDUTORA DE TAXI. CONDICIÓNS ESIXIBLES

Para a obtención de novos permisos municipais de persoa condutora de taxi, o Concello convocará as probas necesarias que se axustarán aos principios de mérito, capacidade, igualdade e publicidade, como mínimo dúas veces ao ano, a non ser que haxa circunstancias que motiven a non convocatoria das probas ou que fagan necesaria a convocatoria cunha periodicidade maior. Así mesmo poderán celebrarse probas de aptitude para a obtención do permiso municipal do condutor cando as circunstancias requirano.

Na convocatoria establecerase a documentación que deberá ser entregada xunto coa solicitude para a realización da proba por parte do interesado.

As probas que deberán superar as persoas aspirantes serán as que determine o Concello.

Para os efectos da convocatoria citada, a persoa interesada que desexe presentarse deberá cumprir os seguintes requisitos:

- Aboar as taxas que en cada caso estableza a Ordenanza fiscal aprobada.
- Coñecer as vías públicas, lugares de interese turístico, hospitais, oficinas públicas, centros oficiais, hoteis e, en definitiva, os itinerarios máis adecuados e directos para chegar ao momento de destino.
- Coñecer a Lei de seguridade viaria, a Lei de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia, e o seu regulamento, así como a presente Ordenanza e demais lexislación relativa ao servizo público de taxi, que sexa de aplicación.
- Ter os coñecementos oportunos para atender debidamente ás persoas usuarias en xeral, e en particular a aquelas que teñan mobilidade reducida ou que presenten algunha discapacidade física ou psíquica, limitacións sensoriais ou que sexan mulleres gestantes.
- Coñecer as tarifas vixentes.
- Non padecer enfermidade infecto-contaxiosa ou impedimento físico ou psíquico que imposibilite ou dificulte o normal exercicio da profesión. Xustificarase mediante a presentación do certificado médico que acredite tal circunstancia.
- Carecer de antecedentes penais, xustificado mediante certificación expedida para o efecto polo Ministerio de Xustiza.
- Non estar inhabilitado para o exercicio da profesión de taxista por sanción administrativa ou sentenza xudicial firmes.
- A competencia no uso das linguas oficiais da Comunidade Autónoma de Galicia.
- Posuír coñecementos básicos de primeiros auxilios, sempre que se organicen cursos oficiais para esta finalidade.

E demais requisitos establecidos no artigo 38 do regulamento da lei 4/2013 do 30 de maio, de transporte de persoas en vehículos de turismo de Galicia.

O Concello informará na convocatoria, sobre a lexislación que deberán coñecer as persoas aspirantes, así como as probas que deberán superar e facilitará a documentación normativa correspondente, previo pago das taxas legalmente establecidas.

ARTIGO 26: RENOVACIÓNS E DUPLICADOS

Os permisos municipais de condutor de taxi terán unha validez de dez anos, podendo ser renovados polo mesmo período, sempre que a persoa interesada acredite cumprir os requisitos necesarios para a obtención do devandito permiso, e acreditar o desempeño habitual da profesión durante o citado período e en todo caso cun mínimo de dous anos. En caso de non exercer a profesión durante o período mínimo esixible, deberá superar unha proba de aptitude.

A persoa que, no momento de solicitar a renovación do permiso municipal estea de alta como autónomo, asalariado ou colaborador nunha licenza de taxi, ten o deber de presentar solicitude telemática e deberá cumprir os mesmos requisitos

establecidos no artigo 25 da presente ordenanza para a obtención do permiso municipal de condutor de taxi achegando a documentación xustificativa que lle sexa requirida polo Concello.

Se a persoa non está a prestar servizo de taxi no momento de solicitar a renovación, deberá xustificar o cumprimento dos mesmos requisitos.

Debe solicitarse a renovación do permiso con anterioridade ao vencemento do prazo de validez ata un máximo de dous meses antes, e ata un mes despois.

De non solicitarse a renovación no prazo sinalado anteriormente, e sempre que non pasase máis dun ano desde a data en que se debería renovar, deberán superar unha proba de coñecemento da normativa en materia de taxi e coñecemento das vías públicas do Concello de Ribeira.

Se pasou máis dun ano entre a data en que se debería renovar o permiso municipal de taxi, e a data da solicitude de renovación, quedará automaticamente desestimada a correspondente solicitude, debendo obter novamente o permiso municipal, conforme ao establecido no artigo 25 desta Ordenanza

Así mesmo, expediranse duplicados dos permisos municipais de condutor de taxi cando sexa necesario, nos casos de perda, roubo ou deterioración. Nos casos de perda ou roubo deberán presentar a correspondente denuncia ante a Policía Local ou Nacional, ou unha declaración responsable.

A persoa que, no momento de solicitar o duplicado do permiso municipal estea de alta como asalariado ou autónomo colaborador nunha licenza de taxi, ten o deber de presentar solicitude telemática e e deberá cumprir os mesmos requisitos establecidos no artigo 25 da presente ordenanza para a obtención do permiso municipal de condutor de taxi achegando a documentación xustificativa que lle sexa requirida polo Concello.

ARTÍCULO 27: CADUCIDADE

Os permisos municipais de condutor de taxi caducarán:

- Polo transcurso do prazo de dez anos, sen ter solicitada a renovación.
- Por xubilación do titular do permiso.
- Cando o permiso de conducir fose retirado pola Autoridade administrativa ou xudicial competente, ou non fose renovado.
- Nos demais casos previstos na Lei de seguridade viaria e resto de normative aplicable.

ARTIGO 28: A TARXETA DE IDENTIFICACIÓN DA PERSOA CONDUCTORA DE TAXI

Para a adecuada identificación da persoa conductora de taxi, o Concello expedirá a tarxeta de identificación de condutor que conterá unha fotografía do condutor, así como o nome, apelidos, número e data de validez do permiso de condutor de taxi; matrícula do vehículo e número da licenza á que se estea adscrito, así como a modalidade laboral na que presta servizo e o horario de traballo.

A tarxeta de identificación, que deberá portarse sempre que se estea prestando servizo, colocarse na parte inferior dereita da lúá dianteira do vehículo de forma que resulte visible desde o exterior deste.

TÍTULO V: PUBLICIDADE

ARTIGO 29: NORMAS XERAIS

Para contratar e colocar anuncios publicitarios no interior e exterior dos vehículos, deberá solicitarse de maneira telemática ao Concello a correspondente autorización indicando o contido, o formato, o lugar e modo de colocación do anuncio, así como o vehículo no que se vai a instalar e achegarse copia do contrato.

Non se autorizarán anuncios publicitarios de tabaco, bebidas alcohólicas, nin aqueles que poidan resultar contrarios aos criterios fixados pola Corporación. Queda prohibida así mesmo toda publicidade sexista ou que atente contra os dereitos das persoas.

A publicidade interior irá colocada no respaldo dos asentos dianteiros e os anuncios non serán fixos nin de adhesión directa, senón que dispoñerán dun soporte, a fin de que poidan ser colocados ou retirados, a decisión do titular da licenza.

A publicidade exterior poderá ir colocada na luneta traseira de forma que non prexudique a visibilidade do condutor a través do espello retrovisor interior do vehículo nin a visión dos distintivos de taxi desde o exterior. Así mesmo poderá ir colocada nas portas traseiras ocupando a totalidade das mesmas, a porta non incluirá o cristal do portelo.

Calquera outro tipo de publicidade distinta á aquí prevista poderá ser proposta polas Asociacións representativas do sector, estudada e informada e autorizada no seu caso polo Concello.

Permitirase na parte posterior do vehículo colocar publicidade, no que se deixará un espazo reservado para colocar os adhesivos informativos do servizo que faciliten a utilización aos usuarios.

Deberá respectarse en todo caso a imaxe unificada dos taxis que estableza o Concello.

Así mesmo poderá autorizarse na parte superior do vehículo en soporte homologados para tal fin, e sempre que o modelo e o deseño sexa aprobado previamente polo Concello.

Para que o Concello poida autorizar calquera tipo de publicidade nun vehículo é imprescindible que, tanto o titular da licenza como o vehículo, cumplan con todas as prescricións da presente Ordenanza.

Non poderá colocarse nova publicidade nun vehículo sen ser previamente autorizada.

As solicitudes poderán formularse individualmente ou a través das Asociacións representativas do sector.

TÍTULO VI: PRESTACIÓN DO SERVIZO

ARTIGO 30: CONCERTACIÓN DO SERVIZO

A concertación do servizo de taxi efectuarase por petición da persoa usuaria:

- a) Nas paradas establecidas.
- b) Mediante a súa chamada na vía pública.
- c) Por medios telemáticos e telefónicos.
- d) Mediante concertación ou reserva previa.
- e) Mediante outros sistemas que legalmente poidan establecerse.

A contratación do servizo, levarase a cabo pola capacidade total do vehículo, entendendo por tal o total de prazas autorizadas das que dispoña o vehículo para o transporte de persoas e os vultos cos que viaxen, sen prexuízo de que varias persoas compartan o vehículo se así o acordan.

ARTIGO 30 BIS: CONTRATACIÓN POR PRAZA CON PAGO INDIVIDUAL

De conformidade co disposto no artigo 39 nº 3 do regulamento da lei 4/2013 do 30 de maio de transporte de persoas en vehículos de turismo de Galicia e nas condicións establecidas neste, contemplaranse os servizos de taxi a varias persoas usuarias por cobranza individual por praza, que deberán axustarse ás seguintes condicións:

1) A contratación por praza con pago individual só se admitirá nos servizos de taxi previamente contratados por medios telemáticos ou medios telefónicos.

2) Os servizos de taxi compartido compóñense dun traxecto principal, solicitado polo primeiro viaxeiro, e dos traxectos accesorios, que deberán sempre discorrer dentro do traxecto principal para os efectos de que poidan subir e baixar viaxeiros durante este.

3) Cando unha persoa viaxeira contrate un servizo de taxi por praza, facilitará o punto de orixe e destino do traxecto, data e hora da súa realización, o número de prazas que se desexa contratar e deberá coñecer o prezo aproximado antes da súa realización.

4) Durante o desenvolvemento dun servizo contratado por praza cumpriranse as seguintes condicións:

a) O itinerario será o máis directo ou adecuado entre o inicio e final do traxecto principal á elección do condutor ou da condutora.

b) Admitiranse paradas intermedias para permitir a subida e baixada de viaxeiros durante o traxecto compartido.

c) No módulo luminoso visualizárase que o vehículo realiza un servizo previamente contratado.

d) Se se produce o abandono do vehículo por algún dos viaxeiros, suporá a finalización do servizo contratado con esa persoa, e o pago do prezo acordado.

e) Realizada a viaxe, cada persoa usuaria recibirá un xustificante da prestación do servizo.

f) Para un traxecto orixe e destino, a suma dos prezos aboados polos usuarios que comparten total ou parcialmente o traxecto non poderá ser superior ao prezo que resultase do prezo pechado.

ARTIGO 31: PREFERENCIA

Cando os taxis non estean ocupados por pasaxeiros, deberán estar a circular ou situados nas paradas sinaladas para o efecto, a non ser que deban estacionar noutros lugares seguindo instrucións de quen o estea a usar, ou por outras necesidades xustificadas sempre que o lugar de estacionamento estea autorizado.

Cando os condutores de taxis que circulen en situación de libre sexan requiridos por varias persoas ao mesmo tempo para a prestación dun servizo, atenderanse as seguintes normas de preferencia:

- a) Persoas que se atopen na beirarrúa correspondente ao sentido de circulación do vehículo.
- b) Persoas enfermas, impedidas e anciás.
- c) Persoas acompañadas de nenos e nenas e mulleres embarazadas.
- d) As persoas de maior idade.

Nas paradas a preferencia virá determinada pola orde de chegada das persoas usuarias e por orde de estacionamento.

Non poderá pararse un taxi nos arredores das paradas cando nestas houberse taxis libres ou usuarios esperando, con excepción das persoas de mobilidade reducida.

ARTIGO 32: INICIACIÓN DO SERVIZO

Os servizos de transporte interurbano, deberán iniciarse no termo do Concello ao que corresponda a licenza de transporte urbano, salvo no caso de contratación ou reserva previa contemplado no artigo 33 da Lei 4/2013 do 30 de maio.

Neste caso, o servizo concertado deberá ter por destino efectivo o Concello no que este domiciliada a licenza de taxi, ou tratarse dun servizo de taxi para persoas usuarias de mobilidade reducida, en cadeira de rodas, sempre que nos municipios de orixe e destino non existan vehículos de taxi adaptados. O contrato debe documentarse por escrito.

Os vehículos taxis, cando non estean ocupados, xa sexa nas paradas ou en circulación, para indicar a situación de libre, deberán levar acendida na parte superior dianteira da carrocería e conectada co aparello taxímetro, unha luz verde que se apagará ao ocuparse o vehículo.

Cando un pasaxeiro faga sinal para deter un taxi en situación de "libre", a persoa condutora deberá parar o vehículo no lugar apto máis próximo, se está a circular, quitar o libre e non procederá a poñer en marcha o contador do taxímetro (baixada de bandeira), ata reiniciada a marcha para empezar a cumprir o servizo que se lle encomende.

Se iniciado un servizo, o condutor esquecese poñer en marcha o contador, será do seu cargo exclusivo o importe devindicado ata o momento de advertir a falta, aínda que fose ao rematar a carreira, con exclusión do importe de baixada de bandeira, a non ser que o pasaxeiro estea disposto a abonarlle a cantidade que, de común acordo, conveñan.

Cando se trate dun servizo contratado por emisora, teléfono ou outro medio telemático, o servizo entenderase iniciado onde estivese o vehículo pero sen que en ningún caso poida superarse a tarifa fixada como mínima cando recolla ao usuario.

Os taxis poderán acceder ás zonas peonís ou semipeoniis cando vaian recoller ou deixar viaxeiros coa orixe ou destino na zona, e trátase de persoas de idade, con problemas de mobilidade ou que transporten maletas ou outros vultos análogos.

Os taxis poderán realizar unha detención para tomar ou deixar viaxeiros ou cargar e descargar maletas ou vultos análogos, debendo buscar o lugar máis adecuado e onde menos se entorpeza a circulación, no mesmo sentido no relativo a baixar o condutor do vehículo.

ARTIGO 33: PAGAMENTO DO SERVIZO

O pagamento do importe do servizo efectuarao o usuario no momento en que o servizo finalice.

Cando os viaxeiros abandonen transitoriamente o vehículo alugado e os condutores deban esperar o regreso daqueles, poderán solicitar dos mesmos, a título de garantía e contra recibo, o importe do percorrido efectuado máis media hora de espera en zona urbana e unha en claro, esgotada a cal poderán considerarse desvinculados do servizo.

Os condutores de vehículos taxis están obrigados a proporcionar ao cliente cambio ata 50 euros; se non dispuxesen do cambio necesario pola citada cantidade, abandonarán o vehículo para proveerse del, parando o taxímetro.

Ao chegar o lugar de destino, o condutor deberá parar o contador e, cumprido este requisito, indicará ao pasaxeiro o importe do servizo.

Así mesmo, deberá parar o aparello taxímetro no caso de que, durante o servizo, se produza algún accidente ou avaría no propio vehículo que o interrompa.

Os condutores dos vehículo virán obrigados a expender un recibo do importe do servizo.

Nos servizos que supoñan un percorrido superior a 30 quilómetros poderá solicitarse por parte do condutor o pago anticipado dun 50 % do importe previsto para o traxecto para realizar, debendo entregar no momento do pago factura polo importe abonado.

Todos os vehículos taxis deberán dar aos seus clientes a posibilidade de pagar por medios telemáticos. Para iso levarán o aparello técnico necesario nos seus vehículos; este deber será esixible no prazo de seis meses contados a partir da aprobación da presente modificación da Ordenanza.

ARTIGO 34: AVARÍA OU ACCIDENTE

En caso de avaría ou accidente que faga imposible a continuación do servizo, o viaxeiro, que poderá solicitar a súa comprobación aos axentes da autoridade, deberá satisfacer a cantidade que marque o taxímetro ata o momento da avaría ou accidente.

ARTIGO 35: DENEGACIÓN DO SERVIZO

A persoa condutora dun taxi que fose solicitada persoal, telefónica ou telematicamente para prestar un servizo, na forma que para estas chamadas estea establecida, non poderá negarse sen causa xusta.

Poderá ser motivo de negativa:

- Ser requirido por individuos que esperten fundada sospeita, caso no que a persoa condutora poderá solicitar a debida identificación diante dos axentes da autoridade.
- Ser solicitado para transportar un número de persoas superior ao das prazas autorizadas para o vehículo.
- Cando calquera de os pasaxeiros atópese en estado de embriaguez manifesta, ou baixo o efecto de estupefacientes.
- Cando a vestimenta dos viaxeiros e os vultos, equipaxes ou animais dos que sexan portadores, poidan, de forma manifesta, ensuciar, deteriorar ou causar danos no vehículo.
- Cando as maletas, equipaxes ou vultos que leven os pasaxeiros, non collan no maleteiro e leste teña a capacidade legalmente establecida.
- Cando sexa requirido para prestar servizo por vías intransitables que ofrezan perigo para a seguridade e integridade tanto dos ocupantes ou do condutor, como do vehículo.
- Cando sexa solicitado para finalidades ilícitas ou cando concorran circunstancias especiais de risco para a seguridade ou integridade física das persoas ou do vehículo.
- Cando exista unha reiteración de servizos solicitados por teléfono ou de maneira telemática que unha vez prestados non sexa abonado o seu importe, sempre que o usuario poida ser identificado e comuníquese previamente ao Concello. Considérase a reiteración cando o mesmo feito e pola mesma persoa prodúzase dúas ou máis veces no transcurso dun ano, correspondendo á persoa titular do taxi a proba destes incumprimentos.

O condutor de taxi que sexa requirido para prestar servizo a invidentes ou persoas de mobilidade reducida, non poderá negarse polo feito de ir acompañados de can guía ou cadeira de rodas.

ARTIGO 36: OBOXECTOS PERDIDOS

Os obxectos que atopase o condutor no vehículo deberá entregalos o mesmo día, ou como moi tarde dentro das seguintes 24 horas, nas dependencias do Policial Local ou nos lugares que se designe polo Concello, detallando as circunstancias do atopado e deberán comunicalo no mesmo prazo ao Servizo municipal de transportes.

ARTIGO 37: FORMA DE PRESTACIÓN DO SERVIZO**A) DEREITOS DAS PERSOAS PROFESIONAIS DO TAXI**

- a) A cobrar os servizos de conformidade coas tarifas aprobadas en cada momento.
- b) A negarse a prestar o servizo nos casos previstos no artigo 35 da presente ordenanza.
- c) A que as persoas usuarias non suban nin baixen do vehículo cando este estea en movemento.
- d) A que as persoas usuarias non manteñan actitudes que poidan resultar molestas ou ofensivas para a persoa condutora.

E todos aqueles que se deriven do contido da presente ordenanza.

B) DEBER DAS PERSOAS PROFESIONAIS DO TAXI

- a) Prestar o servizo que se demande, sempre que o vehículo estea libre e a solicitude realícese cumprindo as obrigacións que corresponden ás persoas usuarias.
- b) Non transportar un número de persoas superior ao das prazas autorizadas.
- c) Observar a máxima dilixencia no exercicio da actividade de taxi.
- d) Cobrar os servizos de conformidade co réxime tarifario oficialmente establecido, e entregar ao viaxeiro o recibo do servizo prestado.

e) Coidar o aspecto e o aseo persoal e vestirse adecuadamente para o servizo. Queda prohibida a utilización durante a prestación do servizo de chándal, roupa de deporte, camiseta de tirantes, chanclas e pantalóns curtos.

f) Poñer ao dispor das persoas usuarias do servizo as follas de reclamacións.

g) Revisar o interior do vehículo ao final de cada servizo para comprobar se o usuario esqueceu calquera das súas pertenzas nel.

h) Durante a prestación do servizo, en ningunha ocasión e por ningún concepto, os condutores proferirán ofensas ou establecerán discusións que alteren a orde, xa sexa entre si, cos pasaxeiros, co público en xeral ou cos axentes de autoridade.

i) Admitir e respectar o uso do dereito da cooficialidade das linguas castelá e galega que fagan os usuarios, nas indicacións necesarias para o cumprimento do servizo.

j) Levar o vehículo en condicións excelentes no interior ou exterior, en canto a hixiene, limpeza, comodidade e estado de conservación.

k) Os condutores dun vehículo taxi, unha vez chegado ao lugar de destino e se un cliente que poida atoparse en situación de especial vulnerabilidade así llo demanda, estarán obrigados a esperar e vixiar a entrada destes nos seus portais, non podendo abandonar o lugar ata ese momento.

l) Non fumar no vehículo en ningún momento, debendo levar no vehículo un cartel que así o indique.

m) Non consumir bebidas alcohólicas ou calquera tipo de substancias estupefacientes no interior do vehículo.

E todos aqueles que se deriven do contido da presente ordenanza.

ARTIGO 38: SITUACIÓNS DE EMERXENCIA

En casos de calamidade pública ou emerxencia grave, o persoal afecto ao servizo de taxis, así como os vehículos adscritos ao mesmo, quedarán ao dispor das autoridades a fin de colaborar á prestación do servizo público de transporte, sen prexuízo de percibir a correspondente retribución e, no seu caso, a indemnización procedente nos casos de deterioración do vehículo.

ARTIGO 39: DESCANSOS

Os vehículos deberán prestar o servizo ao público de maneira continuada salvo o disposto en materia de descansos e vacacións.

Coa finalidade de mellorar a organización e o control do sector poderán establecerse quendas de descanso, que se regularán polo Concello de acordo coas Asociacións Profesionais e terán como fin contribuír ao avance da atención ás cidadanía e a correcta distribución do traballo axustándoo á demanda.

Non se considerará interrupción do servizo o período de vacacións, que non será superior a trinta días ao ano.

A pedimento das organizacións representativas do sector poderanse regular períodos concretos de vacacións para o caso de que o Concello considere que se produce unha diminución do servizo en determinadas épocas.

Cando concorran situacións excepcionais que impliquen unha importante diminución ou incremento da demanda perfectamente xustificada e provisional no tempo, que poida afectar as condicións de prestación do servizo en relación coa rendibilidade do mesmo, e que non se trate dunha proposta que dea lugar a unha modificación permanente do sistema de descansos, pode estudarse unha modificación provisional do réxime de descanso. A proposta pode ser a solicitude das asociacións representativas do sector acreditando o apoio á iniciativa, dunha maioría absoluta das licenzas de taxi existentes.

ARTIGO 40: PARADAS

O Concello, previa consulta ás asociacións profesionais representativas do sector do taxi e ás organizacións das persoas usuarias e consumidoras representativas fixará os puntos de parada nos que os vehículos que presten o servizo de taxi poderán estacionar de forma exclusiva á espera de pasaxeiros, determinará igualmente o número máximo de vehículos que poden concorrer simultaneamente en cada punto de parada e a forma na que deben estacionar. Para o establecemento das paradas terase en conta, en todo caso e prioritariamente, o mantemento das adecuadas condicións para a fluidez do tráfico así como a visibilidade das mesmas.

As persoas usuarias poderán escoller o vehículo que lles preste servizo, entre os que ocupan as dúas primeiras posicións na correspondente parada.

Os vehículos en circulación non poderán tomar viaxeiros a menos de 100 metros dos puntos de parada establecidos no sentido da marcha, excepto para as persoas de mobilidade reducida que soliciten un taxi adaptado.

ARTIGO 41: TAXIS ADAPTADOS

De conformidade co previsto no artigo 38 da Lei 4/2013, do 30 de maio, o Concello de Ribeira promoverá o acceso ao servizo do taxi do conxunto de persoas usuarias e, en particular, a incorporación do vehículo adaptado para persoas usuarias con mobilidade reducida e en cadeira de rodas.

O Concello de Ribeira establecerá, oida a asociación de taxistas, os criterios para a coordinación dos horarios nos que prestarán servizo os vehículos adaptados, e fixará os criterios para o establecemento dun calendario semanal de dispoñibilidade destes vehículos, coa fin da consecución da dispoñibilidade de taxis adaptados para a prestación de servizo as 24 horas do día e os sete días da semana, sen prexuízo dos dereitos laborais dos traballadore

O número de taxis adaptados debe ser suficiente para atender as necesidades existentes en función da poboación e as circunstancias socioeconómicas da zona, polo que o Concello deberá adoptar as medidas necesarias para que o servizo estea debidamente cuberto.

Os taxis adaptados darán servizo preferente ás persoas con mobilidade reducida, pero non terán ese uso exclusivo.

As persoas condutoras que presten servizo de taxi deben axudar a subir e baixar do vehículo ás persoas con mobilidade reducida, a empregar os sistemas de retención e no seu caso a cargar no espazo do vehículo destinado para ese efecto os elementos que aquelas poidan necesitar para desprazarse.

As persoas usuarias poderán ir acompañadas de cans guía ou de asistencia sen que poida supoñer incremento no prezo do servizo.

En todo caso estarase ao disposto na vixente lexislación.

TÍTULO VII: RÉXIME ECONÓMICO

ARTIGO 42: NORMAS XERAIS

A prestación do servizo de taxi estará suxeita a un réxime de tarifas obrigatorias que haberá de garantir a cobertura do custo real do servizo en condicións normais de produtividade e organización e permitirá unha adecuada amortización e un razoable beneficio industrial.

As tarifas poderán ser revisadas periodicamente ou, de maneira excepcional, cando se producise unha variación dos custos que altere significativamente o equilibrio económico da actividade.

A solicitude de revisión de tarifas deberá presentarse coa antelación suficiente, de conformidade co disposto na normativa que sexa aplicable, para que as tarifas revisadas entren en Ribeira o 1 de xaneiro.

O Concello fixará as tarifas de aplicación aos servizos urbanos de taxi; para fixar as referidas tarifas será preceptivo dar audiencia previa á súa aprobación, ás asociacións profesionais de empresarios e traballadores do sector e ás de consumidores e usuarios, en orde a solicitar as consideracións que estimen pertinentes.

En todo caso, a aprobación das tarifas estará suxeita á lexislación vixente en materia de prezos.

As tarifas serán de obrigada observancia para os titulares das licenzas de taxi e autorizacións interurbanas de taxi e para as persoas usuarias.

As tarifas vixentes serán visibles para a persoa usuaria desde o interior do vehículo con indicación dos suplementos e tarifas especiais que procedese aplicar en determinados servizos.

Poderán establecerse tarifas especiais para determinado tipo de servizos, se así o considera procedente o Concello e sempre que sexa para beneficio das persoas usuarias.

Tamén poderá establecerse un réxime de tarifas específicas no suposto de servizos contratados por praza individual no caso de que se autorice esta modalidade de prestación.

Sen prexuízo do anterior, con antelación ao comezo da prestación dos servizos de taxi, a persoa titular da licenza de taxi e as persoas usuarias poderán acordar un prezo fixo para a súa prestación ou un desconto sobre a tarifa que resulte de aplicación para o conxunto de conceptos facturables. Nestes supostos, as tarifas terán a consideración de máximas e o acordo deberá ser documentado en soporte papel ou electrónico.

No caso de establecemento dun prezo final fixo, no acordo deberá figurar o importe acordado como o que corresponde á prestación do servizo atendendo ás tarifas máximas aplicables; no caso de aplicación dunha porcentaxe de desconto sobre o prezo final na documentación debe identificarse devandita porcentaxe.

En todo caso estarase ao disposto no nº 7 do artigo 40 da lei 4/2013 do 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia.

En tanto non se fixe pola Xunta de Galicia unha estrutura harmonizada das tarifas, a oportunidade e necesidade de proceder á revisión tarifaria do servizo de taxi, debe ser xustificada polas Asociacións solicitantes, mediante a presentación dun estudo económico do sector que xustifique o incremento proposto, incremento que unha vez xustificado non poderá superar o IPC do transporte da comunidade autónoma galega.

TÍTULO VIII: ESTATUTO XURÍDICO DAS PERSOAS USUARIAS DO TAXI

ARTIGO 43. DEREITOS DAS PERSOAS USUARIAS

- a) A ser informadas pola administración competente das condicións en que deben prestarse os servizos de taxi.
 - b) A esixir da persoa condutora o cumprimento de todas as obrigacións vinculadas ás prestacións dos servizos.
 - c) A que a persoa condutora observe a máxima dilixencia na condución do vehículo e no trato coas persoas ocupantes do mesmo e ocupantes da vía pública.
 - d) A recibir da persoa condutora se así demándao, xustificación escrita das causas da negativa para prestar o servizo.
 - e) A decidir sobre o funcionamento do aire acondicionado ou calefacción do vehículo.
 - f) A obter axuda da persoa condutora sempre que se necesite tanto para subir e baixar do vehículo, como para cargar e descargar equipaxes ou aparellos necesarios para o desprazamento de persoas usuarias, tales como cadeiras de rodas ou carriños de bebés, equipaxes que non poderán supoñer un risco para a integridade das persoas nin causar danos no interior.
 - g) A decidir que se apague ou baixe o volume da radio ou de calquera outro aparello de reprodución, excepto o aparello de reprodución de radio taxi ou equivalente.
 - h) A que se lle facilite cambio de moeda ata o importe de 50 €.
 - i) A que se lle entregue recibo do servizo prestado no que conste o prezo, orixe e destino do servizo, o número da licenza de taxi do vehículo que atendeu o servizo, a identificación da persoa titular dos títulos habilitantes e da persoa condutora e a pedimento da persoa usuaria, o itinerario percorrido
 - j) A que se lle faciliten follas de reclamacións.
 - k) A que a persoa condutora acenda a luz interior do vehículo pola noite para facilitar a subida e a baixada dos viaxeiros e o pago do servizo.
 - l) A poder ir acompañados de cans-guía cando se trate de persoas cegas ou con deficiencia visual ou de cans de servizo que acompañen a persoas con discapacidades físicas ou psíquicas.
 - m) A acceder ao servizo en condicións de igualdade. Os condutores e condutoras que prestan o servizo deberán proporcionar a súa axuda ás persoas con mobilidade reducida, así como a aquelas que vaian acompañadas de nenos e nenas, ou ás mulleres gestantes, e deberán cargar e descargar a súa equipaxe.
 - n) Á prestación do servizo con vehículos que dispoñan das condicións adecuadas, no interior e no exterior, en canto á hixiene, limpeza, comodidade e estado de conservación.
 - ñ) A subir e a baixar do vehículo en lugares onde quede suficientemente garantida a seguridade das persoas.
 - O) A seleccionar o percorrido que consideren máis adecuado para a prestación do servizo. No caso de que non exerzan o referido dereito, sempre debe realizarse seguindo o itinerario previsiblemente máis curto, tendo en conta tanto da distancia que se vai a percorrer como o tempo estimado de duración do servizo, segundo as condicións de saturación da circulación.
 - P) A obter información sobre o número de licenza de taxi e as tarifas aplicables aos servizos.
 - q) A transportar equipaxes coa limitación da capacidade do maleteiro, sempre que estes non supoñan un risco para as persoas ou danos no vehículo; podendo portar gratuitamente no maleteiro un vulto de equipaxe.
- E todos aqueles que se deriven do contido da presente ordenanza.

ARTIGO 44: DEBERES DAS PERSOAS USUARIAS

- a) Pagar o prezo da prestación do servizo #de acordo con o réxime de tarifas establecido.
- b) Non subir nin baixar do vehículo cando este, estea en marcha.
- c) Non manter actitudes que poidan resultar molestas ou ofensivas para a persoa condutora e non deteriorar ningún elemento do vehículo.
- d) Absterse de fumar no interior do vehículo.
- e) Absterse de consumir bebidas alcohólicas ou calquera tipo de substancias estupefacientes no interior do vehículo.

f) Adoptar un comportamento respectuoso durante a prestación do servizo, sen interferir na condución do vehículo e respectar as instrucións da persoa condutora en relación coa prestación do servizo en condicións de seguridade sen que poida implicar perigo para as persoas e os bens.

a) E todas aquelas que se deriven do contido da presente ordenanza.

TÍTULO IX: INFRACCIÓNS E SANCIÓN. PROCEDIMENTO SANCIONADOR

CAPÍTULO 1. INFRACCIÓNS: FALTAS GRAVES, GRAVES E LEVES. PRESCRICIÓNS

ARTIGO 45: INFRACCIÓNS

Son infraccións as accións e omisións que contraveñan os deberes establecidos nesta Ordenanza e no resto de normativa aplicable a título de dolo, culpa, ou simple inobservancia.

As infraccións cualifícanse en moi graves, graves e leves.

ARTIGO 46: FALTAS MOI GRAVES

Considéranse faltas moi graves:

a) A realización de servizos de taxi carecendo da preceptiva licenza ou coa mesma suspendida, anulada, caducada, revogada, sen realizar o visado obrigatorio ou calquera outra circunstancia pola que as habilitacións para exercer a actividade non sexan válidas.

b) A prestación de servizos de taxi por persoas que carezan do permiso municipal de condutor de taxi ou habilitados para a prestación do servizo polo Concello nunha determinada licenza

c) A cesión ou transmisión da licenza de taxi sen a preceptiva autorización do Concello.

d) O falseamento de documentos tivesen que ser presentados como requisitos para a obtención da licenza, ou dos datos que deban figurar nela.

e) A negativa ou obstrución á actuación dos servizos de inspección que impida o exercicio das funcións que legal ou regulamentariamente teñan atribuídas.

f) Non presentar o vehículo ás revisións periódicas que estableza o Concello.

g) O incumprimento por parte do titular do vehículo do deber de subscribir os seguros obrigatorios.

h) O incumprimento das obrigacións de prestación do servizo de taxi, impostas polo Concello.

i) Non levar aparello taxímetro, a manipulación deste, facelo funcionar de maneira inadecuada, impedir a súa visibilidade, non levalo en funcionamento durante a prestación do servizo, así como todas as accións destinadas a alterar o seu correcto funcionamento, aínda cando este non se atopase en funcionamento no momento da inspección.

j) Prestar o servizo cun número de ocupantes que supere o número de prazas autorizadas de conformidade coa normativa vixente.

k) A realización de servizos de transporte de persoas mediante cobranza individual, agás que estivese autorizado.

l) O incumprimento, tanto por exceso como por defecto, das horas de traballo, das normas de organización do servizo, e a negativa á prestación de servizos extraordinarios, especiais ou de urxencias.

m) Prestar servizo os días de descanso que se establezan pola Corporación.

n) Prestar servizo na cidade os días que teñan asignados como de servizo no aeroporto, de acordo coa normativa autonómica.

ñ) Conducir o vehículo baixo a influencia de bebidas alcohólicas ou estupefacientes.

o) A captación de viaxeiros mediante a formulación persoal de ofertas de viaxes en plataformas ou vestíbulos de estacións, ou escoller pasaxe de calquera outra forma fóra das normas prescritas nesta Ordenanza.

p) Calquera outra que se estableza como falta moi grave na Lei de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia, ou noutra normativa legalmente establecida.

q) A prestación de servizos de transporte con vehículos que incumpran as condicións técnicas sobre accesibilidade de persoas con mobilidade reducida sempre que o vehículo sexa un taxi adaptado.

r) Prestar o servizo cun número de ocupantes que supere o número de prazas autorizadas, de conformidade coa normativa vixente.

s) A realización de servizos de transporte de persoas mediante cobranza individual, excepto nos casos en que estea expresamente autorizado.

ARTIGO 47: FALTAS GRAVES

Considéranse faltas graves:

- a) Carecer do documento para formular reclamacións das persoas usuarias ou negar ou obstaculizar a súa disposición ao público.
- b) Non atender a demanda de servizo ou abandonar un servizo antes da súa finalización, salvo que existisen causas xustificadas de perigo fundado para a persoa condutora ou para o vehículo.
- c) Iniciar un servizo de transporte nun termo municipal distinto ao que corresponde a licenza, salvo nos supostos legalmente exceptuados.
- d) Incumprir o réxime de tarifas vixente para o servizo de taxis.
- e) Prestar o servizo con vehículos distintos aos adscritos á licenza.
- f) Non cumprir as ordes concretas do itinerario marcado polo viaxeiro, percorrendo maiores distancias innecesarias.
- g) Non levar no vehículo a documentación preceptiva.
- h) A retención de obxectos abandonados no vehículo sen facer entrega destes.
- i) Non dispoñer do cadro de tarifas e do resto da documentación que teña que exhibirse para coñecemento das persoas usuarias.
- j) O trato desconsiderado aos clientes, e a non prestación do servizo nas debidas condicións de hixiene e/ou calidade esixibles.
- k) Esixir novo importe de baixada de bandeira, cando o usuario rectifique o termo de carreira antes de finalizar a mesma, ou cando se apeou un acompañante.
- l) A difusión de ofertas comerciais para a realización de actividades en vehículos de turismo sen dispoñer dos correspondentes títulos habilitantes para o exercicio das actividades.
- m) Calquera das infraccións previstas como moi graves cando pola súa natureza, ocasión ou circunstancia non deba ser cualificada como moi grave.
- n) Non exercer a actividade de maneira única e exclusiva sendo titular da licenza de taxi.

ARTIGO 48: FALTAS LEVES

Teñen a consideración de faltas leves:

- a) Non levar en lugar visible os distintivos que fosen esixibles, levalos en condicións que dificulten a súa percepción ou que non se axusten ao disposto nas normas reguladoras.
- b) Non respectar os dereitos das persoas usuarias.
- c) Incumprir as normas sobre publicidade.
- d) Non entregar o recibo ou factura do servizo prestado, ou entregar un recibo que non cumpra os requisitos establecidos.
- e) O incumprimento polas persoas usuarias dos deberes que lle corresponden.
- f) Non levar a placa relativa á súa condición de servizo público.
- g) Carecer do cambio de moeda ata a cantidade legalmente establecida.
- h) Non aceptar que o usuario faga uso indistintamente das linguas castelá e galega, nas indicacións para a necesaria prestación do servizo.
- i) Carecer de espazo libre no maletreiro.
- j) Calquera outra que se estableza como falta leve na Lei de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia ou noutra normativa legalmente establecida.
- k) O incumprimento das condicións de prestación do servizo incluídas no artigo 37 da ordenanza.
- l) Non presentar a solicitude de alta ou a comunicación de baixa de asalariado conforme ao disposto no artigo 24 da Ordenanza.
- m) Non levar no vehículo a documentación preceptiva.
- n) No interior do vehículo, non expoñer ao público os cadros de prezos autorizados ou telos en lugares non visibles, e non indicar a carencia de follas de reclamacións.
- ñ) Calquera das infraccións previstas graves cando pola súa natureza, ocasión ou circunstancia non deba ser cualificada como grave.

ARTIGO 49: SANCIONES

As infraccións moi graves poderán sancionarse con: Multa desde 2001 euros e ata 6000 euros.

As infraccións graves poderán sancionarse con: Multa desde 401 euros a 2000 euros.

As infraccións leves poderán sancionarse con: Multa ata 400 euros.

Ademais das sancións, poderá declararse a caducidade da licenza municipal, así como do permiso municipal de condutor por incumprir as condicións que xustificaron o seu outorgamento ou as que resulten necesarias para o exercicio da actividade.

As sancións se graduarán en función dos danos e prexuízos causados, a intencionalidade e a reincidencia. Considerase reincidencia a comisión no prazo dun ano de máis dunha infracción administrativa da mesma natureza, declarada por resolución firme en vía administrativa.

As infraccións e sancións moi graves prescribirán aos tres anos, as graves aos dous anos e as leves ao ano.

O prazo de prescrición das infraccións comezará a contarse desde o día en que a infracción se cometeu, e o das sancións, desde o día seguinte a aquel en que adquiriu firmeza a resolución pola que se impón a sanción.

Interromperá a prescrición da infracción a iniciación, con coñecemento do interesado, do procedemento sancionador, e volverá comezar o prazo de prescrición se o expediente sancionador estivese paralizado durante máis dun mes por causa non imputable ao presunto responsable.

No caso das sancións, a prescrición interromperase coa iniciación, con coñecemento do interesado, do procedemento de execución, e volverá transcorrer o prazo se o citado procedemento estivese paralizado durante máis dun mes por causa imputable ao infractor.

Todas as sancións, serán anotadas no expediente persoal dos profesionais, tanto titulares como resto de condutores, dentro do Rexistro Municipal de Licenzas, e demais Rexistros nos que así se estableza legalmente.

CAPÍTULO 2. PROCEDEMENTO SANCIONADOR

ARTIGO 50: CONSIDERACIÓNS XERAIS

O procedemento sancionador será o establecido na normativa básica en materia sancionadora contida na lei 39/2015 do 1 de outubro, e na Lei 40/2015 do 1 de outubro de réxime xurídico do sector público.

ARTIGO 51: PROCEDEMENTO

O procedemento sancionador será incoado de oficio:

- a) Por acordo do órgano competente.
- b) Por denuncia dun terceiro. Calquera persoa (particular. Central Sindical, Agrupación Profesional ou Asociación de Consumidores e Usuarios), poderá formular denuncia por feitos que constitúen infracción dos preceptos contidos nesta Ordenanza.

c) Están obrigados a formular denuncia os axentes da autoridade.

O prazo dentro do cal debe notificarse a resolución do procedemento sancionador é dun ano desde a data do acordo de incoación do correspondente expediente sancionador.

Antes do inicio do procedemento administrativo sancionador o Órgano competente de oficio ou a instancia de parte, nos casos de urxencia para protexer provisionalmente os intereses das persoas implicadas, pode adoptar as medidas adecuadas para o efecto, medidas que deberán ser, modificadas ou levantadas por acordo de incoación do procedemento sancionador que deberá producirse nos quince días seguintes ao de adopción do Acordo.

Se a persoa interesada decide voluntariamente facer efectiva a sanción antes do transcurso de 30 días seguintes á notificación do expediente sancionador, a contía pecuniaria da sanción inicialmente proposta reducirase nun 30%.

O pago da sanción pecuniaria con anterioridade a que se dite a resolución sancionadora implicará a conformidade cos feitos denunciados e a renuncia para formular alegacións por parte da persoa interesada e a finalización do procedemento, debendo con todo, ditarse resolución expresa.

O pago das sancións pecuniarias impostas en materia de transportes por resolución que poña fin á vía administrativa, será requisito para o visado obrigatorio, así como para autorizar a transmisión da licenza de taxi.

DISPOSICIÓN ADICIONAL

De acordo ao artigo 28 da Lei 39/2015 do 1 de outubro do procedemento administrativo común das administracións públicas, a persoa interesada ten dereito a non presentar documentos que xa se atopen en poder das administracións públicas ou que fosen elaborados por estas, sempre que o Concello teña acceso aos mesmos e o solicitante non se opoña ou autorice nos casos que así sexa necesaria a súa consulta.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Os titulares que no momento de entrada en Ribeira da presente ordenanza fosen titulares de dúas licenzas autorizadas polo Concello, poderán seguir mantendo a súa titularidade ata que efectúen a transmisión dalgunha delas.

DISPOSICIÓN DERROGATORIA ÚNICA

Queda derogada na súa totalidade a anterior Ordenanza municipal reguladora do servizo de autotaxi da cidade de Ribeira, aprobada polo Pleno da Corporación en data 30 de maio de 2016 (BOP nº 110 de 10 de xuño de 2016), así como cantas normas opóñanse á presente.

DISPOSICIÓN FINAL PRIMEIRA

A entrada en vigor de normas de rango superior ao desta Ordenanza que afecten as materias reguladas na mesma, determinará a aplicación daquelas sen prexuízo da posterior adaptación no que fose necesario da Ordenanza

DISPOSICIÓN FINAL SEGUNDA

De conformidade co establecido nos artigos 70.2 e 65.2 da Lei 7/1985 do 2 de abril reguladora das bases de réxime local, a presente modificación da vixente Ordenanza municipal reguladora do servizo de taxi da cidade de Ribeira, entrará en vigor aos quince días hábiles da súa publicación completa no Boletín oficial da provincia da Coruña, unha vez aprobada definitivamente polo Pleno da Corporación.

Dilixencia que practico, eu, secretario xeral do Concello de Ribeira, para dar fe que o presente Ordenanza Reguladora do Servizo de Taxi da Cidade de Ribeira foi sometido a consideración do Pleno da Corporación na Sesión ordinaria celebrada o día 29 de xullo de 2024.

Dou fe.

Asdo. Juan Manuel Salguero del Valle

2024/7165